

En 2008 empezará el soterramiento de las vías

Comenzarán por la línea de Vilanova y en cuatro años la mayor parte del trazado será subterráneo

En la presentación del inicio de curso y de mandato municipal, el alcalde Corbacho ha anunciado que la previsión es que en 2011 las vías hayan desaparecido de L'H

INFRAESTRUCTURAS

"El Ministerio de Fomento ya tiene la autorización de Hacienda para una reserva de crédito de 340 millones de euros que se destinarán a la integración urbana y al soterramiento de las vías de ancho ibérico en L'Hospitalet", ha manifestado el alcalde, Celestino Corbacho, en la presentación del inicio de curso y de mandato municipal. El alcalde ha añadido que el primer proyecto ya está elaborado, las obras podrían iniciarse a principios del año 2008 y corresponde al soterramiento de las vías de la línea C-2 de Vilanova, entre la calle de las Ciències y la avenida de Josep Tarradellas. Para ello ya están destinados 40 millones de euros.

En lo que hace referencia a la Estación Central de la Torrassa, la nueva estación conectará las líneas de tren de Vilanova y Vilafranca con las L-1 y L-9 del Metro. Sobre el tramo de vías que discurre entre la Torrassa y Santa Eulàlia, el alcalde ha explicado que antes de que finalice este año el proyecto podría pasar al Ministerio de Medio Ambiente por si fuera necesario desarrollar un estudio de impacto ambiental. Con todo ello, en el año 2011 gran parte de las vías habrán desaparecido de L'Hospitalet, ha señalado el alcalde.

■ Metro regional cada 6 minutos

En el mes próximo los túneles del AVE a su paso por la ciudad estarán acabados y hasta que lleguen los trenes de alta velocidad, previstos para el 21 de diciembre, se llevarán a cabo trabajos en su interior. En la actualidad, se está reformando el puente de la Riera Blanca y se construye un túnel en el Gornal. Este último por debajo de las vías de Ferrocarrils de la Generalitat, lo cual resulta tan difícil que sólo permite avanzar un metro cada día. De hecho, la complejidad de la ejecución de todo el proyecto está alterando el normal servicio de Cercanías.

Con el soterramiento del trazado ferroviario, además de la recuperación de los espacios que liberan las vías, se conseguirá que los trenes de cercanías se conviertan en un metro regional con una frecuencia



El alcalde explica a los periodistas los proyectos más destacados para este mandato



El proyecto para soterrar las vías de ancho ibérico está prácticamente ultimado

Can Rigal acogerá un nuevo hospital, un parque y 400 viviendas sociales

de paso de seis minutos, "hoy en día no es posible por la configuración de las vías". Corbacho también se ha referido al proyecto de Can Rigal donde se construirá el nuevo Hospital General de L'Hospitalet que tendrá 30.000 metros cuadrados y contará con las últimas tecno-

logías, un parque de 80.000 metros cuadrados y 400 viviendas de protección oficial. "Al margen de lo que decidan el Barça y los propietarios particulares, el Ayuntamiento está velando por el proyecto a realizar en el espacio público", ha añadido.

MARGA SOLÉ

Convivencia y otros proyectos

"Cada día tendremos una sociedad más multicultural y ello debe formar parte de la riqueza de un país y de una sociedad, pero esta sociedad compleja tiene el reto de la gobernabilidad y para ello han de ponerse en marcha una serie de normas y organizar mecanismos para que aquellas normas se puedan cumplir". Con este argumento, el alcalde Corbacho presentó las nuevas medidas destinadas a mejorar la convivencia y el civismo.

En este sentido, antes de que finalice este año se pondrá en marcha el teléfono de la convivencia que permitirá a la ciudadanía comunicar cualquier incidencia. Además en el primer semestre del año próximo actuará en L'Hospitalet un equipo de agentes cívicos y antes de que finalice el año 2008 se podría inaugurar la oficina de la integración. El alcalde ha dejado claro que se niega a aceptar que una ciudad funcione con las normas del último que llega, "porque las normas son las que la ciudad tiene y el recién llegado debe adaptarse y aceptar que la ciudad en la que vive es diversa". Según Corbacho para gobernar esta realidad no sirve sólo el decreto y la ordenanza sino que son necesarios instrumentos que actúen en la sensibilización.

El alcalde también ha explicado que a finales de 2007 o principios de 2008 se podrán presentar los primeros esbozos, las líneas orientativas para que la reforma de Granvia se pueda continuar desde la plaza de Europa hasta el río Llobregat. "Este proyecto se desarrollará en el horizonte de 2015 y ya han mostrado interés la Universitat de Barcelona, la Generalitat y los hospitales del entorno para que aquella zona pueda destinarse a investigación sobre temas de salud", ha dicho el alcalde.