

◆ Es posen en circulació sis primers vehicles dotats de rampes per a minusvàlids

Els autobusos s'adapten a les persones disminuïdes

ROSA SALGUERO

La flota d'autobusos urbans de L'Hospitalet ha iniciat aquest mes la seva renovació per adaptar-se en el termini de tres anys a les necessitats de les persones amb problemes de mobilitat. De moment, aquest octubre es posen en circulació els sis primers vehicles adaptats que incorporen una plataforma per facilitar l'accés de persones disminuïdes en cadires de rodes i un sistema especial que permet disminuir l'alçada del pis del bus per tal que pugin i baixin amb menys dificultat viatgers amb mobilitat reduïda.

Els nous autobusos tenen capacitat per a cent usuaris, dels quals 30 podran anar asseguts, i disposen d'un espai reservat per a dues cadires de rodes. Tindran dos seients destinats a persones amb mobilitat reduïda que s'identificaran de la resta pel color de l'entapissat. Els usuaris en cadires de rodes podran sol·licitar al conductor, prement un botó especial, que impulsi la rampa que els permeti pujar o baixar del vehicle. A la vegada, l'autobús compta amb un sistema d'agenollament que disminueix la seva alçada fins a 80 mm respecte de la calçada. Així, es facilitarà l'accés als viatgers amb dificultats de mobilitat.

L'Entitat Metropolitana financia la renovació

Al 1999, tots els autobusos urbans de la ciutat seran d'aquest tipus. És previst que l'any vinent s'incorporin altres sis vehicles i al següent, set més. Aquests dinou autobusos suposaran una inversió global de 500 milions de pessetes, que estaran finançats per l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), que habitualment renova la flota d'autobusos urbans dels municipis metropolitans cada deu anys. Malgrat tot, a L'Hospitalet el canvi dels actuals vehicles s'ha avançat un any per tal de posar-los a l'abast dels ciutadans amb disminucions físiques. Aquest procés de renovació només afecta a les línies urbanes de L'Hospitalet, les de color verd, que gestiona l'empresa Rosanbus, SL, adjudicatària del servei públic de transport col·lectiu al municipi.

Ampliació del servei per a la població de L'H

D'altra banda, l'EMT ha tret a concurs públic el servei de transport adaptat per a disminuïts a

En un termini de tres anys, els autobusos urbans de L'Hospitalet hauran adaptat la seva flota perquè les persones amb problemes de mobilitat puguin utilitzar aquest transport públic. Aquest mes d'octubre es posen en circulació els primers vehicles amb rampes d'accés i espais interiors per a cadires de rodes



Els nous autobusos de L'Hospitalet tindran una rampa per facilitar l'accés de persones amb cadira de rodes

L'OPINIÓ

TRANSPORT PÚBLIC CAPD'AVANTER

José Conde

Tinent d'alcalde de Seguretat Ciutadana i Transports



L'any 1989 el transport públic de superfície, els autobusos de L'Hospitalet, va fer un salt endavant amb vehicles moderns que resolien una situació de greu dèficit en aquest tipus de transport a la nostra ciutat. No cal recordar les mancances que patia el transport de la ciutat els anys vuitanta. L'any 1990, amb el nou servei, 2.773.229 viatgers havien fet servir aquest tipus de transport. Al cap de 8 anys, aquests autobusos han fet més d'11 milions de quilòmetres pels carrers de la nostra ciutat. L'últim any han transportat 3.833.157 viatgers, és a dir hi ha hagut un increment d'usuaris des de l'any 90 de més d'un milió (un 38%). Ara, un cop consolidat el servei d'autobusos, és el moment d'assolir nous reptes, el de la millora de la

qualitat i el confort del servei i el de reconèixer el dret a la mobilitat dels disminuïts físics, psíquics i sensorials.

Els propers dies posem en servei els 6 primers autobusos d'una nova generació, vehicles que incorporen noves tecnologies com els sistemes d'aïllament sonor i reducció de la contaminació, una suspensió pneumàtica més confortable i que permeten l'accés de cadires de rodes a través d'una rampa, fin i tot, fent baixar l'alçada de la suspensió per facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda. Els propers dos anys tots els autobusos de la ciutat seran com aquest. Pel que fa al transport públic, la nostra ciutat també assolirà una posició davantera.

nostra ciutat. La novetat és la posada en marxa de vehicles adaptats per a trasllats individualitzats i puntuals de persones amb disminucions severes que no poden utilitzar el servei regular de transport públic, tot i que estigui adaptat. L'Ajuntament de L'Hospitalet finan-

çarà la major part de les despeses del servei i fixarà uns criteris per determinar quins ciutadans poden beneficiar-se d'aquesta nova prestació en funció del seu grau de disminució física. Es preveu que aquest servei faci una mitjana de 400 viatges mensuals.

A banda d'aquests serveis, actualment s'ofereixen a la ciutat altres modalitats de transport adaptat, cofinançades per l'Entitat Metropolitana del Transport i per l'Ajuntament, són autocars per al desplaçament de grups i per a transport escolar.

« En el termini de tres anys, tota la flota de busos quedarà completament renovada

« S'afegeix una nova prestació individualitzada per als casos de disminució severa