

◆ La mayoría de los encuestados se siente más viandante que conductor

# El modelo de peatón gana

CRISTINA SÁNCHEZ



Los hospitalenses se consideran más peatones que conductores. La encuesta de movilidad del Área Metropolitana muestra que un 56,7 por ciento de los encuestados se siente únicamente peatón; un 13,1 por ciento, más peatón que conductor; un 18 por ciento, tan peatón como conductor y un 0,3 por ciento, únicamente conductor. Del total, un 18,6 por ciento tiene vehículo propio.

Por otra parte, también hay un número considerable de ciudadanos entre los encuestados que apenas se desplazan. Entre un 10 y un 12 por ciento afirman que no salen habitualmente de casa, un porcentaje que aumenta hasta el 18 por ciento los festivos y fines de semana.

Las mujeres van más a pie que los hombres

Los hospitalenses utilizan el transporte público preferentemente para ir a trabajar (49 por ciento) o a estudiar (46 por ciento). En otro tipo de desplazamientos frecuentes, como las compras no cotidianas, también ha aumentado el hábito de utilizar el transporte público (28,9 por ciento) y ha descendido el uso del coche (8,9). De todas formas, la mayoría de los hospitalenses (59,8 por ciento) acostumbra a ir de compras a pie.

Entre los ciudadanos que utilizan transporte público, van andando o no salen de casa existen también diferencias de tipo personal. Por ejemplo, las mujeres van más a pie y los hombres utilizan más los transportes mecanizados, públicos o privados. Por edades, los



El 'ideal de peatón' ha aumentado entre los ciudadanos de L'Hospitalet en los últimos años

«**Metro, tren y autobús son los más utilizados para ir a trabajar o a estudiar**

jóvenes entre 18 y 24 años son los que más utilizan el transporte público; de 25 a 34 años utilizan el coche y a partir de los 64 años salen menos de casa y van más a pie. El tipo de ocupación cotidiana es otro factor determinante. Como ya hemos indicado, los estudiantes y los ocupados son los que más utilizan el transporte público. Pese a ello, el coche es sigue siendo uno de los medios más usado para desplazarse por trabajo. Las amas de casa y los jubilados prefieren ir a pie y son los que menos se tras-

ladan. El uso de transporte público o vehículo privado está también directamente relacionado con la renta de los ciudadanos: a mayor renta, mayor uso del coche; a menor renta, aumentan los desplazamientos a pie, en metro, autobús o tren. Por distritos, el tercero (Santa Eulàlia y Granvia Sud) y el cuarto (La Florida) son los que más utilizan el transporte privado.

La encuesta realizada por el Área Metropolitana de Barcelona ha preguntado a los ciudadanos también sobre el tráfico en su ciudad.

La mayoría considera que no existen problemas de circulación en L'Hospitalet a causa de obras en la calzada o mal estado de la vía pública, aunque sí denuncian el aparcamiento de coches sobre las aceras que provoca atascos. Sobre el cierre de vías para evitar problemas de tráfico en el centro de las ciudades, la práctica totalidad de los encuestados considera esta medida positiva, si bien opinan que es más necesaria y aceptable en la ciudad de Barcelona que en nuestro municipio.

## EL APUNTE

### A favor de la bicicleta como medio de transporte

El uso de la bicicleta ha ido aumentando paulatinamente en los últimos años. Basta con ver la cantidad de secciones y grupos ciclistas, deportistas o aficionados, que se concentran en las calles de la ciudad a primera hora del sábado o del domingo para disfrutar del deporte del pedal. La encuesta del Área Metropolitana de Barcelona constata este extremo. Un 22 por ciento de los encuestados afirma tener una bicicleta. De entre ellos, el 48 por ciento, de paseo, y el 52 por ciento, de montaña, las populares *mountain-bike*. Los amantes de la bicicleta suelen usar este medio de locomoción los fines de semana y los días festivos. Algunos la utilizan habitualmente (3,6 por ciento), siempre (3,6) o nunca (2,3).

Sin embargo, independientemente de tener o no una bicicleta, la mayoría de los ciudadanos tiene una buena opinión de este tipo de transporte y se muestran partidarios de reservar espacios para el uso exclusivo de los ciclistas, espacios a los que otorgan una puntuación de 7,9 sobre 9. Para los encuestados, estos espacios deben ubicarse en los grandes parques (93 por ciento) y en la montaña (88,4), aunque también obtienen una nota favorable los llamados 'carriles bici' en el interior de la ciudad (69,3).



Las bicicletas han ido ganando, poco a poco, terreno en nuestras calles