

El transport públic millora amb la L9 del Metro i més autobusos

Ferrocarrils de la Generalitat obrirà una nova estació al carrer Amadeu Torner, a la Granvia

CONNEXIONS
El Pla director d'infraestructures del transport (2001-2010) millora la connexió de L'Hospitalet amb les ciutats del seu entorn i també entre els diferents punts de la ciutat. La nova Línia 9 del Metro, l'ampliació de la xarxa d'autobusos i una nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat ho fan possible.

La Línia 9 del Metro (ja en període d'execució per trams) serà una realitat l'any 2005, unirà

El transport públic millorarà amb la L9 del Metro (set estacions), dues noves línies d'autobusos i una parada més dels Ferrocarrils de la Generalitat

Badalona i Santa Coloma de Gramenet amb l'aeroport passant per L'Hospitalet on tindrà set parades: Collblanc, la Torrassa, Gornal, Provençana, Amadeu Torner, Ildefons Cerdà i Fira L'H.

Aquesta línia de Metro unirà el nord i el sud de la ciutat i l'estació central L'Hospitalet-la Torrassa, on confluiran la L1, les rodalies de Renfe de Vilanova i Vi-

En aquesta reforma del transport a L'Hospitalet que millorarà la con-

L'apunt

xió entre els barris de la ciutat s'inclou també l'obertura d'una nova estació de Ferrocarrils de la Generalitat.

L'estació se situarà a la zona de la Fira, al districte econòmic Granvia L'H. S'ubicarà entre les ja existents d'Ildefons Cerdà i Gornal. D'aquesta manera, la plaça Espanya i Granvia L'H quedaran connectats per trens que passaran cada sis minuts i que tardaran uns tres minuts i mig a fer aquest trajecte. La nova estació ampliarà les connexions entre L'Hospitalet i el Baix Llobregat.

lafranca i diverses estacions d'autobusos.

La L9 resoldrà un dels actuals problemes de la ciutat, la connexió amb el districte econòmic Granvia L'H i el seu entorn on es construeixen la Ciutat de la Justí-



L'Hospitalet ha millorat el servei d'autobusos i ha incorporat nous vehicles

cia, hotels, equipaments comercials i de negoci i on ja es troben les instal·lacions de la Fira. Aquesta línia serà la més llarga d'Europa amb 44 quilòmetres de longitud i 43 estacions.

Paral·lelament, L'Hospitalet ha

renovat enguany la xarxa d'autobusos. S'han creat dues noves línies: L14, des de Bellvitge a la Zona Universitària i L16, des de la Ciutat de la Justícia a la carretera de Collblanc, on hi haurà dues estacions del Trambaix. A

més, La L12 es perllonga fins al barri d'Almeda de Cornellà, i la L1, fins al Mercat de Collblanc. La freqüència de pas millora a les línies amb més afluència d'usuaris amb la incorporació de 14 nous vehicles.

El bitllet únic ha facilitat les connexions amb l'àrea metropolitana

Integració tarifària durant 75 minuts

MOBILITAT
Els autobusos de L'H es van afegir a la integració tarifària el mes de març del 2001. La integració la van aprovar les companyies de transports per facilitar la mobilitat i fomentar l'ús del transport públic.

Aquest sistema permet utilitzar diferents models de transport –autobús, metro i ferrocarril– amb un sol bitllet i canviar de transport totes les vegades que calgui durant una hora i quinze minuts a la primera corona metropolitana.

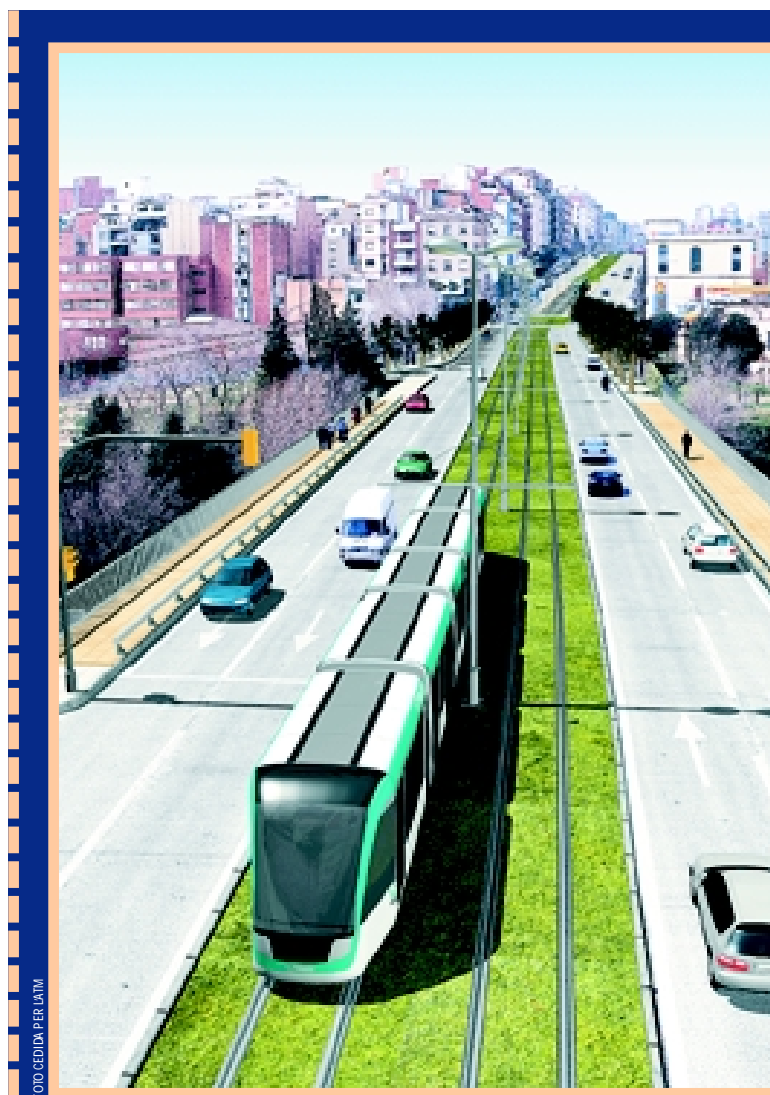
El nou sistema implantat també comporta l'augment dels punts



Bitllet únic a l'àrea metropolitana

de venda de les targetes a tots els Servicaixa i altres entitats financeres, als estancs i als punts de venda de cada operador de transport.

W Tarifes, horaris i recorreguts:
www.emt.amb.com



El Trambaix, que unirà la plaça Francesc Macià de Barcelona amb el nord de

Novetat

L'Hospitalet i diverses poblacions del Baix Llobregat (Esplugues, Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Sanfeliu) començarà a funcionar a finals del 2003 i principis del 2004. Tindrà tres estacions a l'àrea d'influència de L'H: a la carretera de Collblanc, a l'av. Torre Melina, de Barcelona; i a la plaça Jacinto Benavente, d'Esplugues. El Trambaix tindrà un únic tronc entre Barcelona i L'Hospitalet per després dividir-se en tres línies diferents. A la carretera de Collblanc, el projecte estableix mantenir l'amplada de les voreres i els dos carrils de circulació. A la zona de Pubilla Casas s'ha fet una rotonda a l'alçada de l'avinguda doctor Solanich per regular el flux circulatori d'entrada i sortida.