

◆ Las bicicletas ya circulan este mes por la calzada de las ramblas Marina y Just Oliveras

# Un carril bici conectará la Gran Vía con la avenida Josep Tarradellas

MARGA SOLÉ

Los vecinos de L'Hospitalet aficionados al deporte del pedal o que utilizan la bicicleta como medio ecológico de desplazamiento dispondrán, a finales de este mes, de un carril bici de dos kilómetros de largo que enlazará la Gran Vía con la avenida Josep Tarradellas.

Las obras de construcción están casi finalizadas en el tramo de la rambla de la Marina, entre Gran

Vía y Travesía Industrial, y ya se está acondicionando la parte central de la zona que llega hasta la avenida del Carrilet. A partir de ahí, sólo es cuestión de pintar, señalizar el carril y adecuar y regular los semáforos con el fin de que incluyan el indicativo de los ciclistas.

Así, las bicicletas podrían circular este verano.

Esta vía constituirá un medio de locomoción alternativo mucho más ecológico, barato y relajante que el turismo o la motocicleta. En el tramo central de la rambla Marina, desde Travesía Industrial hasta

Carrilet, las bicicletas circularán junto a los bordillos, en la parte interior del parterre. En aquel lugar se asfaltarán una calzada para ciclistas y estará señalizada. De momento, la zona del medio quedará habilitada, como ahora, para aparcamiento de coches.

En el tramo que circulará desde el Carrilet hasta la calle Barcelona se utilizará la zona central del paseo, donde se pintarán las líneas que delimitarán el carril bici,

y en la rambla de Just Oliveras las bicicletas circularán alternativamente por ambos lados de la calzada, en función de qué tramo esté abierto al tráfico. El coste total de este recorrido de 2 kilómetros de carril bici es de 35 millones de pesetas que han sido financiados en su totalidad por el Consell Comarcal del Barcelonès.

El Ayuntamiento de L'Hospitalet ha aprobado ya inicialmente la segunda fase del proyecto que debe iniciarse en la estación de Renfe de Just Oliveras y finalizar en el parque de la Torrassa. El coste de

« Proyecto que contempla prolongar el circuito junto a la vía hasta el parque de la Torrassa »



Un ciclista pedalea por el primer tramo construido de la rambla de la Marina

este segundo tramo, que tiene una longitud de 1.500 metros, es de 225 millones de pesetas, mucho más elevado que el primero debido a su complejidad, ya que la calzada discurrirá junto a las vías del tren y se deberán construir pasarelas en las zonas desniveladas como en la calle Menéndez Pidal, junto a Isabel la Católica.

La rambla de la Marina reducirá el tráfico

Según el teniente de alcalde de Urbanismo, José Antonio Molina, "la construcción de carriles para bicicletas en la ciudad permitirá a los vecinos disfrutar de unas rutas por donde poder circular sin que exista el peligro de que los coches las invadan. Aunque -añade- la configuración del terreno en L'Hospitalet no permitirá que todas las calles puedan disponer de una zona habilitadas para estos vehículos". Para Molina, el carril bici responde a la solicitud de los vecinos de Bellvitge y a la voluntad del Ayuntamiento de que la rambla de la Marina deje de ser una vía rápida y tenga un carácter más urbano y con menos tráfico.



Franch, Corbacho y Álvarez, en la presentación del convenio

## La UGT presenta un convenio colectivo para los disminuidos

M. S.

La Unión General de Trabajadores de Catalunya y la Federación Empresarial de Centros Especiales de Trabajo han firmado el primer convenio colectivo para este sector, que afecta a 3.000 trabajadores de un centenar de empresas de toda Catalunya. En L'Hospitalet el convenio afectará a 300 trabajadores y a 8 empresas.

Hasta ahora los disminuidos físicos y sensoriales no disponían de ningún convenio específico, su salario se regía por contratos de bajo rendimiento y percibían el salario mínimo interprofesional. A partir de la firma del acuerdo los empleados con este tipo de minusvalías conseguirán un aumento salarial de un 40%. Además, se reducirá el número de horas de trabajo, ya que a partir de ahora el 50% del tiempo empleado en formación se realizará dentro de la jornada laboral. Al mismo tiempo,

los trabajadores de este colectivo podrán disfrutar de un incremento de los días de permisos y licencias y de 20 días al año para visitas y tratamientos médicos sin justificación.

El acto de presentación del convenio se realizó en Can Buxeres y estuvieron presentes el secretario general de la UGT, Josep M. Álvarez, el secretario local de la Unión Comarcal de la UGT José Antonio Franch, Albert Campabadal y Pere Lladó, presidentes de las federaciones empresariales española y catalana, respectivamente, Víctor Bayarri, en representación de la Generalitat y el alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho.

Este convenio colectivo es el primero de estas características que se firma en toda España, aunque hace unos tres años la unión local de UGT consiguió que se firmara uno similar en la empresa de L'Hospitalet D'Alta Manipulats SL.

Para Josep Maria Álvarez, la firma de este convenio "ha significado la gestión que más aprecio de los 10 años que llevo en la secretaría general de la UGT". Como símbolo de agradecimiento, el portavoz del colectivo de disminuidos, Alberto Borja, entregó a Franch un obsequio. Celestino Corbacho, por su parte, agradeció la elección de Can Buxeres para la presentación de un convenio tan importante y dijo que "en la sociedad se han de crear condiciones para que ningún colectivo se sienta excluido".

Denuncian la pérdida de poder adquisitivo

Asimismo, la unión comarcal de la UGT ha denunciado la pérdida de poder adquisitivo de los trabajadores durante el primer trimestre de 1999 y el incremento de denuncias de irregularidades laborales, que han superado el promedio de otros ejercicios.