

Instituciones. El Ayuntamiento presenta alegaciones contra el Plan de Infraestructuras del Transporte, que excluye el proyecto

El Ministerio de Fomento obvia el soterramiento de L'H

El nuevo plan nacional del transporte no contempla los acuerdos aprobados en 2009 por el Consejo de Ministros

El Ayuntamiento de L'Hospitalet ha presentado alegaciones al Plan de Infraestructuras del Transporte y la Vivienda (PITVI) del Ministerio de Fomento para que incluya el soterramiento de las vías de L'H y la construcción de la estación de la Torrassa, como recogía el Plan de Cercanías de Barcelona que aprobó el Consejo de Ministros en 2009.

El nuevo PITVI descarta proyectos de integración urbana de los trazados ferroviarios, que considera "de carácter urbanístico por lo que deberán ser asumidos directamente por las administraciones locales y autonómicas". En palabras de la alcaldesa Núria Marín, el plan "deja en papel mojado" los acuerdos firmados con Fomento y la Generalitat.

En las alegaciones, el Ayuntamiento plantea que el proyecto de L'H incluye reestructurar los trazados y conectar las dos líneas de la costa (Vilanova-Mataró) y las del interior (Vilafraanca-Granollers)



Reunión de la alcaldesa Núria Marín con los representantes de la plataforma L'Hospitalet sense vies para exponerles las alegaciones presentadas

y demuestra que no es solo un proyecto de integración urbana. "Es absolutamente necesario para articular la red metropolitana intermodal de transporte público, contribuir a la mejora del desarrollo económico del área metropolitana y avanzar hacia una movilidad sostenible". También hace hincapié en el impacto medioambiental que supone el trazado de las vías, por

El Gobierno central afirma que debe ser asumido por las administraciones local y autonómica

último solicita que, si la construcción de la nueva estación de Bellvitge-el Gornal se retrasa más de dos años, el PITVI debe incluir las mejoras de accesibilidad que necesita el apeadero actual.

El Ayuntamiento expuso a la plataforma L'Hospitalet sense vies las alegaciones, y las entidades participantes decidieron sumarse. Su portavoz, Carme Morro, afirmó

que "llevamos luchando por este proyecto desde el año 2000 y haremos lo que haga falta para que el Ministerio cumpla lo que firmamos hace mucho tiempo".

Si el problema es económico, solo un detalle. La primera fase del proyecto de L'H supone un 0,22% del total de la inversión en el escenario más desfavorable (250 millones sobre 119.720 millones). ■

Ferias. La XX edición del Salón Alimentaria en la Fira de Granvia tiene un impacto económico de 170 millones de euros

El mundo gastronómico mira a L'Hospitalet

El Salón Alimentaria ha puesto L'H en el punto de mira del mundo desde el 31 de marzo al 3 de abril. La feria ha celebrado su vigésima edición que preveía, al cierre de esta edición, un volumen de negocio de 170 millones de euros, la participación de 3.800 empresas de más de 50 países y superar los 140.000 visitantes y profesionales.

La feria ha apostado este año

por la internacionalización y ha creado *The Alimentaria Experience*, un espacio gastronómico que ha reunido más de 50 chefs españoles de máximo nivel como Joan Roca, Pedro Subijana, Carme Rusalleda y Juan Mari Arzak, que entre todos suman más de 50 estrellas Michelin.

L'Hospitalet, además de ser ciudad anfitriona, también ha participado en la feria a través de empresas



Estand de la empresa Ta-Tung de L'H en Alimentaria

como Gallina Blanca; la cadena de cafeterías El Fornet d'En Rossend; Ta-Tung, empresa de platos cocinados, y Funnelpack, fabricante de envases monodosis de mayonesa, chocolate, aceite, etcétera.

También los hoteles de la ciudad distribuyeron un pack informativo que incluía la guía *Locals singulars per menjar i beure com cal. L'H tapa a tapa*, un plano con los puntos de interés turístico del municipio, el folleto *Welcome L'H. Benvinguda a la ciutat* y otro con los principales acontecimientos de 2014. ■