

La L9 del Metro se abre paso desde el Gornal a Collblanc

Una nueva tuneladora empieza a perforar con un sistema que aumenta la seguridad y minimiza riesgos

El trazado de la L9 del Metro empieza a hacerse visible en L'H. Este mes se pone en marcha una nueva tuneladora en el Gornal mientras se construyen las nuevas estaciones

T
R
A
N
S
P
O
R
T
E

Las obras del trazado de la nueva L9 del Metro en L'Hospitalet han recibido un impulso definitivo con la puesta en marcha de una nueva tuneladora, la quinta que trabaja en la construcción de la línea de metro más larga de Europa con 52 estaciones, 7 de ellas en L'Hospitalet.

La tuneladora empieza esta primavera a perforar el túnel en dirección norte desde el Gornal, el punto donde se bifurca la dirección sur de la L9 en dos ramales: hacia Zona Franca y hacia el aeropuerto. Allí se ha excavado un pozo de 31 metros de diámetro y 36 de profundidad desde donde la máquina se abrirá paso hasta Collblanc y seguirá por el campus universitario de Barcelona hasta la calle de Mandri, con lo que cubrirá un trazado de 7,2 kilómetros y 10 estaciones.

El sistema que utiliza este equipo, que abre un túnel de 12 metros de



Marín visita el pozo desde donde perfora la tuneladora

La línea más larga de Europa tendrá 52 estaciones, 7 de ellas en L'H desde Collblanc a la Fira. La Torrassa será un gran intercambiador de Metro y Renfe

diámetro, aumenta la seguridad de la perforación y minimiza los riesgos, ya que reviste las paredes con piezas de hormigón al mismo tiempo que se abre paso bajo el suelo.

■ Puesta en marcha por fases

La L9 se pondrá en marcha por fases. La primera el próximo otoño en el otro extremo, en Santa Coloma. Sin embargo, no hay una fecha exacta para la puesta en marcha del tramo de L'Hospitalet. "Sólo podemos garantizar que la L9 estará funcionando al completo en 2014, aunque el ritmo de las obras es correcto y se avanza deprisa", afirma Manel Nadal, el secretario de Mobilitat de la Conselleria de Política Territorial.

Nadal y la alcaldesa, Núria Marín, comprobaron *in situ* la instalación de la nueva tuneladora en el Gornal, entre las calles de la Aprestadora y de la Fortuna. Sobre la velocidad de

las obras, la alcaldesa afirmó que "las grandes infraestructuras deben avanzar al ritmo que sea necesario pero siempre debe preservarse la seguridad sobre la velocidad" y explicó que tanto Ayuntamiento como Generalitat están muy pendientes de su desarrollo y siempre junto a los vecinos por si ocurre alguna incidencia. "De hecho, hace meses que se trabaja sin ningún problema", añadió.

■ Mejora la conexión norte-sur

La L9 facilitará las comunicaciones norte-sur de L'Hospitalet con 7 estaciones: Collblanc (enlace con L5), Torrassa (enlace con L1), Gornal (donde se bifurca la línea), Provençana e Ildefons Cerdà, en dirección Zona Franca, y Amadeu Torner y Fira, en dirección al aeropuerto. En estos momentos, otra tuneladora trabaja en la calle Motors de L'Hospitalet para perforar hacia el Gornal. Además, ya se está avanzando en la construcción de las estaciones del Gornal, Collblanc y Torrassa. Ésta última formará parte de la futura estación central de L'Hospitalet, un intercambiador de Metro y Cercanías de Renfe que está en fase de proyecto.

Núria Marín destacó la importancia de esta nueva línea de Metro que hará que "una persona pueda desplazarse de Collblanc a la Fira de forma más cómoda". # C. SÁNCHEZ

La ciutat commemora 30 anys de democràcia als ajuntaments

Fins al juny, exposició històrica al Museu

D
E
M
O
C
R
À
C
I
A

El 3 d'abril del 1979 a L'Hospitalet i a la resta de l'Estat se celebren les primeres eleccions locals democràtiques després de 40 anys de dictadura franquista. Al llarg d'aquests 30 anys han estat un total de vuit els consistoris hospitalencs que s'han escollit a través de les urnes i 115 els regidors que n'han format part en un moment o altre.

Retre homenatge a aquest esdeveniment històric que ha estat la base de la posterior transformació de la ciutat i, en especial, a totes les persones que l'han fet possible independentment del seu color polític és l'objectiu de l'exposició que fins al juny acollirà el Museu d'Història sota el títol *L'Hospitalet: 30 anys de democràcia municipal (1979-2009)*. Ha estat gràcies a tothom. La mostra, organitzada per l'Àrea de Cultura a iniciativa del Consell de

Síndics de L'H, consta d'una dotzena de plafons on a través de fotografies i textos es fa "una pinzellada" d'allò que ha marcat la història local a les tres darreres dècades, explica el cap de Patrimoni Cultural, Xavier Menéndez.

Els plafons il·lustren i comenten fets com els reptes organitzatius del primer consistori constituït el 19 d'abril del 1979, les mobilitzacions ciutadanes de l'època, la transformació urbanística de L'H passant d'una ciutat industrial a una de serveis, el nou paisatge urbà i el municipi del segle XXI i la configuració d'una ciutat per a tothom, acollidora i solidària, amb serveis adaptats a les necessitats de la població, i amb la cultura, l'esport i l'educació com a eixos de cohesió social. El darrer plafó l'integren les imatges per ordre alfabètic dels 88 regidors i 27 regidores que han format part



Foto de família dels regidors hospitalencs en els 25 anys d'ajuntaments democràtics

dels vuit ajuntaments democràtics constituïts fins ara.

Paral·lelament, coincidint amb aquesta efemèride –i amb el tancament d'aquesta edició–, l'Ajuntament preveu celebrar un ple extraordinari

i una jornada de portes obertes per visitar la seu consistorial.

Segons ha destacat l'alcaldessa Núria Marín, a través d'un ban dictat per a l'ocasió, "tot i que els temps han canviat, hi ha una constant en

els 30 anys d'administració local: la vocació de servei al ciutadà". Marín també recorda que malgrat s'ha avançat molt, queden aspectes per treballar. El més important: el finançament". # R. SALGUERO