

◆ El desmantelamiento de la factoría de Granvia Sud se prolongará varios meses

Repsol-Butano abandona definitivamente la ciudad

NURIA LÓPEZ



La empresa Repsol-Butano ha puesto en marcha el desmantelamiento de la planta situada en Granvia Sud de L'Hospitalet. Actualmente la empresa procede al traslado de algunos equipos instalados en la factoría y que pueden ser reutilizados en otras dependencias de la compañía. A finales de este mes de junio, o principios de julio, una empresa especializada procederá al desmantelamiento y derribo de la planta. Repsol-Butano había acordado con el Ayuntamiento de L'Hospitalet el cierre de la planta para finales de 1999, pero el accidente ocurrido el 19 de julio del pasado año hizo avanzar los planes.

Lluís Fontanals, director territorial de Repsol-Butano, en declaraciones a Ràdio L'Hospitalet, explica que el desmantelamiento de la factoría durará varios meses y no comportará ningún peligro: "habrá el riesgo normal existente en cualquier obra, en cualquier derribo, hace meses que no hay gas en la factoría y no hay ningún tipo de riesgo". La fase más espectacular de la operación tendrá lugar con el desmantelamiento de las tres esferas en las que se almacenaba el gas. Fontanals afirma que el avance de la fecha de cierre de la planta ha hecho acelerar los planes de inversión de la compañía en las plantas embotelladoras de Montornés del Vallés y Tarragona, que son las que actualmente abastecen el área metropolitana de Barcelona.

En las próximas semanas, una empresa especializada procederá a desmontar la planta embotelladora de Repsol-Butano en el sector Granvia Sud. El desmantelamiento de la factoría hará desaparecer de nuestro paisaje los grandes depósitos esféricos y dejará disponible una gran parcela que permitirá el desarrollo de este importante polígono industrial de la ciudad



L'HOSPITALET anunciaba, en su primer número, el futuro traslado de la planta de Repsol de Granvia Sud



La empresa anunció el cierre en septiembre

El cierre de la planta se decidió el pasado mes de septiembre, tras la reunión que mantuvieron responsables de la compañía y el *conseller* de Indústria, Antoni Subirà, a la luz de los informes técnicos realizados. La noticia fue acogida con satisfacción por el Ayuntamiento que ya había reclamado a la compañía el desmantelamiento de la instalación.

En la planta se rellenaban bombonas de butano y propano, 4.800 por hora para el reparto domiciliario, y camiones cisterna para su uso industrial. El gas llegaba desde el muelle de inflamables del puerto de Barcelona.

Cuando se construyeron estas instalaciones, Granvia Sud era un inmenso descampado alejado de las zonas residenciales. Después

« La planta no funciona desde que ocurrió el accidente de julio pasado

empezó la ocupación industrial del polígono y, a la vez, el tejido residencial fue creciendo en el entorno próximo. Los usos de la planta eran incompatibles con todo ello y desde L'Hospitalet se empezó a reclamar la total garantía de seguridad de la planta y una solución definitiva al problema: el cierre de la instalación.

CRONOLOGÍA

Treinta y dos años en L'Hospitalet

- 1965.** La empresa Butano instala una planta embotelladora en 94.000 metros cuadrados del término municipal de L'Hospitalet, situada donde hoy se encuentra el sector industrial Granvia Sud.
- 1 de febrero de 1990.** El Pleno municipal del Ayuntamiento de L'Hospitalet aprueba una moción en la que solicita el traslado de la planta. La administración local inicia gestiones para conseguir el cierre de la instalación.
- Octubre de 1994.** La dirección de Repsol-Butano se reúne con el alcalde Corbacho para informarle de que su plan cuatrienal contempla el traslado de la planta.
- 16 de octubre de 1995.** La empresa y el Consistorio firman un acta de mutuo acuerdo por la que Repsol cede al municipio una parcela de sus terrenos en Granvia Sud. En el acta se preveía el desmantelamiento de la planta an-

tes de junio de 1999.

- 19 de julio de 1996.** Una explosión, provocada por una fuga de gas, causa la muerte de un trabajador de la planta y heridas a otras seis personas.
- 16 de septiembre de 1996.** Se crea la Comisión de Seguimiento de Repsol-Butano, integrada por Ayuntamiento, sindicatos, asociaciones de vecinos y los propietarios del sector Granvia Sud, que solicita el cierre definitivo de la planta. Se intensifican los contactos de la Alcaldía con la empresa y con la Generalitat.
- 30 de septiembre de 1996.** El presidente de Repsol-Butano, Juan Badosa Pagés, comunica al alcalde de L'Hospitalet el cierre definitivo de la planta de Granvia Sud.
- Junio-julio de 1997.** Se inicia el desmantelamiento de las instalaciones de Repsol en L'Hospitalet.