

# El Plan de mejoras del Gornal, a punto para iniciar los proyectos

La Coordinadora de Entidades pide al alcalde un calendario para el inicio de las obras previstas

**B**ARRIOS  
"Que el año 2007 sea el año del Gornal". Con esta frase, el alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, inició la exposición del Plan de mejoras del barrio a las entidades. El alcalde estuvo acompañado por el teniente de alcalde y concejal del distrito VI, Antonio Bermudo, por la concejala de Educación, Montserrat Company, y por representantes de la Comisión de Entidades del barrio.

Teresa Jiménez, representante de las entidades, valoró muy positivamente el Plan del Gornal elaborado entre el Ayuntamiento y los representantes del barrio pero dijo que ahora era necesario poner fechas al inicio de las actuaciones y las enumeró: la construcción del CAP, la residencia asistida y el polideportivo, soterramiento de todas las vías, remodelación de la avenida de Carmen Amaya, recuperar la fábrica Godó i Tries como equipamiento, construir viviendas y crear parques.

La representante de las entidades también reivindicó conocer con exactitud la nueva ubicación de las paradas de autobús, que se señalizará a la entrada al Gornal desde Castelldefels, que continuara la Granvia soterrada hasta el río, el control de la velocidad de vehículos en el barrio y un plan de dinamización comercial, ya que "es el más caro de L'Hospitalet", dijo. Jiménez también pidió concreción para los programas de cohesión social.



Ayuntamiento y Coordinadora de Entidades presentaron el Plan a los vecinos

Corbacho manifestó a los vecinos que el proceso iniciado en el Gornal ya no tenía marcha atrás. "Hemos de participar entre todos y os pido entusiasmo porque este barrio tiene muchas posibilidades

de futuro, trabajaremos en el horizonte del año 2011, aunque algunas cosas finalizarán antes", dijo. Sobre el calendario de las actuaciones previstas, Corbacho señaló que la mayoría de ellas podrían iniciarse a prin-

cipios de 2008 ya que todavía están por elaborar los proyectos y ello requiere tiempo. "El soterramiento de las vías es más complejo aunque aquí los proyectos ya están hechos", dijo el alcalde. # MARGA SOLÉ

Los técnicos de la ADU, (Agencia para el Desarrollo Urbano), explicaron a

## El apunte

las entidades y vecinos que han elaborado un proyecto para utilizar el techo del corredor que ocuparán las vías del AVE una vez soterradas. El proyecto consiste en ubicar un aparcamiento en el espacio que quedará libre entre la bóveda del techo del túnel y la cota de la calle. "Por la profundidad en que debe pasar el AVE por L'H, debido a otras infraestructuras, entre el techo del túnel y la calle, hay altura suficiente", han dicho los técnicos de la ADU, que ya han presentado el proyecto a la ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias). Según el cálculo, en la zona de Bellvitge y el Gornal cabrían 300 coches y en el tramo hasta Santa Eulàlia otros 300 más. "El proyecto lo está estudiando ADIF, y, a priori, les ha parecido una buena idea", según la ADU.

## Empiezan las obras de reforma de la calle de Belchite

Modelo a seguir en la mejora de otras vías dentro del Plan Integral

**R**EMODELACIÓN  
Las actuaciones del Plan Integral de la Florida y Pubilla Cases están en marcha. Ya se han iniciado las obras de remodelación integral de la calle de Belchite, en Pubilla Cases.

Las obras convertirán la calle de Belchite en una vía de prioridad invertida, es decir, la acera y la calzada estarán a un mismo nivel con prioridad para los peatones. La calle tendrá un carril de circulación y dos de aparcamiento. El nuevo ancho de la calzada, tres metros, impedirá que se estacione en doble fila, como sucedía hasta ahora.

La transformación de esta vía prevé la renovación de los pavimentos y la instalación de un nuevo sistema de drenaje superficial. De la misma manera, se aprovechan las obras para mejorar la iluminación, para plantar nuevos árboles y para renovar el mobiliario urbano.

Uno de los objetivos principales de las actuaciones previstas en el plan integral es la de mejorar la accesibilidad de las calles. En este sentido, en la calle de Belchite se mejorará el acceso a los edificios y al casal de *gent gran* gracias a la construcción de rampas. Estos edificios quedan por encima del nivel de la calle. También se mejorarán las escaleras existentes ahora.

Según el teniente de alcalde de Urbanismo, José Antonio Molina, "es un hecho emblemático haber empezado la obras en la calle de Belchite. Los vecinos, los usuarios del *casal de gent gran* y las entidades habían insistido en la necesidad de mejorar la accesibilidad de esta vía. La calle de Belchite no es una actuación de gran envergadura pero será el modelo a seguir en otras calles de Pubilla Cases".

En los próximos meses se consensuará con los vecinos otras

actuaciones dentro de un plan de choque de mejora de las calles del barrio, una actuación prevista en el plan integral.

Las obras para remodelar la calle se completan con el soterramiento de las líneas aéreas de servicios, como es el caso de las líneas eléctricas de Fecsa-Endesa.

Las obras de reforma de la calle de Belchite tienen un presupuesto de 338.234 euros.

En estos momentos ya están en marcha otras actuaciones que se incluyen en el plan integral: la reforma del *esplai* de la Florida, las obras de la concejalía de distrito o la remodelación de la plaza de la Granota. En el ámbito social, han empezado a actuar seis educadores de barrio que trabajarán con niños y adolescentes. En las próximas semanas se pondrán en marcha los planes de entorno y el proyecto *Clau*. # NÚRIA TORIL



Las máquinas empiezan a trabajar en la calle de Belchite