

◆ Comercio y construcción lideran la clasificación de actividades en L'Hospitalet

# La industria y los servicios

« **Aumentan las empresas del terciario y se mantiene el número de industrias**

CRISTINA SÁNCHEZ

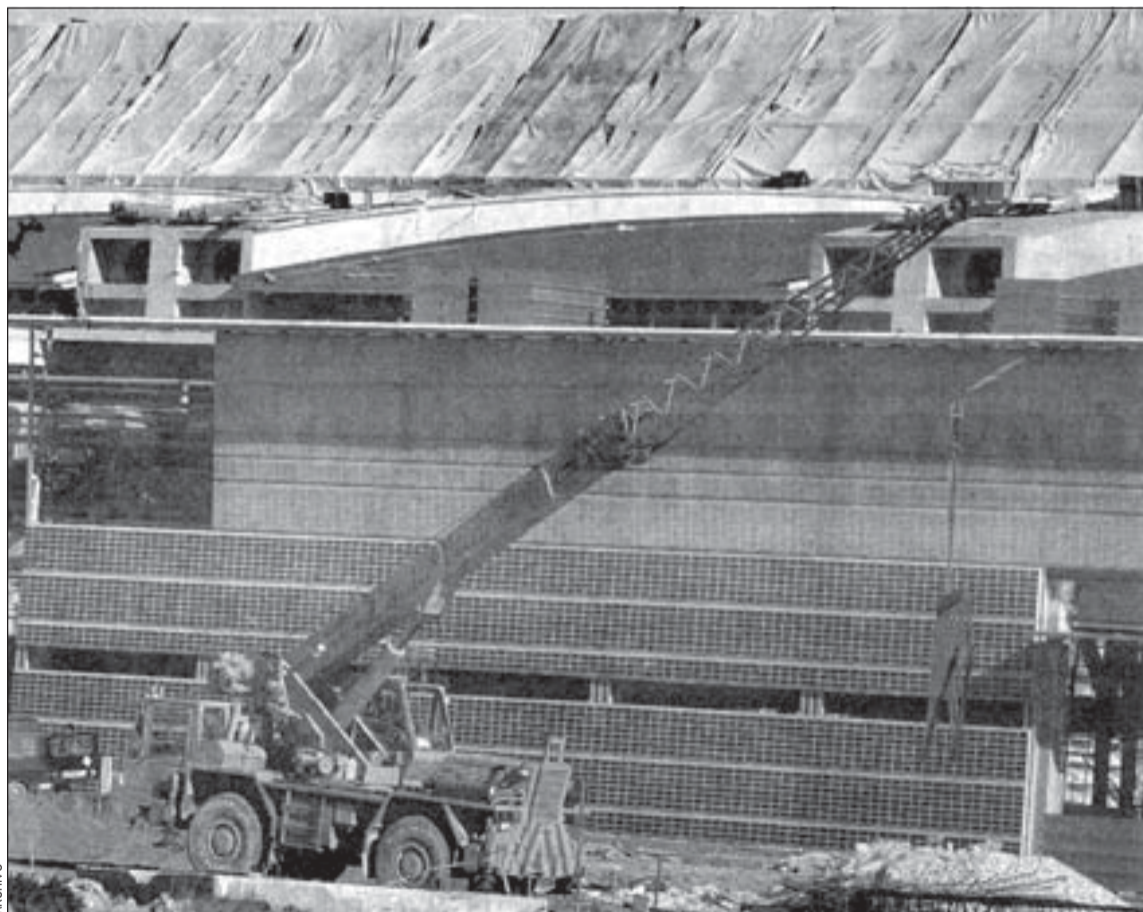
El sector servicios ha aumentado su peso en la vida económica de la ciudad en los últimos años, pasando de aglutinar el 58 por ciento de la actividad en 1986 al 64 por ciento en 1994, según un informe elaborado por el gabinete técnico de Planificación y Programación del Ayuntamiento de L'Hospitalet sobre el desarrollo de las nuevas áreas industriales de la ciudad. Este informe también constata que el sector industrial se ha mantenido durante el mismo periodo, aunque ha pasado de representar algo más de un tercio de la actividad al 27,5 por ciento.

Este proceso ha tenido especial incidencia en el tipo de puestos de trabajo generados en los últimos ocho años. En 1986, el sector terciario ocupaba el 45 por ciento de los empleos de empresas con sede social en L'Hospitalet. Ahora, este porcentaje se ha visto incrementado hasta el 63 por ciento.

La construcción gana terreno a la metalurgia

El estudio realizado por el gabinete municipal de Planificación establece que el mayor número de actividades económicas vigentes en la ciudad pertenece al comercio. En segundo lugar se encuentra la construcción, ganando terreno al sector metalúrgico que ha retrocedido a la cuarta posición. El resto de actividades pertenecen también al sector terciario: transportes terrestres, servicios personales, educación e investigación y servicios a las empresas. Entre ellos, en décima posición, se sitúan las industrias de la madera, el corcho y muebles que años atrás ocupaban el quinto lugar en esta clasificación.

En cuanto al número de asalariados según actividad, la situación es similar. En primer lugar se encuentran la administración pública, defensa nacional y seguridad social, seguidos del comercio detallista. El tercer lugar de esta clasificación lo ocupan las empresas dedicadas a la producción me-



Los sectores Granvia Sud y Pedrosa, donde se construye Montjuïc 2/L'Hospitalet

« **De cada diez empleos de la ciudad, seis son de servicios**

talúrgica y, en sexta posición, quedan la fabricación de maquinaria y de material electrónico, uno de los principales sectores de actividad hace unos años.

La actividad de los sectores industriales

Los sectores Granvia Sud, Pedrosa y Carretera del Mig están llamados a ser uno de los principales motores económicos de la ciudad. Los dos primeros inician ahora su desarrollo, mientras que el último está ya al completo. En este

sector, la actividad industrial prioritaria es la metalúrgica, que ocupa a 169 empresas. Las industrias manufactureras son un total de 134 y otras 30 se dedican a la transformación química.

El almacenamiento y distribución son las actividades que mayor superficie ocupan hasta el momento en el sector Granvia Sud. Le siguen la fabricación de derivados del papel, la madera, productos plásticos, maquinaria de hostelería, productos químicos y talleres mecánicos. El resto del sector lo ocupan los servicios: oficinas, publi-

dad, informática y electrónica, electricidad y reparación de vehículos.

En Pedrosa, el sector terciario es el mayoritario tras la construcción del recinto ferrial Montjuïc 2/L'Hospitalet. Las instalaciones de la Fira ocupan en su primera fase 5,6 hectáreas de la superficie total de la zona, en la que también se levanta un edificio del Institut Català del Sòl y otros residenciales. El futuro de este sector está ligado al desarrollo de la llamada fachada de la Gran Vía para crear un conglomerado de carácter urbano dedicado a los servicios.

EL APUNTE

## La historia industrial de L'Hospitalet

Los cimientos industriales de la ciudad aparecieron en el siglo XVIII, con los incipientes negocios textiles que blanqueaban algodón y tejían manualmente. La construcción del Canal de la Infanta, en 1819, fue un paso decisivo para la instalación de las primeras industrias (molinos, hilaturas, fábricas de papel) que aprovecharon la energía hidráulica que generaban los saltos de agua sucesivos desde el Samontà a la Marina. A mediados del siglo XIX, la aprobación del Plan Cerdà y la llegada de la primera línea férrea provocan la instalación en L'Hospitalet de numerosas empresas textiles, metalúrgicas, del vidrio y de la construcción para hacer frente a la importante demanda que generaba Barcelona. A principios del siglo XX aparecen La Aprestadora Española S.A., La Farga y Can Vilumara. Tras la postguerra, en los años 50, el Plan Comarcal define cuatro sectores industriales que nunca llegaron a funcionar como tales. La mayor parte de las industrias se ubican en Santa Eulàlia, mientras que en la zona sur de la Gran Vía convivían explotaciones agrícolas e instalaciones de chatarra, basuras y desguaces. La situación empieza a reconducirse con la aprobación, en 1976, del nuevo Plan General Metropolitano que consolida los sectores industriales y consigue que no se mezclen con la trama residencial del municipio.