

El soterramiento de la vía de Vilanova comienza en diciembre

El trazado bajo tierra se hará en gran parte con tuneladora para reducir molestias y ganar en seguridad

El Ministerio de Fomento ha aprobado el primer proyecto para soterrar las vías de la C-2 (Vilanova) que cruzan L'Hospitalet. Las obras empezarán en diciembre

INFRAESTRUCTURAS

El próximo mes de diciembre, el Ministerio de Fomento iniciará el soterramiento de la vía de Vilanova a su paso por L'Hospitalet. Será el inicio de una obra de envergadura para eliminar en superficie el trazado férreo que durante años ha dividido la ciudad y que incluye una nueva estación subterránea en Bellvitge-el Gornal y otra estación de Cercanías que formará parte del gran intercambiador de Metro y tren en la Torrassa.

El proyecto abarca el tramo comprendido entre la calle de las Ciències, bajo la Granvia, y la Riera Blanca, en Santa Eulàlia (con una longitud de 4,3 km). Una de las novedades importantes es que se evita la afectación del edificio del Centro Cultural Tecla Sala, reduciéndose el impacto de las obras sobre el equipamiento. Su presupuesto inicial es de 420 millones de euros y la ex-



Se soterrará la estación de Bellvitge, que actualmente está en la superficie

cavación del túnel por donde pasarán las vías se realizará mayoritariamente con tuneladora, lo que reducirá las molestias de la obra y mejorará la seguridad de la ejecución. Los únicos tramos en los que se utilizarán pantallas, es decir, muros laterales, para

trabajar en el centro a cielo abierto, son los que transcurren desde el inicio del soterramiento, antes de cruzar la Granvia, hasta la estación de Bellvitge-el Gornal; el de la construcción de la estación subterránea de Cercanías, que substituirá al actual

apeadero, y el de la futura estación de la Torrassa.

La alcaldesa, Núria Marín, ha mostrado su satisfacción por la concreción del proyecto y su fecha de inicio. "El ministerio ha asumido el compromiso de hacer la obra y, por parte del

Ayuntamiento, se harán los trabajos necesarios en unas obras que tendrán un gran impacto positivo para unos barrios vecinos que ahora están separados por las vías". De hecho, el Consistorio se hará cargo del desvío de los colectores que coinciden con el trazado y con una parte del coste de la estación de Bellvitge-el Gornal.

■ Menos inconvenientes

La alcaldesa también ha valorado el uso de tuneladora, al que ya se había referido con anterioridad al último acuerdo con Fomento. "Prevalecerá por encima de todo la seguridad de la obra. Además, este método reduce la suciedad y las molestias a los vecinos, que serán mínimas". Y es que el trabajo de la máquina sólo se percibe allí donde se inicia la excavación, evita ruidos, vibraciones y cortes de tráfico y, además, impide que la circulación de los trenes de cercanías tenga que interrumpirse más que para trasladarla al trazado subterráneo.

El estudio informativo del proyecto que el Ministerio ha publicado incluye la primera fase de la futura estación intercambiadora de la Torrassa donde confluirán las líneas de cercanías de Vilanova y Vilafranca, hacia la Estación Barcelona-Sants, y la L1 y L9 del Metro.

El soterramiento de las vías de Vilafranca se realizará con posterioridad al de la C-2 de Vilanova. # c. s.

El Consorcio del Área Metropolitana se constituye en L'H

Primer paso para un gobierno de la AMB

INSTITUCIÓN

La Farga de L'Hospitalet ha acogido la constitución del Consorcio del Área Metropolitana de Barcelona, un paso más hacia la creación de un gobierno que coordine las actuaciones de los municipios de la zona en cuestiones de interés común.

El consorcio, del que forma parte L'Hospitalet y del que la alcaldesa, Núria Marín, es miembro, agrupa los tres entes metropolitanos que ahora funcionan: la Entitat Metropolitana del Transport, la Entitat Metropolitana del Medi Ambient y la Mancomunitat de Municipis. El objetivo es dinamizar su actuación y mejorar sus resultados, y no se descarta que se incorporen otras entidades públicas.

Además, el nuevo organismo también reflexionará sobre cuestiones fundamentales para el futuro de los municipios del área metropolitana.

Según su presidente, el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, se estudiarán la financiación metropolitana, las políticas de promoción económica para luchar contra la crisis, el diseño de las infraestructuras y la planificación de la movilidad. Además, el consorcio podrá asumir la función de relacionar las entidades metropolitanas con el resto de administraciones que actúan en este territorio, como el Estado, la Generalitat, la Diputación de Barcelona o los consejos comarcales.

Por su parte, Núria Marín ha manifestado que "esta nueva entidad es una gran noticia para L'Hospitalet y para todo el área metropolitana. El consorcio supondrá beneficios, sobre todo para los ciudadanos", afirma. De entrada, según Hereu, "no se trata de generar más burocracia, si no de coordinar y sumar instrumentos que ya tenemos".



Acto de constitución del Consorcio metropolitano en La Farga

El recién creado organismo nace en paralelo a la elaboración de la ley del área metropolitana en el Parlamento y cuenta con el apoyo de CiU, expresado por el concejal barcelonés Xavier Trias. Precisamente fue la

Generalitat gobernada por la federación la que hizo desaparecer la Corporación metropolitana en 1989, al considerarla un contrapoder. Quien si se ha manifestado en contra es el PP, que celebró el mismo día unas

jornadas metropolitanas en el Barrradas. Los populares creen que hay que simplificar organismos y que el consorcio es una cortina de humo ante la imposibilidad de aprobar la ley metropolitana. # NURIA TORIL