

L'Hospitalet se acerca a 2010

A siete años de la mítica fecha, se han iniciado la mayor parte de los proyectos previstos para transformar la ciudad

Transformación El Ayuntamiento de L'Hospitalet elaboró a finales de los 90 el plan L'H 2010, un documento que recoge las directrices urbanísticas de la ciudad para ejecutar la segunda gran transformación del municipio. A siete años de la fecha límite de la ejecución del plan, algunos de sus proyectos son ya realidad, otros están en ejecución o a punto de iniciarse, mientras que otra parte espera la tramitación correspondiente, como los que se derivan del soterramiento de las vías del tren.

Los primeros frutos del Plan L'H 2010, elaborado por la Agencia Municipal de Desarrollo Urbano (ADU), empiezan a verse. El próximo verano se inicia la remodelación de la Granvia para integrarla en el tejido urbano, con pasos a nivel de suelo que la cruzarán de norte a sur. También es una realidad la creación del distrito económico Granvia L'H que reúne importantes equipamientos. La Fira, a punto de iniciar sus obras de ampliación, la Ciudad Judicial que se levantará en los terrenos ya desalojados de Lepanto, el centro comercial Gran Via 2, que abrió sus puertas el pasado año, o la tienda de Ikea que estará acabada en abril.

La implicación de L'Hospitalet en la elaboración del Plan Director de Infraestructuras de la Región Metropolitana ha hecho posible que la futura línea 9 del Metro cruce la ciudad de Collblanc a

Granvia L'H con siete estaciones y que en la Torrassa se construya la futura Estación Central de L'H. Un proceso similar siguió el acuerdo para el soterramiento de las vías, reclamado desde hace años por la ciudad, y que final-

La remodelación de la Granvia, una de las principales barreras de la ciudad, empezará este verano, mientras se estructura la red viaria en beneficio de las personas

Los planes de reforma urbana recuperan terreno para vivienda, equipamientos y zonas verdes y se inicia un nuevo plan de aparcamientos

mente se firmó en octubre de 2001. L'Hospitalet espera ahora el proyecto del Ministerio de Fomento para concretar las actuaciones que se ejecutarán para recuperar el terreno liberado.

En los últimos meses, la ciudad ha visto nacer un Plan de Movilidad Sostenible que traza el nuevo mapa viario de L'Hospita-

let a partir de la desaparición del trazado ferroviario y de la reestructuración de la red de calles y avenidas para que los peatones recuperen el espacio que han ido ganando los vehículos, criterios que se aplican ya en la reforma y apertura de calles. En este plan destaca también la previsión de nuevos aparcamientos subterráneos. Las obras de los seis primeros de los 35 previstos entre 2003 y 2010 se adjudicarán esta primavera.

Nuevos espacios y servicios

Los planes de reforma urbana para construir viviendas, equipamientos y zonas verdes también están en marcha, con el Plan Integral de Collblanc-la Torrassa o el Plan de reforma de las áreas industriales. En febrero se inició el derribo de la fábrica Gomar en el Centre, mientras están en marcha las obras de la zona residencial y de servicios de Can Trinxet. Ya se han ejecutado los planes Tecla Sala, Martí Codolar y la Remunta y está a punto de finalizar el Parque Deportivo de la Feixa Llarga con la piscina de Bellvitge.

En el apartado de equipamientos, el Plan de Bibliotecas ha construido o reformado cuatro equipamientos y sólo restan dos para finalizarlo. El primer hotel de la ciudad abrió sus puertas en 2001, el mismo año que comenzaron las obras del Hotel Hesperia de Bellvitge. Actualmente hay otra instalación en construcción en Granvia L'H. **# REDACCIÓN**

La avenida Granvia y el distrito económico Granvia L'H



Reproducción por ordenador de la reforma de la Granvia

La transformación de la Granvia en una avenida urbana, cuyas obras se inician este verano, es uno de los objetivos prioritarios del Plan 2010 para eliminar su actual carácter de autopista que ejerce de barrera. Se disminuirán dos kilómetros de recorrido y se cubrirá un tramo de 700 metros para permitir el paso sin puentes ni subterráneos. La reforma de la Granvia potenciará el desarrollo del distrito económico Granvia L'H, que se extiende al sur de la avenida. Sus dos millones de metros cuadrados se destinarán a vivienda (13%), comercio (11%), equipamientos y servicios (34%) e industria urbana (10%). Fira de Barcelona está ampliando las instalaciones feriales de Granvia L'H, es también el enclave elegido para levantar la Ciudad Judicial de L'Hospitalet y Barcelona, se ha abierto un centro comercial y en abril verá la luz otro, acoge el primer hotel de la ciudad y otros en construcción o proyecto. Será uno de los motores económicos de la región metropolitana.

Plan de movilidad sostenible, aparcamientos y transporte



Josep Anselm Clavé, calle de prioridad invertida en Santa Eulàlia

En 2010 se prevé que los desplazamientos se incrementen un 40%. Por ese motivo L'Hospitalet ha elaborado un plan de reestructuración de la red viaria, un plan de aparcamientos subterráneos e incrementará su servicio de transporte público para dar respuesta a la demanda futura a la vez que se potencian los desplazamientos a pie y en transporte público. El plan prevé ganar espacio en las calles con la construcción de 10.500 plazas de parking, limitación de la velocidad y del estacionamiento en superficie, ampliación de aceras, restricción del paso de vehículos en calles en las que el peatón tendrá preferencia y circuitos para bicicletas. El mapa de transporte se amplía con siete estaciones de la Línea 9 del Metro, más estaciones de la Línea 5 y de los FGC, el Trambaix, la Estación Central de L'Hospitalet y el servicio de autobuses que acaba de ampliarse.

La integración de las infraestructuras ferroviarias

El acuerdo para soterrar 3.600 metros lineales de vías férreas ha permitido elaborar un plan director de los espacios urbanos recuperados para integrarlos en el tejido urbano. La superficie liberada y su área de influencia ocupan 3.000.000 m².

La vía de Vilanova será soterrada desde el eje de Ciències, al sur de la Granvia, a Corominas, en Santa Eulàlia. Permitirá conectar la avenida Josep Tarradellas con Amadeu Torner, las calles Prat de la Riba y Santa Eulàlia y la travesía Industrial con Aprestadora. Además se creará una avenida única que unirá las avenidas Vilanova, América, la calle Rosalía de Castro y el eje Creu Roja-Vallparda. La línea de Vilanova discurrirá soterrada entre la boca del túnel del Gornal, junto al Cementerio, y la calle Corominas. Abrirá un eje viario continuo desde la Riera Blanca a Isabel la Católica y conectará las calles Granada y Plini, y la avenida del Norte con Canigó. Permitirá configurar una Cornisa Verde desde el parque de la Torrassa hasta Can Buxeres. El soterramiento dará paso a la Estación Central L'Hospitalet-la Torrassa en la que confluirán las líneas de cercanías de Renfe y 1 y 9 del Metro.



Enclave de la Estació Central

Renovación y transformación del tejido urbano



Plan especial Creu Roja-Vallparda en Collblanc-la Torrassa

Ante la falta de suelo urbanizable, las operaciones para transformar el tejido urbano son imprescindibles para la construcción de viviendas y equipamientos y la creación de zonas verdes. L'H 2010 pretende liberar espacios para construir 15.705 viviendas, de las que 4.379 serán protegidas, destinar 265.000 m² a equipamientos y 425.000 m² a zonas verdes. Los planes integrales de Collblanc-la Torrassa, la Florida-les Planes y Pubilla Casas persiguen este objetivo, así como el Plan de Renovación de las Áreas Industriales urbanas (PRAIH) que reformará 15 sectores que se destinarán a zona residencial, instalaciones públicas, plazas y parques, viales y zonas industriales urbanas para actividades de la nueva economía en casi 1.000.000 de m². El PRAIH propone reformar sectores como Can Trinxet, ya en construcción, Cosme Toda, Gomar, Vanguard o Rosalía de Castro.

Espacios verdes, equipamientos y servicios



Zonas verdes. Elemento estructural de la ciudad como la Cornisa Verde, que cruzará el municipio desde el parque de la Torrassa a Can Buxeres en un continuo de parques y jardines.



Salud y Bienestar. Ampliación de los hospitales de Bellvitge y Cruz Roja, adecuación de la red de instalaciones de atención primaria y nuevos *casals* para la tercera edad.



Plan de Bibliotecas. Construcción de nuevos equipamientos y reforma y modernización de los existentes en los distritos que tiene como cabecera la Biblioteca Central Tecla Sala.



Instalaciones deportivas. Se proyecta el Polideportivo del Centre, el de Sanfeliu y el parque de Feixa Llarga con el polideportivo de Bellvitge, piscina, campos de fútbol y rugby, y el estadio.



Plan de hoteles. Diez equipamientos de diferentes categorías, uno en funcionamiento, dos en construcción y siete en proyecto para responder a la demanda en la región metropolitana.



Vivienda joven. Reserva de 260 pisos protegidos en régimen de alquiler para los jóvenes en las nuevas promociones de vivienda proyectadas en los espacios de transformación urbana.



Infraestructuras medioambientales. Para el aprovechamiento del agua del freático y mejorar la red de alcantarillado que canaliza las aguas pluviales y evita el riesgo de inundaciones.



Equipamientos supralocales. La ampliación de la Fira y la nueva Ciudad Judicial de L'Hospitalet y Barcelona, a punto de iniciarse, reforzarán el carácter urbano y cívico de la Granvia.