

Tall de circulació i desviament del trànsit a l'avinguda del Carrilet

Amb motiu de les obres de construcció de la línia ferroviària del TGV que Adif fa a L'Hospitalet

Les obres de construcció del TGV a L'H han obligat a fer diversos talls i desviaments de circulació. Ara afecten el pont de l'avinguda del Carrilet que quedarà tallat quatre mesos

INFRAESTRUCTURES

Entre els mesos de juny i setembre romandrà tallada la circulació de vehicles al pont de l'avinguda del Carrilet a causa de les obres del TGV. Per aquest motiu s'ha desviat el trànsit pels carrers de l'entorn i s'ha habilitat un servei gratuït de microbusos.

Aquest tall de trànsit es produeix perquè Adif, entitat pública del Ministeri de Foment, ha iniciat la construcció del tram del fals túnel de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa a l'alçada de l'avinguda del Carrilet. Aquestes obres s'emmarquen en la construcció del tram L'Hospitalet-la Torrassa-Sants, de 4.793 metres. Una gran part del recorregut circula per un fals túnel entre pantalles de formigó, que garanteixen l'estabilitat del terreny i la seguretat de les construccions situades a l'entorn.

Els treballs es duran a terme entre els carrers de Leonardo da Vinci i de Ferrer i Guàrdia i consisteixen en la demolició parcial de l'estructura existent per aixecar les pantalles laterals contínues de formigó armat en un tram de 50 metres dins del terreny. Després es construirà una llosa superior del túnel artificial. Acabades aquestes feines, es procedirà a fer la reposició viària i les obres continuaran amb l'excavació per sota de la llosa fins construir la volta i la contravolta del fals túnel.

La magnitud de les obres i la necessitat de garantir la seguretat dels ciutadans obliguen a adoptar mesures excepcionals per assegurar la mobilitat dels vehicles i dels ciutadans



fins al final del mes de setembre, termini previst per a la finalització dels treballs.

■ Servei de microbús alternatiu

L'Ajuntament i Adif han acordat la desviació del trànsit per vies alternatives, l'adaptació d'alguns carrers per absorbir l'augment de trànsit i la modificació de la regulació semafòrica en aquesta zona. A més, s'ha habilitat un servei de microbús gratuït que servirà d'alternativa a la restricció del pas per sota de les vies amb parades a l'avinguda del Carri-

Adif lamenta les molèsties derivades de l'execució de les obres de l'alta velocitat per als habitants de L'Hospitalet i agraeix la comprensió que estan demostrant

let i al carrer de Leonardo da Vinci. El servei funciona de les 4.45h a les 00.51h.

Aquesta serà la darrera afectació que la construcció de la línia d'alta velocitat provocarà en les tres grans artèries viàries de L'H i que comuniquen amb Barcelona.

La construcció de la línia d'alta velocitat per L'Hospitalet suposarà una profunda transformació de la ciutat i de la xarxa ferroviària. Segons fonts d'Adif, "un cop finalitzades les obres, els ciutadans disposaran d'una infraestructura segura i plenament integrada en la trama ur-

bana, amb una substancial reducció de l'impacte visual i acústic del sistema ferroviari". A més, s'afegeix la construcció de tres passarel·les superiors per al pas de vianants, emplaçades a Campoamor, Bellvitge, Granvia i Riera Blanca. Les mateixes fonts afirmen que "a aquesta gran operació se sumará el futur soterrament de les línies d'ample convencional, fet que acabarà de canviar la fesomia de la ciutat".

Adif lamenta les molèsties derivades de l'execució d'aquestes obres per als habitants de L'H i agraeix la seva comprensió. # REDACCIÓ