

**SOTERRAMENT DE LES VIES DEL TREN → Les opinions de la plataforma ciutadana**

# El conveni ha estat ben rebut per L'H sense vies

**PILAR GONZALO**

Tretze entitats de la ciutat van decidir crear a l'octubre del 2000 la Plataforma L'Hospitalet sense vies amb l'objectiu d'aconseguir el soterrament de la línia fèrria, una reivindicació que aconseguia unir tota la ciutat. Amb el conveni entre el Ministeri i l'Ajuntament, arriba el moment de fer les valoracions.

**CARLES SANTACANA**

Centre d'Estudis

Amb la signatura del conveni pel soterrament de les vies entrem en una fase on s'han de prendre decisions molt importants. Aquesta serà l'operació més important del segle XXI i ha d'estar molt pensada. El soterrament capgirarà la història de L'H, per primera vegada una infraestructura que passa per la ciutat suposa un benefici. Però més important és la construcció de l'estació de la Torrassa que es convertirà en un nucli de comunicacions bàsic per a la ciutat.

**CARME MORRO**

Entitats Collblanc-la Torrassa

Poques coses són capaces d'unir una ciutat i el soterrament de les vies ha estat una. Amb aquest conveni es dibuixa un altra mapa de la ciutat i és molt impor-


**Els integrants de la Plataforma L'Hospitalet sense vies durant la seva presentació**

tant perquè L'Hospitalet s'allibera de les vies i deixa de patir aquest 'peatge'. Ara ja no haurem de donar 'vint mil voltes' per anar d'un barri a un altre.

**MANUEL PIÑAR**

Presidente FAAVV

El acuerdo es sumamente positivo aunque todavía quedarán vías en L'Hospitalet. Estamos sa-

tisfechos con lo que hemos conseguido porque sabemos que las negociaciones no han estado exentas de tensiones. A partir de ahora haremos un seguimiento de lo que se hará en los terrenos que quedan liberados. Tendrá que hacerse un reparto razonable del espacio pero creo que seremos capaces de llegar a un acuerdo y hacer lo que sea mejor para todos.

**ROSA FIOL**

Assoc. d'empresaris L'H i Baix

Estem satisfets de com s'han portat les negociacions amb el ministeri perquè s'ha aconseguit tot allò que es demanava sense haver de renunciar a res i això és molt difícil en una negociació. El soterrament de les vies era un objectiu prioritari pel desenvolupament de la ciutat i serà molt beneficiós no

només des de la vessant urbanística, ja que canviarà la seva fesomia, sinó també des del punt de vista econòmic perquè pot fer variar l'activitat econòmica.

**JOSÉ ANTONIO FRANCH**

Secretari general UGT L'H

El convenio es muy positivo porque contribuirá a rejuvenecer la ciudad y conectará los barrios que hasta ahora estaban incomunicados entre sí como Santa Eulàlia, Sant Josep, la Torrassa o la Florida. Podemos decir que nace una nueva ciudad. También hay que destacar la importancia de la construcción de la estación central, que contribuirá a mejorar las conexiones.

**MIQUEL LLUCH**

Política Sectorial CCOO L'H

Ens felicitem del resultat de les negociacions perquè han permès assolir les expectatives creades a la Plataforma L'Hospitalet sense vies. També volem destacar el que suposarà la construcció de l'estació de la Torrassa. Ens alegrem que finalment puguin desaparèixer les barreres que separen els barris però ara comença una tasca molt important amb molts projectes i, per això, volem participar en el disseny de la ciutat del futur.

## Paso a nivel sin barreras entre Bellvitge y Gornal

**MARGA SOLÉ**

La comunicación entre barrios, el peligro y el ruido son los comentarios más escuchados en la calle ante la noticia de que las vías del tren desaparecerán de la superficie de la ciudad. Bellvitge y Gornal serán dos de los barrios más favorecidos.

El soterramiento permitirá mejorar su calidad de vida. Fuensanta Robles, vecina del Distrito VI, se lamenta de no haber llegado a tiempo. "Ahora que he vendido el piso me quitan las vías", se lamenta aunque prefiere su nueva vivienda porque está junto a la de su hija. Alfonso Laguna vive en la avenida Vilanova y desde su ventana ve como hay personas que atraviesan las vías sin ser conscientes del peligro que corren. "Lo mejor es que las soterran, menos pe-

ligro y menos ruido de trenes". El cruce de los raíles por los puentes es otro de los inconvenientes que ahora encuentran los ciudadanos. A Carmen Montesinos le encanta que hayan decidido soterrar las vías. "Podré ir caminando desde la avenida Carmen Amaya donde vivo hasta Bellvitge sin tener que pasar el puente". Para Leonor Gabarró, sin embargo, lo más importante es que se dignifiquen los alrededores de las vías, "que están llenos de porquería".

"Deberían hacer parque en el terreno libre"

Las molestias que provoca el ruido de los trenes es desigual según el enclave de la vivienda y la sensibilidad auditiva de sus moradores. A Pilar Dueñas, Pedro Chiquero y Manuel Félix no les


**Con el soterramiento de las vías desaparecerán los puentes como éste**

molesta el ferrocarril. Pilar vive en una planta baja y afirma: "ni los veo ni los oigo". Por su parte Chiquero, que ha trabajado muchos años en Renfe, dice que le gustan los trenes: "Es el pan que he comido toda mi vida pero me parece bien que quiten las vías porque habrá menos peligro". Félix se lo toma

con filosofía "me molestaría más el ruido de unos malos vecinos que el de los trenes".

Otros lo miran con interés, como Lorenzo Menacho, propietario del restaurante Eli que está junto a las vías: "Seguro que tendré más clientes del otro lado". También Juan Gómez piensa en el futuro:

"Deberían hacer un parque en el terreno que quede libre". Y algunos preocupados por la imagen de L'Hospitalet, como Nieves Escudero, se alegran de que quiten los raíles porque "siempre que los medios de comunicación hablan mal de la ciudad enfocan las vías del Gornal".