

Política. Unes 8.000 persones es van donar la mà a la carretera de Collblanc durant la Diada

Èxit de la Via Catalana a L'Hospitalet

Prop de 8.000 persones es van aplegar en els dos trams de la Via Catalana per la Independència que travessaven la ciutat per la carretera de Collblanc

Els trams 411 i 412 de la Via Catalana per la Independència, que passaven per la carretera de Collblanc de L'Hospitalet, van aplegar 8.000 persones, segons fonts de la Guàrdia Urbana, per unir les seves mans a les 17.14h de l'11 de Setembre per reclamar un estat propi per Catalunya.

Molts ciutadans van seguir la crida de l'Assemblea Nacional Ca-

talana, amb senyeres, estelades i samarretes de color groc, per unir amb una cadena humana tot el territori català des del Pertús fins a Alcanar.

La coordinadora de la Via al seu pas per LH, Olga Mira, va explicar que l'objectiu de la cadena humana era "mostrar el món l'ànima de llibertat i d'independència del poble català. Una mostra de la fortalesa

d'aquest país, diferent a la de l'any passat. Hem fet un pas més".

La jornada es va desenvolupar amb un to festiu i familiar i en alguns

La cadena humana es va celebrar a la ciutat amb un to festiu i familiar

punts de la via, aquesta es va doblar per donar cabuda a més gent.

D'altra banda, el passat mes de juliol es va presentar el Pacte democràtic de LH pel dret a decidir, que aplega 25 entitats i partits polítics. Es tracta d'una plataforma oberta als ciutadans per treballar des de la nostra ciutat perquè Catalunya pugui exercir el dret a decidir sobre el seu futur. ■



Moment de la Via Catalana al seu pas per Collblanc

Urbanisme. S'obren terrenys per a ús públic als barris de Collblanc, el Gornal i la Florida

Recuperem espais lligats a l'L9

L'H ha recuperat per a ús ciutadà tres espais al voltant de les estacions de la futura L9 del Metro (prevista per al 2016) a Collblanc, la Florida i el Gornal. En el seu ús i disseny han col·laborat els veïns.

A Collblanc s'ha urbanitzat un espai de 1.500 m² en la cruïlla de la travessera de les Corts i la carretera de Collblanc, on s'ha de construir l'entrada a les estacions de l'L9 i l'L5 i l'ascensor d'accés. S'hi han



Espai urbanitzat a la carretera de Collblanc

instal·lat nou enllumenat, jardineres, arbrat i mobiliari urbà, i les façanes s'han tractat amb un sòcol de granit i plaques d'alumini.

Al Gornal s'han tornat a urbanitzar 1.400 m² tal com eren abans de les obres però ajustada per fer el vestibul de l'estació de l'L9.

Per últim, a l'avinguda de Catalunya de la Florida, a l'entorn de l'estació de la Torrassa, s'ha actuat sobre un espai de 1.200 m² i s'ha fet un pàrquing al costat de la plaça de Granada per a 90 vehicles, seguint el disseny de l'Eix Cívic entre els parcs de la Torrassa i les Planes. ■

Breus

Nueva ordenanza para regular las actuaciones urbanísticas

El Ayuntamiento ha iniciado la tramitación para aprobar en un próximo Pleno municipal una nueva ordenanza que regulará las actuaciones urbanísticas en la ciudad para actuar con más celeridad en caso de obras inacabadas por el promotor o de abandono de solares pendientes de urbanizar para garantizar que se mantengan limpios y en orden. ■

Un libro recogerá la historia empresarial del municipio

El abogado e historiador Francesc Cabana ha recibido el encargo del Fórum Empresarial de L'Hospitalet i el Baix Llobregat de escribir un libro sobre la historia de la evolución económica y social de esta demarcación desde mediados del siglo XIX hasta la actualidad. El proyecto coincide con el quinto aniversario de la entidad empresarial. ■

La familia de Alba sigue la lucha contra el Sarcoma de Ewing

La pequeña Alba Pérez murió el pasado agosto víctima del cáncer infantil que padecía. Sin embargo, la familia de la pequeña de Bellvitge y los miles de seguidores que tenía en la redes sociales han seguido adelante con la asociación que lleva el nombre de Alba para recaudar fondos para investigar sobre el cáncer infantil. ■