

Infraestructuras. Ayuntamiento y Generalitat presentan el soterramiento de la Granvia desde Bellvitge hasta la Ronda Litoral

L'H hace honor a su apellido y se acerca al río Llobregat

El proyecto está en período de información pública y actuará en un tramo de la Granvia de un kilómetro de longitud, desde el enlace con la rambla de la Marina en Bellvitge hasta la ronda del Litoral

Por fin el río Llobregat hará honor al apellido de L'Hospitalet y se incorporará al entorno urbano. Lo hará posible el Plan director urbanístico Granvia-Llobregat que han presentado Ayuntamiento y Generalitat para reformar el segundo tramo de la Granvia, un kilómetro lineal entre la rambla de la Marina en Bellvitge y la Ronda del Litoral.

En total, el proyecto prevé la trans-

El proyecto impulsará el clúster biomédico de Bellvitge que puede crear 20.000 puestos de trabajo

formación de 994.000 metros cuadrados de suelo de la ciudad –un 8% del municipio, 70% público y 30% privado– y contempla recuperar la zona agrícola de Cal Trabal y deprimir parcialmente el tronco central de la Granvia, sin esperar a la ejecución del proyecto de soterramiento de las vías de Renfe, que el

Ministerio de Fomento aún no tiene previsto ejecutar. La operación en la Granvia, sin embargo, podrá iniciarse en dos años, con una inversión de 150 millones de euros que se recuperará con las plusvalías de la inversión privada.

Este proyecto es definitivo para impulsar el clúster de investigación biomédica en el entorno del Hospital Universitari de Bellvitge, que incluye instituciones y empresas dedicadas al conocimiento y a la investigación tecnológica que, se estima, podrá crear unos 20.000 empleos.

Parque urbano en Cal Trabal

El proyecto lo presentaron la alcaldesa de L'Hospitalet, Núria Marín, y el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila. Para Marín, el proyecto representa una transformación integral del territorio. "En Cal Trabal se hará un parque urbano de 25 hectáreas de zona verde, el de mayor superficie del área metropolitana, y el río Llobregat será accesible para que los ciudadanos puedan disfrutarlo de una forma amable y cómoda".



Tramo de la Granvia sobre el que actuará el proyecto presentado

La alcaldesa añadió que el proyecto ayudará a preservar la historia de L'Hospitalet con la recuperación de tres masías agrícolas – Cal Trabal, Cal Masover Nou y Cal l'Escarrer– y pondrá en primer nivel equipamientos sanitarios como el Institut de Recerca Biomèdica de Bellvitge (Idibell) y los hospitales de

Bellvitge y Duran i Reynals".

Para el conseller, esta actuación "es de interés metropolitano, nacional y general porque se trata del acceso a una de las metrópolis más grandes del mundo y es en este entorno metropolitano donde el país se la juega". Santi Vila también celebró la complicidad con L'Hospitalet

para desarrollar el proyecto: "estaría bien que también existiera con otras localidades metropolitanas".

El Plan director urbanístico Granvia-Llobregat ha sido redactado por el Área Metropolitana de Barcelona y el Consorcio para la Reforma de la Granvia, que integran el Ayuntamiento de L'H y la Generalitat. ■

LOS TRES ÁMBITOS DEL PROYECTO

El plan está ordenado en tres sectores:

■ **EL SECTOR 1** se destinará a usos industriales, terciarios, de oficinas, comerciales y hoteleros. Afecta al tramo sur de la Granvia en una superficie de 428.274 m² e incorpora el terreno en forma de triángulo entre la Ronda Litoral y el trazado del ferrocarril de la línea de Vilanova. En este sector se hallan el tanatorio municipal, las cocheras de TMB y el Hospital Duran i Reynals que, junto con el Hospital de Bellvitge y el Idibell, forman el núcleo del clúster biomédico de investigación científica y de empresas del sector biotecnológico y de la salud. El tronco central de la Granvia se cubrirá parcialmente y se abrirán calzadas laterales



IMATGE CEDIDA PEL CONSORCI DE LA GRANVIA

destinadas al tráfico. Una de ellas unirá el eje de la Rambla de la Marina con el parque de Cal Trabal y el acceso al río Llobregat.

■ **EL SECTOR 2** integra los terrenos comprendidos entre la C-31 y la Ronda Litoral. En este ámbito se construirá el parque de Cal Trabal de 25 hectáreas, compatible con la zona agrícola y con las tres masías existentes que deberán rehabilitarse.

■ **EL SECTOR 3** afecta la superficie entre la carretera del Mig y la calle de Arquímedes, junto al término municipal de Cornellà. Son 58.000 m² que se destinarán a los equipamientos municipales existentes y para usos terciarios industriales y comerciales.