

# Can Serra tendrá escaleras mecánicas a finales de 2006

**Las obras se iniciarán antes de acabar el año y permitirán mejorar la accesibilidad de la zona**

REORDENACION

El barrio de Can Serra, situado en el Samontà, es una de las zonas con más desniveles de la ciudad, hecho que perjudica la movilidad de los vecinos. Para corregir este problema y mejorar la accesibilidad de los transeúntes se ha decidido instalar escaleras mecánicas y rampas en algunas zonas del barrio.

El proyecto elaborado por el Área de Urbanismo, Obras y Vivienda contempla la instalación de tres tramos de escaleras mecánicas de doble sentido y rampas adaptadas en la avenida de Can Serra, entre los números 44 y 54, en un espacio delimitado por la propia avenida, la plaza de la Carpa, el parque de Can Cluset y el nuevo vial de acceso al aparcamiento subterráneo del parque.

importantes y que dan a la zona mucho tránsito".

Molina destaca que la morfología del terreno provoca que sea muy aterrazado y la única manera de acceder a alguno de los rincones del barrio es mediante escaleras. El teniente de alcalde resalta que el Ayuntamiento "ha hecho una apuesta muy fuerte para conseguir la accesibilidad en un barrio donde los tránsitos son muy complicados y donde la población va envejeciendo".

Por otra parte, el modelo de escaleras mecánicas elegido es muy avanzado y contempla un dispositivo antivandálico. Este sistema chequea cuando se para y, si no se de-

*El proyecto de escaleras mecánicas pretende mejorar el acceso para los transeúntes en las calles con más pendiente*



La calle Graner será una de las zonas de Collblanc en la que se instalarán escaleras mecánicas

## El siguiente paso, en Collblanc-la Torrassa

La próxima actuación prevista para la instalación de escaleras mecánicas se sitúa en Collblanc, concretamente en las calles Graner, París y Martorell. Las obras de remodelación se incluyen en el Plan Integral del distrito.

### El apunte

La pendiente de las calles Graner, París y Martorell es tan pronunciada que ni siquiera permite el tránsito rodado. Su urbanización en tramos de escaleras fijas actúan como barreras arquitectónicas, no sólo para las personas mayores, sino para los coches de bebé o los carros de

la compra, por ejemplo. Estas barreras también impiden su conexión con el barrio de la Florida.

Para superar estos escollos y facilitar la accesibilidad se ha proyectado un nuevo diseño que incluye la instalación de escaleras mecánicas así como la remodelación de los tramos fijos y de las rampas existentes. El proyecto de mecanización contempla actuaciones en tres lugares:

- Instalación de escaleras mecánicas con dos tramos de subida en la calle Graner y remodelación de los tramos de escaleras fijas para salvar el desnivel de 7,8 metros.

- Instalación de escaleras mecánicas de sub-

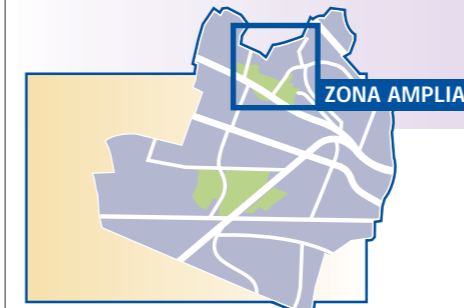
da y bajada en la calle París y remodelación de los tramos de escaleras fijas para salvar el desnivel de 5 metros.

- Instalación de escaleras mecánicas con dos tramos de subida en la calle Martorell y remodelación de los tramos de escaleras fijas para salvar el desnivel de 7,5 metros.

En total se remodela una superficie de 557 m<sup>2</sup> y se instalan seis tramos de escaleras mecánicas. Su coste, junto con el de las de Can Serra y la adaptación de las ya existentes en el puente de la Torrassa para modernizar su mecanismo, asciende a 3.257.430 euros.

### ASPECTOS PRINCIPALES DEL PLAN DE REFORMAS

- 1 Instalación de escaleras mecánicas para los peatones
- 2 Construcción de nuevas rampas y mejora de las ya existentes, suavizando su pendiente
- 3 Mejora del mobiliario urbano y del pavimento



### A TRAMO AVENIDA DE CAN SERRA 44-54

Mejora de la accesibilidad mediante escaleras mecánicas y rampas en la zona comprendida por la avenida de Can Serra, la plaza de la Carpa, el parque de Can Cluset y el nuevo vial de acceso al aparcamiento subterráneo de Can Cluset

SUPERFICIE: 3.555 m<sup>2</sup>

PRESUPUESTO DE LA OBRA CIVIL: 1.595.171 €

INICIO DE OBRAS: NOVIEMBRE DE 2005

ENTRADA EN SERVICIO: ÚLTIMO TRIMESTRE DE 2006



### B TRAMO CALLE MOLI-CALLE PEÑÍSCOLA

Conexión peatonal mediante escaleras mecánicas y rampas entre la calle Moli, 7, y la calle Peñíscola, 4-14

SUPERFICIE: 470 m<sup>2</sup>

PRESUPUESTO DE LA OBRA CIVIL: 386.512 €

INICIO DE OBRAS: NOVIEMBRE DE 2005

ENTRADA EN SERVICIO: ÚLTIMO TRIMESTRE DE 2006



### Calles con mucho tránsito

El teniente de alcalde de Urbanismo, Obras y Vivienda, José Antonio Molina, destaca que se ha optado por una de las calles con más tránsito de Can Serra, que conecta la zona de la plaza de la Carpa con el parque de Can Cluset. En esta área se encuentra el Centro de Atención Primaria (CAP) y el casal de jubilados, "dos equipamientos

lecta ninguna anomalía, vuelve a ponerse en funcionamiento al cabo de un minuto.

Esta es la segunda ocasión en que se instalan escaleras mecánicas en la ciudad. La primera fue en 1995 en el puente de la Torrassa. Ahora, en Can Serra, se vuelve a optar por este sistema para reducir los desniveles y situarlos en un máximo del 8%. En esta ocasión, el modelo es mucho más avanzado y permitirá un funcionamiento continuado y seguro.

El departamento de Urbanismo prevé que las escaleras mecánicas de Can Serra entren en funcionamiento en el último trimestre del año 2006. # REDACCIÓN