

Salud. Trabajadores del Hospital de Bellvitge y la Federación vecinal de L'H protestan por la reducción de servicios

Más de 20.000 firmas contra los recortes en la sanidad pública

El conflicto sobre los recortes en la sanidad pública en general y en el Hospital de Bellvitge en particular ha llegado al Parlament de Catalunya

Los trabajadores del Hospital de Bellvitge se han reunido con los grupos políticos representados en el Parlament para exponerles la difícil situación en la que se encuentra el centro con la reducción de 200 camas prevista este verano. Fueron acompañados de miembros de la Federación de Asociaciones de Vecinos de L'Hospitalet, que entregaron 21.900 firmas en

contra de los recortes en la sanidad pública.

Estas 20.000 firmas se suman a las 18.000 que ya entregaron el pasado año por el mismo motivo y que persiguen que se paralice la reducción de servicios sanitarios, se eliminen las listas de espera y para presentar una Iniciativa Penal Popular contra los responsables del mal funcionamiento de la sa-



Protesta en el Hospital de Bellvitge por el cierre de camas

nidad pública y de los recortes presupuestarios.

El presidente de la Junta de Personal de Hospital de Bellvitge, Ramon Montoya, explicó tras la reunión con los grupos políticos que algunos se habían comprometido a presentar mociones y preguntas sobre los recortes. De hecho, la primera propuesta para no recortar el presupuesto sanitario, y que incluía algunas de las reivindicaciones de los trabajadores, se presentó al día siguiente en la cámara, pero no prosperó por la negativa de CiU y ERC.

Hasta ahora, el personal del Hospital de Bellvitge, pacientes y vecinos están impidiendo el cierre de unidades previsto por la dirección del centro, con el apoyo explícito de formaciones como EUiA de L'Hospitalet, que acuden para bloquear la planta cada vez que se intuye un cierre. ■

Equipaments. L'evolució de l'ARE de la Remunta avança a bon ritme



El nou equipament forma part de l'Àrea Residencial Estratègica de la Remunta

El tanatori L'Hospitalet Ronda està quasi a punt

El Tanatori L'Hospitalet Ronda és el segon que l'empresa Àltima construeix a la ciutat i es preveu que s'acabi a final d'any a l'avinguda de Ramon Frontera, entre les vies de Renfe i la ronda de Dalt. Les obres van començar fa un any amb un pressupost de 8,2 milions d'euros. L'alcaldeessa, Núria Marín, ha visitat l'equipament i ha dit que "aquest nou servei suposa

també la creació d'una nova activitat econòmica que generarà més recursos i crearà deu llocs de treball". El nou tanatori forma part del desenvolupament de l'Àrea Residencial Estratègica (ARE) de la Remunta, una actuació que afecta unes 10 hectàrees de terreny amb usos residencials, comercials i equipaments.

Fa un any es va obrir el nou parc,

es va acabar la primera fase d'urbanització i a final d'any es lliuraran els pisos de protecció oficial. També s'han iniciat els treballs d'adequació d'un edifici de l'antiga caserna per ubicar-hi l'escola bressol Patufet Sant Jordi. La segona fase ja està en marxa amb la construcció d'un nou pas sota les vies i un ramal de sortida a la ronda. ■

Mobilitat. Vehicles més sostenibles

La ciutat renova part de la flota d'autobusos



Els vuit nous vehicles que ja han entrat en servei

Les persones que utilitzen el transport públic per desplaçar-se per la ciutat gaudeixen de vuit autobusos nous que circulen a les línies L10, L12, L14, L16, CJ, LH1 i LH2, gestionats per l'empresa Rosanbus. Els nous vehicles incorporen tecnologia avançada i tenen un funcionament més sostenible, mantenint els estàndards de qualitat en el servei de transport de passatgers.

Entre la pròxima tardor i principi de l'any vinent s'incorporaran 10 vehicles més, dels quals tres tindran tecnologia híbrida, és a dir, combi-

naran motors dièsel i elèctric. Tot plegat suposa una inversió de 4,2 milions d'euros.

La tecnologia híbrida permet estalviar un 30 per cent d'emissions i també redueix la contaminació acústica. Els vehicles que no són híbrids també compleixen les normes europees d'emissions contaminants. L'Àrea Metropolitana de Barcelona, que s'encarrega dels autobusos metropolitans, renova cada quatre anys els vehicles quan ja han complert la seva vida útil, que és de 10 o 12 anys. ■

Breves

El PSC de L'H vota a Pedro Sánchez y apoya a Iceta en las primarias

Un 55% de los más de 1.000 militantes socialistas de L'H participó en las primarias del 13 de julio y dio su apoyo a Pedro Sánchez como secretario general del PSOE, aunque a poca distancia de Eduardo Madina. Los hospitalenses apoyaron con más de 85% a Miquel Iceta como primer secretario del PSC, que será ratificado en un congreso en La Farga al cierre de esta edición. ■

El PP inicia una campaña contra la consulta sobre la independencia del 9N

El PP está instalando carpas en las calles de la ciudad hasta el próximo 9 de noviembre "para hacer frente a la independencia de Catalunya", según el portavoz municipal de la formación, Juan Carlos del Río. Los populares entregan a la ciudadanía un libro editado por la FAES titulado *20 preguntas con respuesta sobre la secesión de Cataluña* y que considera ilegal la convocatoria. ■

PxC recoge firmas contra la subida del Impuesto de Bienes Inmuebles

La formación ha iniciado una recogida de firmas contra el aumento del IBI en los últimos dos años y que calculan en un 25%. "También queremos saber en que se gasta este dinero", afirma el portavoz Daniel Ordóñez. Por su parte, la teniente de alcalde de Hacienda, Mercé Perea, afirma que este dinero cubre los servicios que no pagan otras administraciones, como las becas de comedor. ■

La Generalitat elimina el servicio centralizado de ejecutorias judiciales

El servicio, creado en 2008 de forma pionera en L'H, reunía la ejecución de las sentencias en un único departamento para todos los tribunales. La Generalitat considera que es insuficiente y que genera una gran carga de trabajo, y lo eliminará en septiembre, mientras los sindicatos del funcionariado afirman que con él se han reducido los casos pendientes y que se elimina por motivos económicos. ■

La Diputació pagarà una parte de la deuda de las 'bressol' municipales

La Generalitat ha llegado a un acuerdo con la Diputació para destinar el dinero de inversión en infraestructuras de esta institución a pagar la parte que le corresponde financiar al gobierno autonómico en las *bressol* municipales del curso pasado y del próximo. Según cálculos municipales, a L'H le corresponderá un millón de euros, pero aún quedará pendiente la financiación de los cursos 2011-2012 y 2012-2013. ■