

◆ El proyecto aprobado por el Consistorio tiene un coste de 78,5 millones

Los accesos del puente de la 'Vanguard' serán remodelados

YOLANDA MARTÍNEZ

La Comisión de Gobierno del Ayuntamiento ha aprobado inicialmente el proyecto de remodelación del puente de la 'Vanguard' sobre las vías de Renfe, que une los barrios de Santa Eulàlia y La Torrassa por su extremo oeste. El proyecto prevé la demolición de las actuales escaleras, cuyo mal estado había provocado las quejas de los vecinos, y la construcción de unas nuevas. También se instalará una rampa que facilitará el acceso de aquellas personas con problemas de movilidad. Las rampas tendrán cuatro tramos, así como las escaleras que contarán con nueve escalones en cada tramo.

El proyecto también contempla la creación de una plaza junto a la calle Carrasco i Formiguera de 105 metros cuadrados y la peatonización de la calle Alòs, con una extensión de 724 metros cuadrados. El coste total de las obras asciende a 78 millones de pesetas y está previsto que los trabajos de rehabilitación de los accesos comiencen el año próximo.

Un municipio marcado por las vías férreas

El proyecto de remodelación del puente peatonal de la 'Vanguard' sobre las vías férreas ha sido remitido por el Ayuntamiento al Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente



El mal estado de las escaleras del puente ha provocado las quejas de los vecinos

(MOPTMA) para que éste colabore en su financiación. El titular del ministerio, Josep Borrell, se comprometió durante la visita que realizó a L'Hospitalet el pasado mes de febrero, a ayudar al municipio en la mejora de las conexiones entre las zonas urbanas separadas por las vías del tren.

El Ministerio de Obras Públicas está abordando un estudio para reformar el mapa ferroviario del área

metropolitana de Barcelona, a partir de la ejecución del Plan del Delta y de la llegada del Tren de Alta Velocidad. Ante la imposibilidad técnica de soterrar las vías de tren a su paso por L'Hospitalet, el Ayuntamiento estudiará con el ministerio el posible desvío de parte del trazado ferroviario fuera de los límites de la ciudad.

En la línea de mejorar la fisonomía urbana y facilitar la conexión

entre los diferentes barrios de la ciudad, el Ayuntamiento finalizó a principios de año la remodelación del histórico puente de La Torrassa, que une este barrio con Santa Eulàlia, mientras que Renfe inauguró en el mes de marzo la nueva estación de Bellvitge-Gornal, que ha contribuido a mejorar sensiblemente la conexión entre estas dos zonas de la ciudad separadas por las vías férreas.

La Generalitat i l'Ajuntament finançaran les obres als col·legis

REDACCIÓ

L'Ajuntament de L'Hospitalet i la Conselleria d'Ensenyament de la Generalitat han signat un conveni de col·laboració per finançar les obres i les reparacions que s'hagin de dur a terme als centres escolars públics de la ciutat.

El conveni, que va ser ratificat pel Ple de l'Ajuntament el passat 22 de setembre, estableix que a partir d'ara, ambdues institucions es repartiran de manera proporcional les despeses de construcció, rehabilitació i obres de manteniment necessàries als centres d'educació infantil, primària i especial de la ciutat.

A l'acord s'estipula que les obres d'ampliació dels centres docents aniran a càrrec de la Conselleria d'Ensenyament i les de manteniment les assumirà l'Ajuntament. La resta d'obres, ja siguin de reforma -modificació de l'estructura o de la distribució, etcètera- com de millora -instal·lació de calefacció, construcció de pistes esportives, vestidors, entre d'altres- les finançaran conjuntament a parts iguals.

Fins ara, les obres als centres educatius es finançaven amb convenis concrets per a cada cas. A partir d'aquest acord, l'encàrrec dels projectes tècnics, l'adjudicació dels contractes d'execució i la recepció de l'obra feta la farà directament l'Ajuntament.

La foto ◆ notícia



Finalitzat el mirador de Les Planes. Les obres de construcció del parc metropolità de Les Planes estan totalment acabades un cop finalitzat el mirador d'estil gaudinià instal·lat al costat de la torre d'alta tensió que es conserva a l'avinguda Catalunya, entre els carrers Subur i Esmeralda. La construcció del mirador, per al que s'han fet servir acabats ornamentals similars als emprats al mercat de Bellvitge, seguint l'estil d'Antonio Gaudí, posa fi a l'urbanització de tots els vials de La Florida i Les Planes.