

SOTERRAMENT DE LES VIES DEL TREN → Les opinions dels representants municipals

JOAN FRANCESC MARCO ◆ Portaveu del Grup Municipal del Partit dels Socialistes de Catalunya

Les vies del tren han estat molt presents a la memòria de tots els hospitalencs

Crec que podem dir que hi ha un abans i un després de la signatura d'aquest conveni amb el Ministeri de Foment, que finalment es va rubricar el passat dia 10 a Madrid. Des del PSC i el Grup Municipal valorem molt positivament aquesta notícia perquè el soterrament de les vies de Renfe és una vella reivindicació de la ciutat que finalment s'ha aconseguit.

No podem oblidar que L'Hospitalet és una ciutat esquarтерada per les vies, primer, ja fa molts anys, es va aconseguir soterrar el Carrilet i ara és possible que desapareguin les dues línies de Vilafranca i Vilanova de Renfe.

El soterrament de la línia fèrria que divideix la ciutat la farà més transitable i per-

« **Ara hem de posar-nos a treballar per acabar de construir la ciutat**

metrà que es pugui dissenyar un desenvolupament urbà més harmònic, que fins ara estava condicionat per aquesta infraestructura. Les vies han marcat la ciutat des de tots els punts de vista, des de l'urbanís-



tic al social i han estat molt presents a la memòria dels hospitalencs perquè han condicionat la seva vida.

Bona part dels plans municipals elaborats en els últims anys han estat concebuts per fer compatible el sentit de pertinença a un barri amb una idea més global de ciutat i és possible que el soterrament de les vies influeixi positivament en aquesta idea. Que, per exemple, els veïns de Bellvitge i el Gornal puguin parlar a peu pla sense la necessitat de travessar un pont és molt important per aquesta idea de ciutat.

Ara hem de començar a treballar de cara al futur i, mai millor dit, aquest conveni ens obre les vies per desenvolupar-nos, per acabar de construir la ciutat. No cal oblidar però que la construcció d'una infraestructura com el tren de gran velocitat causarà molèsties als veïns de les zones afectades, però fins ara no havia estat possible fer compatible la construcció de l'AVE i el soterrament de les vies a L'Hospitalet. Ara, tant l'Agència de Desenvolupament Urbà com el govern de la ciutat s'han de posar a treballar per imaginar el futur.

SALVADOR TORRES ◆ Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular de Catalunya

El soterrament farà que zones que estaven separades es tornin a retrobar

El soterrament de les vies és històric perquè aquest acord al qual s'ha arribat entre el Ministeri de Foment, la Generalitat i els ajuntaments, entre ells el de L'Hospitalet, representarà el canvi més important que ha tingut la ciutat en els últims 100 anys i farà que zones i barris del municipi que estaven separats es tornin a retrobar.

La reflexió més important que faig és que L'Hospitalet tindrà un terme municipal unificat i en aquest sentit tinc el sa orgull de dir que la fita s'ha impulsat de manera diferent amb un govern del Partit Popular. També vull dir que malauradament l'impuls de l'Ajuntament per aconseguir l'acord no va ser igual amb el govern del PSOE i ens hauria agradat que s'hagués fet llavors amb la mateixa contundència que s'ha fet ara.

« **Representarà una abraçada entre el nord i el sud de L'Hospitalet**

Ens trobem davant d'un tema històric important i que suposa un recolzament a la demanda que des de fa anys ha fet el Partit Popular demanant la supressió de les vies. Mai no es podrà dir que el govern del Partit Popular ha estat en contra de L'Hospitalet.

Dit això, és clar que després del soterrament la vida interna de la ciutat serà dife-

rent de com ha estat fins ara perquè representarà una abraçada entre el nord i el sud de la ciutat. I ho dic amb coneixement de causa perquè he viscut més de 25 anys al Gornal i sé el que representen les vies per a aquell barri.

També valoro positivament l'esforç econòmic que farà l'Ajuntament per aconseguir que se soterrin les vies perquè el benefici que aconseguirem és tan important que fins i tot va més enllà del que la pròpia ciutat s'havia plantejat. Ha estat un acord de màxims i per això penso que l'Ajuntament també hi havia de col·laborar.

Ara començarà una nova etapa i hauré de plantejar-nos quina utilitat es donarà als terrenys que guanyarem per la ciutat. Seran unes superfícies que podrem utilitzar



perquè els ciutadans i les ciutadanes en gaudeixin.

Penso que també val la pena valorar que la segona ciutat de Catalunya guanyarà pes en l'entramat del transport públic de l'Àrea Metropolitana i podem dir que L'Hospitalet serà pionera a tenir un nou model d'intercanviador de transport públic amb la construcció de l'estació central de la Torrassa.

MERITXELL BORRÀS ◆ Portaveu del Grup Municipal de Convergència i Unió

L'H deixarà de ser una unió de barris per ser una ciutat on es podrà viure a peu pla

És un acord molt rellevant per a L'Hospitalet. Les vies del tren esquarтерen el terme municipal i soterrar-les era una vella reivindicació del conjunt de la ciutat, de manera que no podia deixar-se perdre una oportunitat d'or que difícilment es tornarà a produir.

Les pròpies vies del tren de gran velocitat havien d'anar soterrats i ha estat una oportunitat que s'ha sabut aprofitar per aconseguir que una part de les de Vilafranca i Vilafranca també es soterrassin. Això permetrà connectar barris que geogràficament estan molt pròxims però a la vegada molt distants perquè les vies del tren els separen. L'Hospitalet deixarà de ser una unió d'aquests barris per passar a ser una ciutat on es podrà viure a peu pla. Tots els ciutadans i les ciu-



« **Ha estat una oportunitat d'or que no es podia perdre i que s'ha sabut aprofitar**

tadanes podrem participar i gaudir de més proximitat i amb molta més facilitat perquè desapareixerà l'impediment. És el cas de Bellvitge i el Gornal, la Torrassa amb la Florida o Sant Josep amb Santa Eulàlia.

Podem estar satisfets perquè aquest acord de soterrament de les vies és el màxim que podíem aconseguir, però pot ser també el mínim perquè ningú no se sentís decebut. Penso que s'ha fet bé i ens podem felicitar tothom, institucions, tècnics i ciutadania, per l'avenç que representarà per a la ciutat encara que s'hagi aconseguit amb l'ajut d'un esforç econòmic per a la capacitat de l'Ajuntament, però estic convençuda que són uns diners molt ben invertits.

Hem guanyat una batalla molt important, pot ser equiparable a la que va significar en el seu dia el soterrament de les vies del Carrilet que també dividien la ciutat entre el nord i el sud i que va soterrar la Generalitat, però considero que la feina encara no està acabada i que d'aquí a uns anys s'haurà d'intentar aconseguir que totes les vies que passen per L'Hospitalet ho facin soterrades.

Tard o d'hora aquest serà un tema que s'haurà d'abordar, però ara és el moment de gaudir de la fita aconseguida i de pensar, al mateix temps, en la recuperació de les moltes zones que deixaran lliures les vies del tren. Això també serà molt important.

SOTERRAMENT DE LES VIES DEL TREN → Les opinions dels representants municipals

RAMON LUQUE ◆ Portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Unida i Alternativa

El segon esdeveniment més important després dels ajuntaments democràtics

És el segon esdeveniment més important d'aquesta ciutat dels darrers 50 anys perquè el primer va ser la recuperació dels ajuntaments democràtics l'abril del 79, però el 10 d'octubre de 2001 passarà a la història com a la segona data més fonamental. Penso que encara no tenim consciència de les possibilitats que el soterrament de les vies suposa per a L'Hospitalet i que ens fa iniciar el segle amb el desplegament de totes les possibilitats de la nostra ciutat. Ja tenim molts centres d'interès com els projectes de la Gran Via, l'entrada nord i més equipaments, i ara ho potenciem amb el soterrament de les vies, que és una síntesi de totes les transformacions de fons. Ara és quan tocarà entrar en un debat sobre l'aprofita-



« **Es podrien soterrar més vies si el Ministeri no optés per una alta velocitat diferent**

ment dels terrenys que quedaran lliures i el que suposarà per al futur de la ciutat. Vull felicitar les administracions públiques implicades i estendre la felicitació a la Junta de Portaveus i a la plataforma L'Hospitalet sen-

se Vies per recolzar un projecte que va ser aprovat per unanimitat i mantenir-nos fermos però sent dúctils a l'hora de les negociacions. També felicito els tècnics de l'ADU i l'alcalde, perquè ha sabut jugar molt bé el seu paper.

Com a president del Consell de la Sostenibilitat he de dir que ens sentim doblement satisfets no sols pel soterrament sinó per la mobilitat alternativa i sostenible que es desprèn d'aquest projecte.

Tinc el convenciment que si des del Ministeri es fessin apostes per una gran velocitat diferent que no estés associada a l'AVE, seria possible soterrar més milers de quilòmetres a més ciutats, perquè la despesa que comporta el tren de gran velocitat no té relació a la d'altres gran velocitats molt més sostenibles des del punt de vista mediambiental. Això faria que el Ministeri tingués més milions de pessetes disponibles per soterrar vies de Renfe a moltes més ciutats. Dit això, el que no podíem permetre és que ja que passava el tren de gran velocitat per aquí no ens tapessin les vies que al final és el que hem aconseguit.

MONTserrat COMPANY ◆ Portaveu del Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya-Verds

Ara tots plegats hem d'aconseguir construir una ciutat per a les persones

La valoració de la signatura del conveni és molt positiva i producte d'una gestió que s'ha fet entre tots, en primer lloc per part de l'alcalde però en la qual tots hem sabut anar a una, representant la voluntat majoritària de la ciutadania. Aquesta ha estat una qüestió que tothom ha sentit seva per aconseguir una ciutat sense les vies que durant anys han dividit els barris.

El soterrament de les vies allibera una part molt important de sòl que ens dona noves possibilitats que, de moment, no podem ni imaginar-nos i que permetrà canviar el paisatge urbà. Hem d'aprofitar l'ocasió per fer una ciutat més sostenible, que permeti una mobilitat que tingui en compte les necessitats de les persones, amb nous espais verds i també nous habitatges.

« **Aprofitar l'ocasió per fer L'H més sostenible i amb espais verds**

No podem oblidar tampoc que la nova estació central de la Torrassa afavorirà també la integració del transport públic on s'aplegarà el servei de rodalies de Renfe i la línia 1 i la futura línia 9 del metro.

Malgrat que la nostra posició és contrària al tren de gran velocitat com a model d'estructura ferroviària, pel cost ambiental i

de consum que suposa, i que apostàvem per altres alternatives, hem recolzat aquest conveni per coherència política i pel que suposava per al futur de L'Hospitalet. Per això, el celebrem i pensem ja en els projectes que cal elaborar. Ens plantejarem com serà la nova ciutat i voldríem que tots els ciutadans la poguessin fer seva i, per tant, que en la seva definició participés la ciutadania.

El soterrament del Carrilet, a la dècada dels 80, ja va suposar un pas molt important en la vertebració de la ciutat, ja que dividia el Centre, Sant Josep i Santa Eulàlia, i ara ja no recordem com era abans aquella zona. Allò va ser un primer pas que donava la mida de com podríem canviar les coses. Ara, la desaparició de les vies del tren ens permetrà unir altres barris.



Aconseguirem que desapareguin aquestes barreres i hem de ser capaços de no crear-ne d'altres, perquè segons dissenyem les vies ràpides això podria passar. Per això hem d'aconseguir fer una ciutat a mida de les persones perquè el benestar és, no només tenir un bon servei de transports i de comunicacions, sinó també que puguem passejar pels carrers.

JORDI PETIT ◆ Portaveu del Grup Municipal Mixt (Unió Democràtica de Catalunya)

És un acord històric que significa una conquesta cívica de tota la ciutadania

Estem en un moment històric molt important que significa una conquesta cívica. Ho dic perquè tothom pot recordar les reivindicacions que ha hagut al llarg dels anys al voltant de les vies fèrries que seccionen el nostre terme municipal. Vull destacar també la feina de la plataforma L'Hospitalet sense vies, que va prendre consciència que no podíem perdre l'oportunitat històrica que el pas de la línia de gran velocitat per la nostra ciutat podia significar.

No vull perdre l'oportunitat de felicitar l'alcalde i els urbanistes i tècnics municipals per la feina feta però també recordar que ha estat una conquesta ciutadana que dona compliment a una reivindicació històrica de la ciutat que volia superar el greuge espe-

« **És molt important que el projecte reculli l'estació central de la Torrassa**

cialment urbanístic que suposava el pas de les vies de tren per la ciutat a cel obert.

Ara comencem una nova etapa de desenvolupament urbanístic i social que permetrà recuperar uns terrenys que facilita-



ran la connectivitat entre els diferents barris de la ciutat i que permetran la interrelació social i comunicativa entre els ciutadans i les ciutadanes de L'Hospitalet. També vull remarcar la importància que té que el projecte reculli la previsió de construcció de l'estació central a la Torrassa que representarà un intercanviador modal de transport que significarà una millora substancial de la mobilitat, no sols a L'Hospitalet sinó entre la nostra ciutat i les municipis veïns.

Vull destacar també l'esforç econòmic que farà la ciutat perquè aquest soterrament sigui possible, ja que aportarà una part econòmica important a partir de la seva capacitat inversora, però que farà possible el soterrament de les vies més enllà del que estava previst en principi.

No podíem deixar passar l'oportunitat històrica de que una reivindicació cívica i política de la ciutat no es pogués portar a terme i per això ens hem compromès a acceptar una certa capacitat d'hipotecar l'hisenda municipal, però la perspectiva de futur que representa la recuperació de terrenys ens sembla suficientment important.