

EDITORIAL

SIN COCHE, UN DÍA SÍ Y OTRO TAMBIÉN

La llegada del mes de septiembre lleva aparejada la vuelta a la normalidad, el trabajo, las compras, el 'cole', las prisas y el tráfico que inunda de nuevo las calles de las ciudades. Tras la calma de agosto, septiembre es un mes ideal para reivindicar cómo ganaríamos si disminuyera el volumen de vehículos que a diario circula por los municipios. Quizá por ello, cada 22 de septiembre desde hace 2 años las ciudades europeas se apuntan a la celebración de un día sin coches, una idea que nació tímidamente y que ahora ya sabe a poco.

El mensaje de la próxima edición del día sin coches pretende hacer llegar esta iniciativa ecológica más allá. No se detiene en la fecha del 22 de septiembre, prepara una semana de la movilidad sostenible en noviembre y una nueva jornada sin coches en primavera. Y además, y aquí radica el gran paso adelante de la edición de 2001, pide el compromiso de los municipios para tomar medidas permanentes contra la proliferación incontrolada del tráfico rodado que mejore la calidad de vida en los centros urbanos.

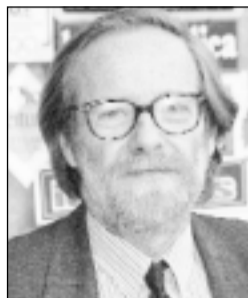
L'Hospitalet se ha sumado a la experiencia desde la primera edición y ahora se ha comprometido también a trabajar por un medio ambiente mejor. Para ello elaborará un plan de movilidad sostenible que permita moverse por la ciudad en transporte público con facilidad y apuesta por las llamadas zonas de prioridad invertida, en las que el peatón tiene preferencia sobre el vehículo a motor. Son muchos los que defienden la comodidad del vehículo privado pero cada vez son más los que apuestan por una ciudad menos contaminada, con aceras libres y más silenciosa, y que empiezan a preocuparse por la escasez de recursos energéticos. El 22 de septiembre será un buen día para reflexionar.

LA FIRMA

AL SERVEI DE LA INFORMACIÓ

Enric Bastardes

Secretari general de la Confederació de Sindicats de Periodistes



El mes de maig es va constituir la Confederació de Sindicats de Periodistes, que agrupa cinc sindicats d'àmbit autonòmic de l'Estat espanyol. És un primer pas per consolidar una organització de la professió periodística en les comunitats autònomes equivalent als sindicats que operen tradicionalment en els països del nostre entorn democràtic. El perquè del nostre retard caldria trobar-lo en la lenta transició democràtica des de la sortida del franquisme fins avui. La recuperació de les llibertats i la plasmació, com no podia ser menys, tant a la Constitució com als estatuts d'autonomia del dret a la informació i a la llibertat d'expressió com a drets fonamentals dels ciutadans podria fer entendre que la funció de l'informador estava plenament garantida i que l'esclat de les llibertats genèriques no podria d'ara endavant ocultar la realitat.

L'exercici de les llibertats també demostra la seva fragilitat. Fenòmens de diversa naturalesa: concentració permanent en poques mans dels mitjans de comunicació; ús partidista dels mitjans públics estatals, autonòmics i locals;

implantació de les noves tecnologies de la informació que permeten que els grups empresarials puguin ser grups de premsa, ràdio, televisió i electrònics, han transformat la realitat de l'ofici d'informar. Les pressions d'ordre econòmic, comercial i polític que operen sobre el sistema de la informació són sovint un mur infranquejable entre l'emissor de la informació i el ciutadà. És per això que les condicions en les quals s'exerceix la professió dels periodistes té una transcendència social i política. I és també com a fi últim que garantir drets i deures del informadors en condicions mínimes és defensar la credibilitat de les informacions i el dret del lector, oient, telespectador o navegant d'Internet a una informació veraç.

Una sentència del Tribunal Constitucional remarca que el dret a la informació és "la mare de tots els drets" ja que sense el primer difícilment se'n pot defensar la resta. Els periodistes que així ho hem cregut ja ens estem organitzant per garantir-ho. Però la resta de la societat, n'és prou conscient? Vet aquí una pregunta de difícil resposta.

CIUTADANS

L'HOSPITALET publica a cada número l'opinió d'alguns dels nostres conciutadans a l'entorn de temes diversos. Agraïm la col·laboració desinteressada de tots els entrevistats.

Creu que L'H milloraria amb menys trànsit?



Carlos Carmona
estudiant universitari

És clar que sí, però els cotxes són necessaris. Jo vaig a estudiar a Terrassa i viatjo en cotxe. Durant un any vaig agafar el tren però vaig acabar fart, és més còmode el cotxe. Si hi hagués més transport públic i fos més econòmic seria més fàcil deixar el vehicle. Hauriem de fer un esforç però és molt difícil acostumar-nos.



Cristina Villalba
estudiant de moda

La ciutat estaria millor amb menys trànsit, són un enrenou tants cotxes. Jo vinc en cotxe cada dia a treballar a L'Hospitalet. Podria deixar-lo i venir en transport públic però em fa molta mandra. El trànsit genera molta pol·lució i ens estem destrossant. Si haig de deixar el cotxe el 22 de setembre, el deixaré.



Jordi Alcaraz
estudiant d'informàtica

Jo estudio a Barcelona i em desplaço amb metro perquè aparcar és impossible. La ciutat milloraria si deixéssim el cotxe a casa, tant pel trànsit com pels carrers, que estan plens de vehicles, a més en doble filera. Està molt bé celebrar un dia sense cotxes i que es facin campanyes recomanant l'ús del transport públic.

L'Hospitalet

Edita: La Farga GEMSA
Adreça: c/ Barcelona, 2
Tel. 93 261 53 30 Fax 93 261 55 07
E-mail: diarilh@lafarga.com
Direcció: Cristina Sánchez
Redacció: Pilar Gonzalo i Marga Solé;
esports: Enrique Gil i Jordi Mèlich; **dis-**
seny i maquetació: Traç edicions, scp;
fotografia: Gabriel Cazado; **disseny de**
la capçalera: Comunicació i Imatge;
publicitat: Tel. 93 261 52 00
Imprimeix: Creacions Gràfiques Canigó SL
Tiratge: 100.000 exemplars
D.L. 36444-94

Aquesta publicació no s'identifica necessàriament amb les opinions expressades pels seus col·laboradors i columnistes.

TELÈFONS D'INTERÈS

Regidoria Centre-Sant Josep	93 402 99 04	Informació Municipal	93 402 94 94
Regidoria Sanfeliu	93 338 64 71	Recollida gratuïta de mobles	93 338 07 45
Regidoria del Gornal	93 336 33 57	Programa per a la Prevenció de la Sida	900 21 22 22
Regidoria Collblanc-la Torrassa	93 334 28 58	Informació al Contribuent	900 20 10 20
Regidoria Santa Eulàlia	93 298 85 80	Oficina Municipal d'Informació al Consumidor (OMIC)	93 337 61 62
Oficina Municipal Granvia Sud	93 431 69 23	CAID. Centre d'Atenció a la Dona	93 331 19 50
Regidoria Pubilla Casas-Can Serra-la Florida	93 437 71 25	Teatre Joventut	93 448 12 10
Regidoria Bellvitge	93 336 44 11	Ràdio L'Hospitalet	93 297 28 00
Guàrdia Urbana	93 337 53 53	Televisió de L'Hospitalet (Canal inf'HO)	93 297 28 20
Polícia Nacional	93 338 04 04	Canal-h.net	93 261 55 05
Bombers	93 437 00 80	Transports Metropolitans de Barcelona	010
Hospital Bellvitge	93 335 70 11 / 93 335 90 11	Correus	93 337 76 47
Hospital Creu Roja	93 440 75 00	Dipòsit de vehicles	93 261 22 22
Urgències Seguretat Social	93 333 12 12	Servei d'Atenció a les Drogodependències	93 331 76 16 (Tardes)
Ajuntament	93 402 94 00 / 93 402 95 00	L'Hospitalet a Internet	http://www.l-h.es