



El Plan Especial que se está ejecutando en el área de influencia de la Tecla Sala es uno de los proyectos de L'Hospitalet 2010

◆ L'H crea la Agència de Desenvolupament Urbà (ADU) para estudiar su segunda transformación

Nuevo paso en el diseño de la ciudad del siglo XXI

CRISTINA SÁNCHEZ

Tras su aprobación en el Pleno municipal, el Ayuntamiento está tramitando la creación de la Agència de Desenvolupament Urbà (ADU) que empezará a dar sus primeros pasos con el nuevo siglo. La ADU reunirá a técnicos especialistas cuya misión será estudiar las posibilidades de la ciudad y las nuevas demandas sociales para dibujar la segunda gran transformación de L'Hospitalet.

La agencia es uno de los tres nuevos organismos que pondrá en marcha el Consistorio para impulsar los proyectos incluidos en el plan *L'Hospitalet 2010* que ha elaborado el Ayuntamiento para abordar la segunda gran transformación del municipio. En este sentido, la ADU funcionará como un 'generador de ideas' para desarrollar las potencialidades del municipio por sí mismo, y en el conjunto del área metropolitana de Barcelona.

Los técnicos que formen parte de la agencia elevarán sus propuestas al gobierno de la ciudad.

Desde la agencia estudiarán el planeamiento urbanístico de ámbito supralocal con incidencia directa sobre L'Hospitalet: Plan Director de Infraestructuras del Transporte, Plan Estratégico Barcelona 2000, Plan de Infraestructuras del Delta del Llobregat, planes de Renfe, etc. para evaluar su incidencia en L'Hospitalet y defender los intereses de la ciudad. Además, elaborarán estudios y propuestas para reordenar el municipio y sus infraestructuras (red vial básica, ferroviaria y de alcantarillado, plan de aparcamientos, transporte público) y desarrollarán el planeamiento general de la ciudad, proponiendo la revisión del Plan General Metropolitano si es necesario.

La Gran Vía, las líneas de Renfe y el Samontà

Durante los próximos 10 años centrarán su trabajo principalmente en cuatro grandes actuaciones: la remodelación de la Gran Vía, la reducción del impacto de las vías férreas que atraviesan la ciudad, operaciones de reforma interior en los barrios del Samontà, la zona

VÍAS FÉRREAS



Las vías antes de construirse el parque de la Torrassa

Eliminar barreras

Reducir el impacto de las vías férreas en L'Hospitalet es una de las propuestas más destacadas de *L'Hospitalet 2010*. La ADU elaborará proyectos con ese fin al amparo de la propuesta del Ayuntamiento para que se soterran, como mínimo, 1.000 metros de la Línea de Vilanova y otro tramo similar de la de Vilafranca, entre la bifurcación de las vías y la estación de L'Hospitalet. Esta actuación permitirá cruzar a nivel del suelo las avenidas Tarradellas y Carrilet, las calles Prat de la Riba, Santa Eulàlia, Apresadora y Amadeu Torner, y la Travessia Industrial.

norte de L'Hospitalet, y la renovación de las áreas industriales.

Éstas son algunas de las actuaciones clave de *L'Hospitalet 2010*. La ADU trabajará para que la Gran Vía, a su paso por L'Hospitalet, pierda el carácter de vía rápida y se convierta en una avenida urbana con usos básicamente residenciales y terciarios (oficinas, hoteles, servicios). Por lo que respecta a las vías férreas, la agencia centrará su actuación en integrar las líneas del ferrocarril en el tejido urbano de forma que dejen de ser una barrera, con el soterramiento de un tramo de la Línea de Vilanova y de otro de la Línea de Vilafranca. En la zona del Samontà, el objetivo es incentivar la renovación de las construcciones y ganar espacio público para ensanchar las calles y abrir áreas de paseo en unos barrios ahora densamente edificados. Por último, las zonas industriales de la ciudad deben ofrecer las condiciones necesarias para atraer empresas acordes con las actividades económicas punteras en el siglo XXI y ésta será otra de las tareas de la Agència de Desenvolupament Urbà de L'Hospitalet.