

◆ Los hospitalenses puntúan con un 6,57 el transporte público de que disponen

La cantidad de bus y metro satisface a los ciudadanos

CRISTINA SÁNCHEZ

Los ciudadanos consideran que L'Hospitalet tiene una buena red de autobús y metro que llega a todos los barrios y que se ve reforzada en algunos puntos con el trazado de Renfe y de los ferrocarriles de la Generalitat (con seis estaciones). Así lo pone de manifiesto la encuesta de movilidad elaborada por el Área Metropolitana de Barcelona a finales de 1994 que entrevistó a 388 ciudadanos de L'Hospitalet y que tiene un margen de error del 5 por ciento. La valoración de la cantidad de los tres medios de transporte público por barrio ha ido aumentando progresivamente desde 1992, hasta alcanzar una nota media de 6,57. La encuesta sitúa al metro en lugar preferente (7,7 puntos), seguido del autobús (6,5) y del ferrocarril (5,5), que obtiene más puntos en los barrios que cuentan con estación.

El uso del autobús para los recorridos dentro de la ciudad aumentó un 10 por ciento en L'Hospitalet durante 1994, según los encuestados. Los desplazamientos a pie en el interior de la ciudad y en metro para ir a Barcelona también se incrementaron. El uso del turismo descendió, aunque mínimamente, y aumentaron los viajes en motocicleta.

Treinta líneas de bus y doce estaciones de metro

En L'Hospitalet funcionan 30 líneas de autobús que realizan recorridos urbanos (L1 y L2) e interurbanos. Estos autobuses conectan diversos barrios de la ciudad entre sí y, a la vez, une nuestro municipio con las ciudades vecinas (Barcelona, El Prat, Sant Just Desvern, Esplugues, Cornellà, Sant Feliu, Sant Joan Despí, etcétera). Por su parte, el metro mantiene una frecuencia de uso similar a la del año anterior (17,5 por ciento), con 12 estaciones pertenecientes a las líneas 1 y 5 que comunican los barrios de Collblanc, La Florida, Pubilla Casas y Sanfeliu, en la parte norte, y Santa Eulàlia, La Torrassa, Florida, Can Serra, Centro y Bellvitge, en la zona sur.

Los desplazamientos a pie, sobre todo en el interior de la ciudad, han pasado de un 39 a un 45 por ciento, siendo la forma de tránsito más utilizada por los hospitalenses, al menos de lunes a viernes. Los fines de semana se aprecia un considerable aumento del uso del turismo, en especial para trasladarse fuera de la ciudad.



El autobús es uno de los medios que más se usa para los desplazamientos entre barrios



El metro sigue siendo uno de los transportes más utilizados

L'OPINIÓ

PRESERVAR L'ESPAI DELS VIANANTS

Xavier Almirall

Director de Serveis de Circulació i Transports de l'Ajuntament

Alhora que el problema de trànsit que més preocupa a les persones enquestades a L'Hospitalet és l'ocupació de les voreres pels cotxes, el 56,7 per cent es declaren únicament vianants, i la resta, si més no, ho són a temps parcial. El creixement ràpid del parc de vehicles ha fet que molts dels espais destinats als que circulen a peu hagin estat molts anys ocupats pels vehicles estacionats. D'un temps ençà, en la remodelació o nova construcció dels vials, s'ha tingut en compte aquesta situació, s'han protegit els espais destinats als vianants (Rambla de la Marina, les avingudes del Metro, Carrilet i Severo Ochoa, els carrers Major, Llançà, Comerç, Mestre Candi, Muns, Progrés, Baró de Maldà, Pere Pelegrí, Joventut, Anselm Clavé, Església, etcètera.), però amb tot encara queden molts indrets que no són respectats amb el pretext de la manca de lloc per estacionar vehicles.

Cal que tots els ciutadans i totes les ciutadanes fem nostra la necessitat de cercar alternatives a l'estacionament de vehicles al carrer. L'oferta de places d'estacionament al carrer és limitada; resta totalment esgotada, i no hi ha perspectives que augmenti. L'alternativa no pot ser l'ocupació de l'espai dels vianants, sinó que els vehicles s'han de deixar als aparcaments, fora de la via pública. L'Ajuntament, mitjançant la Societat Municipal d'Aparcaments ha posat en servei 10 aparcaments. La iniciativa privada també ha contribuït a l'increment actual de l'oferta de places d'aparcament. Tot això ha motivat un ajust a la baixa dels preus. En aquest moment es donen condicions favorables perquè tots assumim el lligam obligat entre la possessió del vehicle i la necessitat de disposar d'un lloc on guardar-lo fora de la via pública.