

¡Muévete sin el coche en L'H!



L'Hospitalet se prepara para vivir un nuevo Día sin coches el próximo 22 de septiembre. Esta experiencia, que empezó de forma discreta en 1999, se ha consolidado en los países de Europa como un compromiso de ciudadanía e instituciones por

conseguir ciudades más sostenibles. En esta ocasión, las ciudades europeas pretenden que el mensaje no sea sólo el lema de un día. En noviembre se celebrará la Semana de la Movilidad y, en primavera, viviremos otra jornada sin coches

C. SÁNCHEZ

El Pleno municipal de L'Hospitalet se adhirió a la campaña europea *En la ciudad, sin mi coche* el pasado 4 de julio. Con este compromiso, L'Hospitalet se suma a las ciudades europeas que el próximo 22 de septiembre reservarán zonas urbanas para peatones, y que entre el 26 de noviembre y el 2 de diciembre celebrarán la Semana de la Movilidad Sostenible. Además, en la primavera de 2002, se prepara una nueva jornada sin coches.

La idea es que la campaña no se restrinja a la actuación de un sólo día, sino que perdure en el tiempo para estimular un comportamiento ciudadano en relación al vehículo compatible con el desarrollo de una ciudad sostenible, es decir, que no derroche recursos y destruya su entorno. Además, las instituciones adheridas se han comprometido a planificar medidas permanentes a favor de la movilidad sostenible. L'Hospitalet elaborará un Plan de Movilidad e implantará las llamadas zonas de prioridad invertida.

La primera actuación hacia

El 22 de septiembre, nueva edición del Día Europeo sin Coches

La ciudad celebrará en noviembre la Semana de la Movilidad Sostenible



La red de autobuses, buen sistema alternativo al uso del vehículo privado

SUGERENCIAS



¡Utiliza la bicicleta!

- Es un medio de transporte ecológico que mejora la calidad del medio ambiente de tu ciudad
- Es más rápida en trayectos cortos que otros transportes y se aparca fácilmente
- Es más saludable y te ayuda a hacer ejercicio
- Respeta las normas de tráfico y, de noche, utiliza luces y reflectantes
- Elige itinerarios lo más cómodos y seguros posible
- Combina la bicicleta con los medios de transporte públicos



¡Comparte el coche!

- Comparte el coche con otras tres personas cuando conocidas en rutas y horarios
- El gasto de combustible descenderá de 124 litros a 28,5 por persona
- Las emisiones se reducen de 18,7 kg a 4,3 kg
- El CO₂ que ocasiona el efecto invernadero disminuye de 347 kg a 79,8 kg
- El coche compartido ocupará circulando 14.880 m²/hora, mientras que cuatro vehículos ocupan 59.520 m²/hora
- El 80% de las molestias sonoras son debidas a los vehículos

Zonas reservadas para peatones y bicicletas



la Florida



Centre



NUEVAS PAUTAS DE MOVILIDAD

Clemente Murillo
Tte. alcalde Circulación, Transportes y Vía Pública

El progreso de la ciudad necesita nuevos instrumentos que frenen los perjuicios causados por el propio funcionamiento. Hay que orientar la actividad urbana hacia horizontes que la hagan más habitable, segura y confortable, lo que se llama ciudad sostenible.

El campo de la movilidad es uno de los que tienen mayor incidencia en la calidad de la vida urbana. La circulación de vehículos tiene consecuencias ambientales y sociales decisivas en el medio urbano y la ruptura de las condiciones de comunicación en las calles.

El 22 de septiembre en muchas ciudades de Europa, entre ellas L'Hospitalet, se celebra el día *En la ciudad sin mi coche*, es un día propicio para hacer una reflexión sobre la movilidad, para ensayar otros modos de desplazarse. Como responsable político del transporte y la circulación en la ciudad, me gustaría invitar a los conductores y conductoras a que se adhieran y suscriban ese compromiso ciudadano. Pero me gustaría mucho más que esa reflexión pudiera servirnos para adquirir una mayor sensibilidad y conciencia sobre la necesidad de nuevas pautas de movilidad urbana, que evite los efectos negativos del uso abusivo e inadecuado del coche. Así conseguiremos que L'H sea más habitable, menos contaminada y mucho menos ruidosa.

En esa línea, la aprobación del primer Plan de Movilidad de L'Hospitalet, nuevas zonas peatonales, nuevos aparcamientos y la apuesta por el transporte público en el inmediato futuro (ampliación de la línea 1 y nuevas líneas de metro o el futuro nuevo servicio de autobuses de la ciudad), suponen la apuesta por una ciudad que queremos sea más humanizada.



UN DÍA, L'H SIN TU COCHE

Ramón Luque
Presidente del Consell de la Sostenibilitat de L'H

Por segundo año, las ciudades europeas vamos a celebrar el *Día sense el meu cotxe* en un marco de apuesta inequívoca para conseguir ciudades más sostenibles.

Esta vez, necesariamente, los ayuntamientos, las ciudades, deberán garantizar que será algo más que un acto de cierto simbolismo. Deberá haber medidas efectivas de continuidad para la pacificación del tráfico, las opciones peatonales, las medidas incentivadoras del transporte público, la educación medioambiental, etc.

Nuestra ciudad cumplirá con los retos de hacer del próximo 22 de septiembre una apuesta en el llamado europeo. Efectivamente no sólo vamos a participar a finales de noviembre, junto con la Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat, de una verdadera semana por la movilidad alternativa, sino que pondremos en marcha nuevas iniciativas.

En esa línea, la aprobación del primer Plan de Movilidad de L'Hospitalet, nuevas zonas peatonales, nuevos aparcamientos y la apuesta por el transporte público en el inmediato futuro (ampliación de la línea 1 y nuevas líneas de metro o el futuro nuevo servicio de autobuses de la ciudad), suponen la apuesta por una ciudad que queremos sea más humanizada.

Hagámoslo visible el día 22.