

S'inicien les obres del nou vestíbul de Can Vidalet

L'estació de la L5 del Metro serà accessible per a persones amb mobilitat reduïda

**T
R
A
N
S
P
O
R
T**

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat ha iniciat els treballs previs per a la construcció del nou vestíbul de l'estació de Can Vidalet, de la Línia 5 del Metro, ubicada entre els barris de Pubilla Cases, a L'Hospitalet, i de Can Vidalet, a Esplugues.

Els treballs inicials serviran per al desviament dels serveis i les canalitzacions que es veuran afectades per la construcció del nou vestíbul.

Les obres a l'estació de Can Vidalet consistiran en la construcció d'un nou vestíbul entre els carrers Ma-

El nou vestíbul es trobarà entre els carrers Maladeta, Hierbabuena i Menta. Tindrà 300 m², tres ascensors i escales mecàniques

ladeta, Menta i Hierbabuena. Aquest nou vestíbul, de 300 metres quadrats i independent de l'actual, comptarà amb tres ascensors i amb escales mecàniques, de manera que es possibilita així l'accés a les persones amb mobilitat reduïda.

El nou vestíbul també millorarà



Obres prèvies per iniciar els treballs de construcció del nou vestíbul de Can Vidalet

GABRIEL CAZDRO

la connexió entre l'estació del metro de Can Vidalet i el parc de la Bòbila.

L'estació de Can Vidalet disposa actualment d'un únic vestíbul de dimensions reduïdes, amb només un accés situat al carrer d'Hortènsia. Aquest accés no compta amb ascensor. D'altra banda, la configuració actual de l'estació, amb una única sortida a nivell d'andanes a un

dels extrems, fa que alguns viatgers hagin de recórrer més de 80 metres per arribar-hi.

La construcció d'un nou accés a l'estació de Can Vidalet que en millori l'accessibilitat ha estat una reivindicació dels veïns en els darrers anys, atès el gran nombre de viatgers que es registra en aquesta estació.

L'actuació que ara s'impulsa comptarà amb un pressupost de vuit mi-

lions d'euros. Després dels treballs previs, a principi de novembre, s'iniciarà la construcció del vestíbul, que és previst que comenci a funcionar durant la primavera de 2010.

Les obres també inclouen la urbanització de l'entorn de l'estació de Can Vidalet i la reordenació del carrer de la Maladeta, que passarà a tenir voreres més amples i circulació en un únic sentit. # REDACCIÓ

Siguen las críticas por los gastos de representación y las dietas

**O
P
O
S
I
C
I
O
N** Los grupos municipales de Convergència i Unió y Partido Popular han reiterado sus críticas ante lo que consideran un "uso abusivo" por parte de los miembros del equipo de gobierno de las partidas destinadas a gastos protocolarios y de representación. Ambos grupos han mostrado su intención de pedir en el próximo Pleno que este tipo de gastos estén debidamente justificados y que se reduzca la dotación económica, especialmente en tiempos de crisis.

CiU y PP han criticado la presentación de facturas por parte de algunos concejales con gastos que consideran desmesurados como una cena para dos personas en el restaurante EVO o la tramitación sistemática como gasto del tiquet del menú diario.

Por su parte, los miembros del grupo de ICV-EUiA, socios del equipo de gobierno local, han pedido que se hagan públicos los nombres de los concejales que se hayan excedido en sus dietas, con el fin de "no poner a todo el mundo en el mismo saco", dicen en un comunicado. ICV-EUiA pide que se depuren responsabilidades si fuera necesario.

Desde el grupo socialista, su portavoz Mario Sanz, ha reiterado la transparencia con la que el equipo de gobierno actúa. "No tenemos nada que esconder y daremos a la oposición todas las explicaciones que nos pidan", concluye. # R.