

L'H emplaza siete párkings en los barrios del norte

El Plan municipal 2003-2007 contempla en total 14 aparcamientos para residentes y también de rotación

La política de aparcamientos continúa siendo uno de los ejes prioritarios del gobierno municipal que pone en marcha un nuevo plan



El alcalde Corbacho presentó el plan de párkings junto al director de la ADU Antoni Nogués

La falta de aparcamiento es uno de los problemas que más preocupa a la población de las ciudades metropolitanas. Por ese motivo, el Ayuntamiento de L'Hospitalet continúa impulsando la construcción de aparcamientos para residentes e incluyendo instalaciones de rotación horaria para dar servicio al tejido comercial. El Plan de Aparcamientos 2003-2007, que prevé construir unos 14 equipamientos con 2.911 plazas en los próximos cuatro años, se ha puesto en marcha con la adjudicación de las obras de los tres primeros párkings previstos.

La Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Construcciones y Pavimentos S.A. (COMPA) y CAT 2002 Promociones Inmobiliarias S.L. son las adjudicatarias de la construcción de los aparcamientos de la avenida de la Electricidad de Can Serra, con 230 plazas, la calle Ibèria de Pubilla Casas, con 200 plazas, y

La primera fase incluye equipamientos en Can Serra, Pubilla Casas, la Florida, Collblanc y la Torrassa, además del último del plan anterior en Bellvitge

Los interesados en una de las plazas de aparcamiento que el año próximo empezarán a construirse en la ciudad, excepto los de avenida Electricidad y calle Ibèria que explota una empresa concesionaria, deben dirigirse a las oficinas de Aparcaments i Serveis, en la calle Mas, 133, los martes o jueves de 16h a 19h, antes del 28 de noviembre. Allí les

informarán sobre los futuros equipamientos y, si realizan su reserva para alguno de ellos, recibirán un número de orden para elegir plaza una vez se construya el párking. Actualmente, el coste de una plaza en los aparcamientos municipales ronda los 15.000 euros, una cifra que puede variar según los costes de construcción y el proyecto. Por ese motivo, cuando se conozca el coste definitivo, las reservas deberán confirmarse.

LOS PRIMEROS EQUIPAMIENTOS PREVISTOS

- ACTUACIÓN DIRECTA A TRAVÉS DE LA SOCIEDAD PRIVADA MUNICIPAL L'H 2010, SA
- ACTUACIÓN MEDIANTE CONCESIONARIO: CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS, SA (COMPA) Y CAT 2002 PROMOCIONES INMOBILIARIAS, SL



	APARCAMIENTOS	BARRIO	PLAZAS	RÉGIMEN	PREVISIÓN INICIO DE LAS OBRAS
1	Bellvitge/ Av. d'Amèrica	Bellvitge	400	Residentes	1º trimestre 2004
2	Can Serra - 2 (la Carpa)	Can Serra	210	Residentes	2º trimestre 2004
3	Vidrieres Llobregat	La Torrassa	325	Residentes	3º trimestre 2004
4	Calle Occident (Parc de la Marquesa)	Collblanc	339	Residentes	3º trimestre 2004
5	Av. de Catalunya-Calle Renclusa	Les Planes	300	Residentes	2º trimestre 2004
6	Av. de Masnou	Florida/ Les Planes	280	Rotación	2º trimestre 2004
7	Av. de l'Electricitat	Can Serra/ Pubilla Casas	230	Residentes	Precomercialización
8	Calle Ibèria	Pubilla Casas	200	Residentes	2º trimestre 2004



2284 plazas en total

la avenida Masnou de la Florida, con un total de 280 plazas. Los dos primeros aparcamientos son exclusivamente para residentes en la zona, mientras que el de Masnou incluye plazas de rotación horaria para dar servicio al comercio del entorno.

Además de estos tres equipamientos, la primera fase del plan incluye otros cuatro que están en proceso de precomercialización y cuyas obras no se iniciarán hasta el próximo año. Se ubican en la plaza de la Carpa de Can Serra, con 210 plazas, las Vidrieres Llobregat en la Torrassa, con 325 plazas para residentes, el parque de la Marquesa en Collblanc con 339 plazas y la avenida Catalunya de la Florida, con 300 plazas más.

También en el primer trimestre de 2004 está previsto que se ini-

en las obras del aparcamiento de la avenida América de Bellvitge, con 400 plazas para residentes, que queda pendiente del plan 2000-03 y que ya tiene reservada toda su superficie. En total, serán unas 2.200 plazas entre los ocho párkings.

El resto, hasta los 14 previstos en el plan, están pendientes de localizar ubicación, una tarea que realiza la Agència Municipal per al Desenvolupament Urbà (ADU). Su director, Antoni Nogués, explica que "los aparcamientos se empiezan a comercializar antes de su construcción con el fin de determinar la demanda de la zona y evitar que sobren o falten plazas una vez finalizado el equipamiento". Esta situación puede hacer que el número final de alguno de los párkings previstos varíe ligeramente.

Su construcción permitirá también urbanizar la superficie y recuperarla como espacio público, reordenar calles, abrir zonas verdes o edificar viviendas

Las plazas se adjudican mediante concesión administrativa por un periodo de 50 años.

Respecto al plan anterior, en un plazo de dos meses entrarán en funcionamiento al completo todos los párkings construidos: plaza del Ayuntamiento, Francesc Macià, Torrent Gornal, Severo Ochoa, Can Cluset y avenida Primavera, con unas 1.500 plazas.

Reurbanizar el norte de L'H

No es casualidad que la mayor parte de los párkings municipales del nuevo plan se ubiquen en los barrios de la zona norte de la ciudad. Según el alcalde, Celestino Corbacho, "la construcción de aparcamientos permite ganar plazas y recuperar la superficie para urbanizarla como espacio público para mejorar el entor-

no urbanístico". Como ejemplo, citó el aparcamiento de la avenida Catalunya que "se convertirá en un eje de comunicación para peatones entre los parques de la Torrassa y les Planes y permitirá hacer viviendas públicas para jóvenes".

El alcalde también se refirió al déficit de plazas de rotación en la ciudad, que hace que sea "más fácil ir a comprar o a comer a la Diagonal de Barcelona que a la Florida, pese a la actividad comercial de esta zona".

Los párkings municipales se gestionan directamente a través de la Sociedad Privada Municipal L'H 2010, que se ha fusionado con la Societat d'Aparcaments Municipal, o indirectamente a través de concesiones administrativas, como los primeros párkings adjudicados. # c. s.