

El Pacto Industrial encarga un estudio a las universidades

El objetivo es hallar fórmulas para mejorar los accesos a las zonas industriales

El Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona, que tiene su sede en L'Hospitalet, ha encargado un estudio a las universidades Autónoma, Politécnica y Pompeu Fabra con el objetivo de proponer fórmulas que mejoren los accesos a los principales polígonos y áreas industriales de Catalunya. Ésta ha sido una de las principales resoluciones de la reunión del comité ejecutivo que se reunió el 15 de septiembre en Can Buxeres.

Según el teniente de alcalde de Promoción Económica, Alfons Bonals, que asistió en representación del Ayuntamiento de L'Hospitalet, "mejorar los accesos a las zonas industriales es un factor clave para el desarrollo económico y por ello hemos solicitado la colaboración de las universidades", señaló Bonals.

El comité ejecutivo también realizó un balance de la web del Pacto Industrial a través de la cual trabajadores, estudiantes y empresarios pueden encontrar todo tipo de información y servicios, "desde estudios de formación profesional a sistemas de innovación tecnológica", manifestó Bonals.

Actualmente, la mayoría de las visitas que recibe la web del Pacto Industrial se interesan por la oferta de innovación tecnológica, ya sea en relación a ámbitos de actividad empresarial o por cri-



Un factor clave para el desarrollo económico son los accesos a las zonas industriales

A través del portal de Internet del Pacto Industrial trabajadores, estudiantes y empresarios pueden encontrar todo tipo de información, servicios y estudios

terios de proximidad geográfica.

El Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona es una asociación territorial formada por cuarenta y cinco ayuntamientos, entre ellos el de L'H, quince organizaciones empresariales, los sindicatos UGT y CCOO, seis universidades y otras asociaciones y entidades vinculadas al desarrollo económico y a la promoción de empleo. Entre

sus objetivos están aglutinar esfuerzos para optimizar el funcionamiento del mercado de trabajo del área metropolitana de Barcelona y consolidar el tejido empresarial de la zona. También incorpora como objetivos la sostenibilidad, la calidad del territorio y la cohesión social. # REDACCIÓN

Más información en Internet: www.pacteind.org

El Festival de Cinema Eròtic obre portes a La Farga el dimecres, 29

Fires El Festival Internacional de Cinema Eròtic de Barcelona (FICEB) obre les portes de la dotzena edició el pròxim 29 de setembre fins al 3 d'octubre, a La Farga. Segons els organitzadors, després de més d'una dècada el festival s'ha consolidat com un dels esdeveniments de cinema eròtic més importants del món.

Els objectius que persegueix el festival continuen sent els mateixos amb els quals va néixer: dinamitzar i normalitzar la indústria del sexe a Espanya, promociónant les pel·lícules X, estimulant l'art eròtic i organitzant fòrums de reflexió i debat.

Com a novetat destaca l'ampliació dels premis que es lliuren en la secció oficial amb una nova categoria. Sota el nom de *Taló d'agulla* es premiaran les millors pel·lícules, nacionals i internacional, dedicades al fetixisme.

El festival presentarà *El destape nacional*, el primer llibre sobre la història del 'destape' a Espanya. El dibuixant Nazario serà el protagonista de l'exposició d'art i presidirà el jurat dels premis Heatgay.

El sector del porno a Espanya mou anualment 350 milions d'euros i dona feina a 2.800 persones. Cada any es venen 900.000 pel·lícules i s'editen 600 cintes noves. A tot l'Estat hi ha 207 empreses que s'hi dediquen i 50.000 punts de venda. # PILAR GONZALO



Els veïns de L'H i especialment de Bellvitge i el Centre van assistir massivament el passat 11 de setembre a la inauguració de la unió de les rambles Marina i Just Oliveras. Amb la urbanització de l'últim tram, entre l'avinguda del Carrilet i la travessia Industrial, els dos barris estan més a prop. La nova ram-

VISTA A L'H

bla té ara 2,2 quilòmetres de llarg, des de l'avinguda Josep Tarradellas fins a la Granvia, que s'ha convertit en un passeig urbà. El tram inaugurat manté la continuïtat de la resta del passeig de la rambla Marina amb dues voreres laterals de sis metres d'amplada i un passeig central de 18 metres d'amplada. Aquest tram té dues calçades per a la circulació i dues d'aparcaments.