

## EDITORIAL

### Una ciudad en constante reforma

Un rápido repaso a las informaciones que publica esta edición pone de manifiesto que la transformación de los barrios, un tema que centra el interés de las administraciones y el tejido asociativo de la ciudad, cubre cada vez mayor superficie del término municipal.

El primer paso lo dio Collblanc-la Torrasa, donde vio la luz el primer Plan integral que recibió el impul-

so de la llamada Ley de barrios. El plan avanza en diversos frentes, desde la ampliación del parque de la Marquesa, que acaba de abrirse, a los proyectos sociales. Le sigue a la zaga el Plan Integral de la Florida-Pubilla Cases, también beneficiado con la Ley de barrios, que empieza a caminar con la reforma de la calle de Belchite que coincide en el tiempo con la apertura de la guardería Casa del Molí.

En la zona sur, entidades del Gornal y Ayuntamiento se disponen a marcar en calendario los proyectos acordados para mejorar el barrio. Y en la zona centro, se proyectan vivienda protegida, un equipamiento

público y un parking en Sant Josep que abrirán el eje cívico de Josep Tarradellas. En el mismo distrito, Sanfeliu inició en diciembre su propio plan de mejoras que también incluye vivienda y equipamientos.

Este importante movimiento en los barrios pone de relieve dos hechos que son ya una constante de cara al futuro: que la mejora de una ciudad no puede pararse nunca y que el trabajo conjunto entre la sociedad y las administraciones es la única vía para conseguir que el lugar donde vivimos pueda dar respuesta a lo que necesitamos. Y L'Hospitalet lo está haciendo, barrio a barrio.

#### PSC

### El compromiso del PSC con los barrios

Mientras Pujol presidía la Generalitat, los diputados de CiU y del PP votaron en contra de la proposición socialista de lo que podía ser la primera ley de barrios. Debimos esperar a los gobiernos de progreso para que esta ley se aprobara. Hoy, las reformas en Collblanc y La Torrasa ya son una realidad, y los vecinos de Pubilla Cases están empezando a ver la transformación de sus calles y plazas. CiU debería explicar por qué no apoyó los barrios de L'Hospitalet ni las políticas sociales.



**Mario Sanz**  
portaveu del grup municipal

La calle de Belchite será la primera en transformarse, y la mayoría de vías serán más amables y accesibles a las personas. En poco tiempo la avenida de Tomás Giménez será un nuevo eje cívico, y se actuará también en las calles Mina, Gravina, o la vía que da nombre al barrio: la calle Pubilla Cases.

Otras actuaciones que se están llevando a cabo dentro del Plan Integral La Florida-Pubilla Casas son la rehabilitación de las viviendas y las ayudas para instalar ascensores, que ayudarán a mejorar la calidad de los edificios y a suprimir barreras arquitectónicas. Desde el PSC estamos impulsando la mejora de los barrios conjuntamente con entidades y vecinos para dar respuesta a las necesidades urbanísticas, educativas y sociales. Entre todos construiremos unos barrios con más guarderías, equipamientos, pisos para jóvenes y zonas verdes.

#### PP

### L'Hospitalet: cada año más pobres

Los ciudadanos de L'Hospitalet somos cada año más pobres. Si en 2003 hubo 637 familias que solicitaron ayuda económica para comedor escolar, este año la han pedido 811 familias. Desde 2003 se ha incrementado un 42% el número de personas de la tercera edad que han precisado los servicios de acogida temporal urgente. Cada vez hay más personas mayores con problemas económicos para llegar a final de mes. En L'Hospitalet año tras año aumenta el número de personas que



**Juan Carlos del Río**  
portaveu del grup municipal

no tienen cubiertas las necesidades mínimas de subsistencia de forma que se ha incrementado el número de personas que han pedido las ayudas del PIRMI. Si en 2003 la tasa de paro en la ciudad era de 5,58% ahora es del 8,75%. Hemos pasado de un paro juvenil en 2003 del 4% al actual del 5,7% y de un paro femenino del 6,7% en 2003 al 11,25% que tenemos hoy en día en L'Hospitalet. La renta bruta familiar disponible, que es el dinero que una familia tiene cada mes para sus gastos, es cada año menor. Una familia de L'Hospitalet tiene menos dinero en el bolsillo para llegar a final de mes que una familia del resto de Cataluña o España. A pesar de estos datos, para el equipo de gobierno de la ciudad formado por el PSC e IC-U todo va bien. Dentro de 4 meses hay elecciones municipales y dependerá de ti que las cosas cambien. TÚ DECIDES.

#### ICV-EUiA

### Memòria silenciada

El passat mes de desembre s'inicià al Congrés dels Diputats el debat del *Projecte de Ley por el que se reconocen y amplian derechos y se establecen medidas a favor de quienes padecieron persecución o violencia durante la Guerra Civil y la dictadura*. Aquest projecte rebaixa el compromís d'una Llei de Memòria Històrica basada en el coneixement de la Guerra Civil i la dictadura, i amb la rehabilitació dels vençuts, convertint-se en una simple compensació econòmica, que exclou la



**Alfons Salmerón**  
portaveu del grup municipal

superació de l'amnèsia col·lectiva imposada durant la transició l'any 1977. És, per tant, una continuïtat de l'oblit que perpetua el desconeixement impedit el dret a saber dels més joves, i no inclou l'anul·lació dels processos irregulars i l'execució de sentències. És per això que el grup d'IU-ICV del Congrés ha presentat una esmena a la totalitat.

Aquesta qüestió també ens afecta com a ciutadans de L'Hospitalet. Tenim dret a saber que entre 1939 i 1943, 23 hospitalencs van ser afusellats, molts van patir la duresa dels camps de treballs forçats, les presons, l'exili i, almenys 53, els horrors dels camps nazis, per defensar els valors de la República. Recuperar la memòria silenciada i la rehabilitació de totes les víctimes hospitalenques del franquisme és un acte de justícia, tal com en el seu dia es va fer amb les 58 persones de la nostra ciutat que a l'any 1936 foren assassinades.

#### CiU

### El Passatge Blanchart

Fa més d'un any vàrem visitar el passatge de Blanchart, un petit carrer que uneix la rambla de Just Oliveras amb el carrer Riera de la Creu. Els veïns ens van manifestar un conjunt de problemes que feia temps que denunciaven a l'Ajuntament: voreres estretes i en mal estat, trànsit de vehicles que malmeten les façanes i



**Meritxell Borràs**  
portaveu del grup municipal

les voreres (en principi, només hi pot circular qui vagi a prestar un servei o hi tingui el parking, però hi passa tothom que vol accedir a la Rambla). Fa pocs dies vàrem visitar el carrer i tot continua igual, amb l'afegit d'ensurts i petits accidents entre vi-anants i furgonetes; i els veïns estan tips i cansats de la desídia per part de l'equip de govern municipal.

A CiU creiem que la situació del passatge Blanchart és útil per exemplificar situacions que es donen a molts d'altres carrers, i també per evidenciar la manca d'interès de l'Ajuntament per les 'petites' coses de la ciutat. La gent de CiU sempre hem escoltat als ciutadans i els hi hem donat veu. En ocasions es recullen les nostres iniciatives, però lamentem que amb el passatge Blanchart o amb d'altres carrers no hagi estat així. Per tant, demanarem que aquest carrer es prioritzi en la futura remodelació de carrers de L'Hospitalet i així ho vàrem manifestar als veïns. El nostre compromís és clar i ens seguirem preocupant per aquest i d'altres carrers fins que se solucioni la problemàtica.

#### ERC

### El bus de barri per a L'H

El bus de barri és un servei que s'utilitza per poder donar cobertura en zones de la ciutat, que per les seves característiques no estan ben cobertes. Aquest servei, que proporcionen aquests tipus de bus (de petita dimensió), afavoreix de manera especial la comunicació entre les zones dels barris, ja que són



**Eduard Suárez**  
portaveu del grup municipal

línees de recorregut curt que permeten connectar l'usuari amb la xarxa bàsica de transports i alhora donar cobertura al barri en general, com per exemple amb la seva zona comercial i amb els seus serveis ciutadans i assistencials. Aquestes línees han d'ésser complementàries a les existents, i per tant, no volen substituir cap línia ni parada actual, sinó completar-les. Per aquests motius, ho vàrem proposar en el passat ple de desembre, perquè crec que és vital i necessari per a la ciutat, i sobretot per a la zona nord (on els barris són ben costeruts i la gent amb mobilitat reduïda té greus problemes per desplaçar-se en la seva vida quotidiana). Per això vàrem demanar a l'equip de govern que impulsés el bus del barri, ja que creiem que és un mètode senzill i eficaç per cohesionar i humanitzar més la ciutat. Encara que va ser rebutjada per l'equip de govern, des d'Esquerra de L'Hospitalet farem el possible perquè la ciutat tingui el bus de barri que es mereix, perquè volem uns barris socials i sostenibles.