

18 DE FEBRER DEL 2002

◆ La zona norte de la ciudad ganará 840 plazas con tres aparcamientos municipales

Segundo p rquing para la avenida de Severo Ochoa

Este mes de febrero se ha iniciado la excavación del terreno en la avenida Severo Ochoa de Pubilla Casas para construir el segundo aparcamiento municipal con que contará esta vía. El equipamiento tendrá 260 plazas y será para residentes en la zona

CRISTINA SÁNCHEZ

El nuevo aparcamiento de Severo Ochoa ocupa el tramo de esta avenida de Pubilla Casas comprendido entre Isabel la Católica y Calderón de la Barca. Tendr  tres plantas y un total de 260 plazas. Este es uno de los tres aparcamientos municipales para residentes que se est n contruyendo en la zona norte de la ciudad. También este mes se han iniciado las obras del p rquing de Can Cluset, en Can Serra, y en unas semanas comenzarán las del tercer y último previsto en la avenida Primavera de la Florida.

En el aparcamiento de Severo Ochoa se invertirán 4.200.000 euros. El Ayuntamiento adjudicó su construcción y gestión a la empresa Cintra del grupo Ferrovial que ya ha empezado a comercializar las plazas. Actualmente, el 60% ya ha sido adquirido en régimen de concesión administrativa por 50 años por los vecinos de la zona que se han interesado por ocuparlas.

Las obras del p rquing finalizarán en la primavera del año 2003. Mientras tanto, se está elaborando el proyecto para urbanizar su superficie que debe salvar el desnivel de casi 2 metros entre las dos aceras de Severo Ochoa. "La diferencia de cota –explica José Antonio Molina, teniente de alcalde de Urbanismo– es muy alta. El proyecto deberá minimizar la distancia entre la acera del lado mar y la de montaña porque es imposible eliminarla del todo. Lo que no se modificar  en ningún momento es la actual configuración de las viviendas".

La urbanización de la superficie pretende ganar más espacio para ensanchar la avenida y comportará además la renovación del mobiliario urbano y del arbolado. Las tres encinas de valor que se encuentran en la zona se replantar n en el parque de Can Cluset y los actuales plataneros, que est n enfermos, serán substituidos



Las obras del p rquing municipal de Severo Ochoa, entre Isabel la Católica y Calderón de la Barca

EL APUNTE

Can Cluset y Primavera

El aparcamiento subterráneo que se construye junto al parque Can Cluset tiene capacidad para 371 vehículos. Inicialmente, la construcción tenía sólo dos plantas pero la gran demanda de plazas generada durante su comercialización obligó a añadir una planta más. Actualmente, todas las plazas han sido reservados por los residentes en la zona.

El equipamiento, que también construye Cintra, estará acabado en la primavera de

2003 y en él se han invertido más de 3 millones de euros.

El p rquing de la avenida Primavera ocupa el último tramo de esta vía entre Enginyer Moncunill y calle Florida. Tendr  209 plazas, de las que un 40% ya ha sido adquirido, y su presupuesto también ronda los 3 millones de euros. Con este p rquing finalizar  la urbanización de la avenida Primavera siguiendo el criterio de los tramos superiores, con espacio para el tr fico y el paseo.

por otras especies más resistentes al hábitat urbano.

También en febrero han comenzado las obras del esperado p rquing de Can Cluset, en Can Serra, que esperaba los permisos de Renfe, propietaria de los terrenos más próximos a la vía. Además, en unas semanas se iniciarán los trabajos para construir el tercer p rquing de la avenida Primavera con el que finalizar  la urbanización de esta vía. En conjunto, la inversión realizada en estos tres equipamientos supera los 7 millones y medio de euros. El precio de las plazas de estos aparcamientos municipales oscila entre 10.200 y 12.000 euros (impuestos aparte) en función del tipo de plaza y el p rquing al que pertenece.



POR UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Clemente Murillo
Presidente de la sociedad Aparcaments i Serveis

El coche tiene cada día más un protagonismo desproporcionado en las ciudades, ocupando además una gran parte del espacio urbano que debería ser utilizado por los ciudadanos. Por esta razón, es necesario seguir afrontando con realismo el problema del aparcamiento y tenemos que hacerlo sin olvidarnos del peatón, recuperar espacio urbano, calles para pasear por ellas, aceras más amplias, carril-bici y carril-bus all  donde sea posible y todas aquellas acciones que nos permitan ganar terreno para disfrutar de una calidad de vida mejor.

La construcción de más aparcamientos subterráneos, básicamente para residentes y en parte de rotación, es una herramienta importante en la mejora de los problemas viarios y también medioambientales que provoca la situación actual en la que el déficit de plazas se suma a un gran parque de vehículos que contamina nuestro medio urbano no sólo circulando, sino también intentando localizar un espacio para aparcar. Por ese motivo, la política de aparcamientos debe enmarcarse en el conjunto de políticas impulsadas por el Ayuntamiento para conseguir una movilidad sostenible. El programa municipal de aparcamientos aprobado por el Pleno municipal, del cual algunos p rquings est n en fase de proyecto y otros en fase de construcción, nos permite ser optimistas y pensar que vamos en la dirección adecuada.