

Projectos. El secretario de Estado de Infraestructuras se compromete a planificar el soterramiento de las vías por fases

En 2015 se adjudicarán las obras de mejora de la estación de Bellvitge

La alcaldesa, Núria Marín, y el secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar, han abordado diversos proyectos de L'Hospitalet

Las obras de mejora para la accesibilidad de la estación de Bellvitge-Gornal ya tienen fecha después de la reunión que mantuvieron la alcaldesa, Núria Marín y el secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Julio Gómez-Pomar. Entre los compromisos adquiridos, la alcaldesa anunció que Fomento se ha comprometido a licitar las obras del apeadero en 2015, con la instalación de cuatro ascensores que conectarán el exterior con el vestíbulo y con los andenes. "La licitación será más tarde de lo que nosotros queríamos pero por parte del Ministerio se nos ha expresado el compromiso de llevar a cabo la obra lo más rápidamente posible", dijo Núria Marín.

Con respecto a la construcción del túnel de L'H y al soterramiento de las vías en la ciudad, la alcaldesa explicó que ambas instituciones trabajarán para planificar esta ejecución por fases y hacer viables unas obras "que son imprescindibles pa-

ra L'Hospitalet, el área metropolitana de Barcelona y Catalunya" dijo la alcaldesa. Marín recordó que "es un proyecto que va más allá de la ciudad, es un proyecto de país porque el sistema de cercanías no podrá ser competitivo y tener más capacidad, sin la ejecución del túnel de L'Hospitalet".

En las próximas semanas técnicos del Ministerio de Fomento y del Ayuntamiento se reunirán para estudiar como se priorizarán las diversas fases y la inserción de esta obra en el calendario de proyectos del Gobierno central.

Con referencia al convenio del AERI (Áreas Especiales de Rehabilitación Integral) que ha destinado 17 millones de euros para compensar a los vecinos que resultaron perjudicados por las obras del AVE, Marín solicitó al ministerio más tiempo para que ciudadanos y comunidades de vecinos puedan justificar el dinero de las subvenciones solicitadas.



Escaleras de acceso a la estación de Bellvitge, en la que se colocarán ascensores para hacerla accesible



Reunión entre Ayuntamiento y Fomento Con este QR podrás ver la noticia de Televisió de L'Hospitalet

En la reunión, también se trató sobre los accesos viarios y ferroviarios al Puerto de Barcelona que deben construirse y que afectan a la zona del Llobregat. Marín expuso

la petición municipal para que en compensación por estas obras "se mejore la conexión con el río, ya que los accesos actuales son muy limitados". ■

Conferència. L'alcaldessa parla al fòrum Barcelona Tribuna sobre el paper dels ajuntaments i l'àrea metropolitana contra la crisi

Núria Marín reivindica els municipis

Davant un auditori format per polítics, empresaris, societat civil i periodistes, i presentada pel filòsof Josep Ramoneda, l'alcaldessa Núria Marín va participar el 3 de desembre al fòrum Barcelona Tribuna per parlar de la ciutat i del fet metropolità.

Marín va defensar el paper dels ajuntaments en moments de crisi com l'actual tot dient que "són necessaris perquè són un motor per sortir de la crisi sense deixar ningú al voral. La ciutadania necessita el nostre lideratge i decisió per afrontar els problemes amb solidaritat,

progrés i proximitat amb les persones". En aquest sentit, l'alcaldessa va criticar la Llei de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local que impulsa el Govern de l'Estat, al qual va acusar d'aplicar polítiques "d'austericidi i recentralització" contra els municipis, "veritables eixos d'integració i cohesió social, promotors de la llengua i la cultura catalanes i catalitzadors d'una societat moderna. Volem seguir desenvolupant polítiques socials per combatre les desigualtats perquè els ajuntaments som l'última línia de



Marín, durant la conferència al fòrum Barcelona Tribuna

defensa de l'estat del benestar".

Núria Marín va parlar de la tercera transformació de la ciutat, basada en l'economia i la cultura; de la segona fase de reforma de la Granvia fins al riu; de l'èxit del Districte Econòmic -L'H és la segona ciutat de Catalunya en llocs de feina-, i del futur Districte de la cultura, i va reclamar infraestructures com l'L9 del Metro i la millora de Rodalies i més finançament per als municipis. Per l'alcaldessa, "cap projecte individual no té futur si no es fa amb una visió compartida amb Barcelona i el seu entorn. Necessitem una àrea metropolitana coordinada per esdevenir un gran motor econòmic ben greixat", va dir. ■