

CELESTINO CORBACHO ◆ Alcalde de L'Hospitalet

"L'H es el segundo municipio en puestos de trabajo de Catalunya"

CRISTINA SÁNCHEZ

En los dos últimos años, L'Hospitalet ha reactivado la construcción de vivienda. ¿Cómo se ha conseguido?

Cuando se elaboró el plan estratégico *L'Hospitalet 2010* pusimos énfasis en que la ciudad debía abordar su segunda gran transformación para el siglo XXI y entre los objetivos se encontraba la vivienda. Había demanda pero no suelo edificable por lo que el Ayuntamiento se ha convertido en locomotora del desarrollo urbanístico. Hemos redactado un conjunto de planes que comportan un cambio de usos en zonas que habían quedado obsoletas. Antes del 2000 se construirán 3.400 pisos, de los que un 30% debería ser públicos, y si no bajamos el ritmo conseguiremos el objetivo del 2010, 10.000 viviendas en una década, de renta libre, protección oficial y a precio tasado y con más calidad de vida.

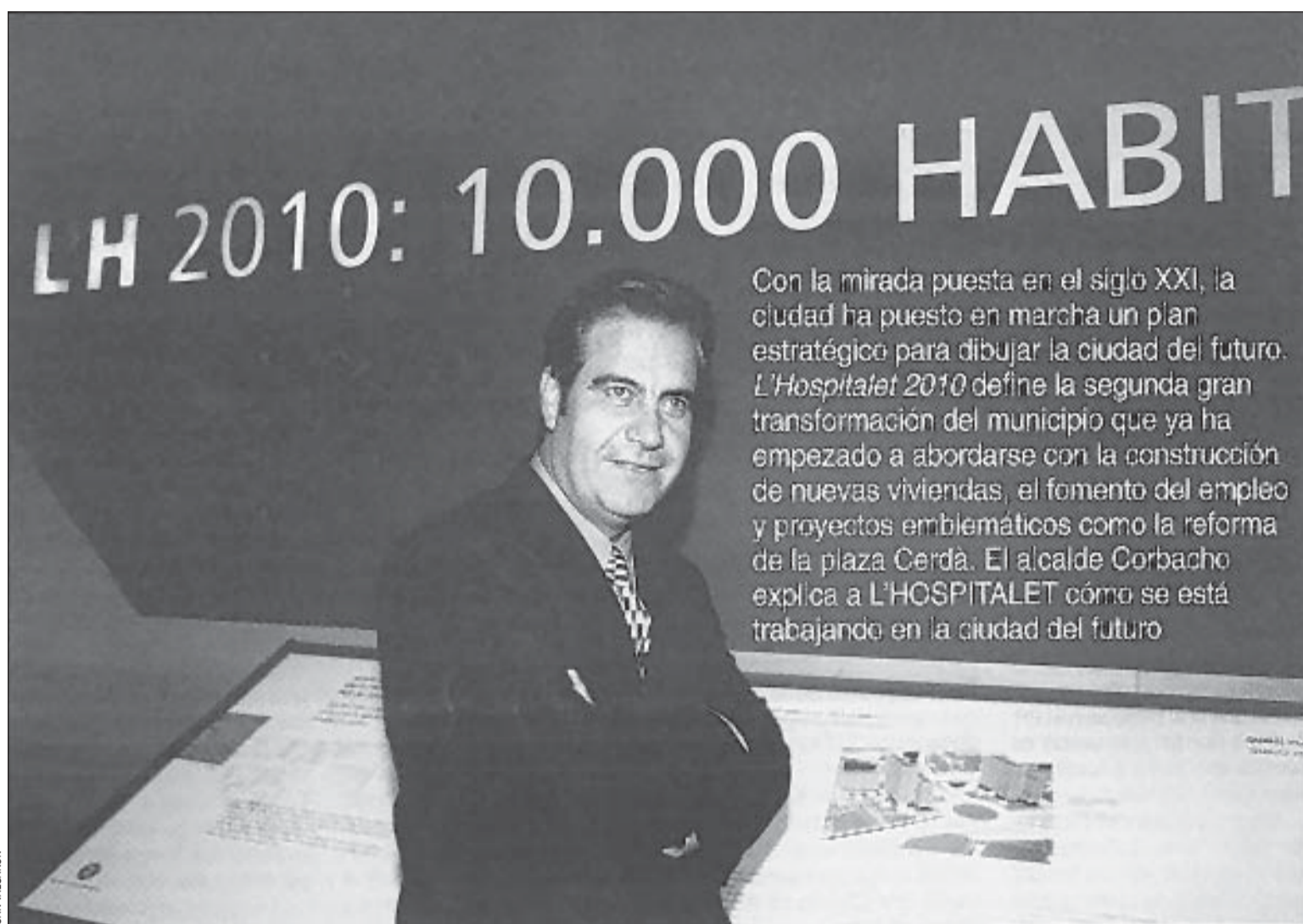
L'Hospitalet 2010 también habla de más empleo y riqueza para el municipio...

También aquí se están cumpliendo los objetivos. Cada tres meses se ubica una gran empresa en la ciudad y eso es una fuente de riqueza, no sólo para el municipio sino también porque genera empleo. Somos la segunda ciudad de Catalunya en puestos de trabajo localizados. Ahora se ha firmado un convenio con la Generalitat para promocionar el empleo y ayudar a los sectores más afectados y en breve firmaremos otro con los sindicatos. L'Hospitalet tiene uno de los índices de paro más bajos del área metropolitana, un 7% de la población activa, 10.000 personas, y hay que hacer políticas activas para que consigan trabajo.

¿Y en el sector terciario, en el comercio?

El comercio tradicional está siendo sometido a una reconversión porque han cambiado los hábitos de consumo, las comunicaciones son mejores y los ciudadanos se desplazan con facilidad. Hay que acotar la fuga de compras y para ello tenemos dos vías. Primero, dotar a la ciudad de los equipamientos que los consumidores demandan, y hay un sector que compra en centros comerciales, si no los tiene en su ciudad los busca fuera, eso es una realidad. Pero también hay que hacer una política activa para ayudar a reactivar el comercio tradicional. Así, se están mejorando las zonas comerciales y se va a encargar un mapa comercial de L'Hospitalet.

Uno de los grandes proyectos incluidos en el plan 2010 era la reforma que se está



JUAN VALGÁNÓN

«
La plaza Cerdà es una de las obras emblemáticas del mandato para nuestra ciudad y para Barcelona

realizando en la plaza Cerdà. ¿Qué beneficios comportará para la ciudad?

Sin que la obra esté acabada, ya observamos un cambio. Antes era un montón de cemento que los vehículos cruzaban a varios niveles. Ahora es un gran espacio que empieza a ser más humano. Cuando esté acabada restituirá el nombre de Cerdà, porque la antigua plaza era un insulto a su memoria, dará paso a un espacio más amable, y permitirá que los ciudadanos puedan comunicarse de forma natu-

ral, con pasos de peatones, semáforos... Todo ello compatible con el paso de vehículos, pero no como en una autopista. Esta reforma permitirá además ordenar el entorno (la avenida Carrilet, Riera Blanca, Aprestadora), que hasta ahora había quedado al margen. Santa Eulàlia va a crecer y también Barcelona, las dos ciudades se aproximarán. Es una de las obras más emblemáticas del mandato, para L'Hospitalet y para Barcelona.

Otra de las cuestiones que empieza a ver la luz es el trazado de las vías férreas...

Estamos hablando de cómo deben ser los trenes del siglo XXI, de la alta velocidad, pero algunas ciudades seguimos teniendo infraestructuras del siglo XIX. L'Hospitalet ha puesto sobre la mesa del Ministerio de Fomento que una parte de las vías debe soterrarse. Es complejo pero también lo era soterrar las líneas de alta tensión y construir viviendas, y se ha hecho. Hay que exigir a las administraciones competentes que lo aborden. El Ministerio admite que tenemos razón pero dice que no tiene dinero. Si hoy no lo tiene, que piense que deberá tenerlo el año próximo, o el otro. Lo importante es que el Ministerio sabe que L'Hospitalet tiene un problema y que necesita so-

«
L'Hospitalet no permitirá que Pedrosa se convierta en almacén de las instalaciones de la Fira

terror parte de la vía de Vilanova.

Y la falta de aparcamiento, ¿tiene solución?

Es difícil pero hay que hacer más aparcamientos porque el parque automovilístico crece constantemente y no todo el mundo decide adquirir una plaza. El plan de aparcamientos que hizo el Ayuntamiento funcionó bien al principio y después las ventas cayeron en picado. Ahora hay que reactivarlo y crear 15 o 20 párquings en los próximos 9 años. Se está saneando

el déficit de la sociedad de aparcamientos y una vez superado vamos a hacer más párquings. Mientras, acaba de construirse el de la avenida Primavera, antes de fin de año podrá iniciarse otro en Frasier Pedret, y hay que empezar a estudiar uno más en el parque de los Pajaritos. El modelo de gestión debe ser mixto, entre Ayuntamiento y la iniciativa privada.

¿Qué opina del debate abierto en la Fira sobre su ampliación?

Este debate hay que enmarcarlo en las elecciones a la presidencia de la Cámara de Comercio. Lo lamentable es que una apuesta que hace Fira de Barcelona hace 3 o 4 años ahora se vea nublada por intereses colaterales. Cuando acaben las elecciones, imagino que las aguas volverán a su cauce. Sería absurdo que después de la inversión realizada en Pedrosa, ahora la Fira decidiera que ya no sirve. En cualquier caso, la Fira tomará la decisión que considere oportuna pero si no amplían Pedrosa ya pueden empaquetar lo que allí han hecho y llevárselo. Si lo hacen, encontrarán toda la colaboración del Ayuntamiento. Si no, que nadie piense que va a utilizar Pedrosa como almacén logístico porque L'Hospitalet no lo permitirá.