

EDITORIAL

NACE LA CIUDAD DEL SIGLO XXI

El soterramiento de las vías de Renfe es ya una realidad. El protocolo de colaboración firmado con el Ministerio de Fomento en la que podemos declarar como fecha histórica para la ciudad, el 10 de octubre de 2001, permite poner en marcha los planes urbanísticos que desde hace años elabora el Ayuntamiento para cohesionar el territorio y construir la ciudad del futuro. Las vías eran un obstáculo para el desarrollo de la nueva ciudad que ya ha empezado a dar sus primeros pasos en algunas zonas como la Gran Via.

El soterramiento de 4 kilómetros de trazado ferroviario permite no sólo ganar 100.000 metros cuadrados para la ciudad sino también poder desarrollar el modelo urbano redactado en

1995 que dibuja un 'cuadrado central' en L'Hospitalet entre la avenida Josep Tarradellas, las calles Amadeu Torner y Aprestadora, la carretera del Mig y las avenidas Isabel la Católica y Fabregada. Esta zona incluye o tiene en su área de influencia algunos de los equipamientos de mayor proyección de la ciudad como La Farga, la Tecla Sala o la actuación prevista en los terrenos de Can Trinxet. La desaparición de las vías permitirá consolidar ese 'cuadrado central' y las zonas colindantes como estaba previsto en el plan *L'Hospitalet 2010*.

La espera ha sido larga pero ahora hay que poner manos a la obra sin dilación para preparar los proyectos que han permanecido a la espera de la desaparición del trazado ferroviario. Desde la Alcaldía se ha encargado un *Master Plan* a la Agència de Desenvolupament Urbà para concretar la apertura de ejes viarios que posibiliten la conexión entre barrios, y el desa-

rollo de los proyectos previstos en *L'Hospitalet 2010* que esperaban el soterramiento de las vías. A esta tarea se añade el diseño del área de influencia de la Estación Central de L'Hospitalet-la Torrassa, para cuya construcción han firmado un convenio el Ayuntamiento y la Conselleria de Política Territorial. El entorno de la estación está llamado a ser uno de los enclaves emblemáticos de la ciudad por los equipamientos que incluye, las promociones inmobiliarias previstas y la gran afluencia de viajeros que provocará la posibilidad de enlazar las líneas de cercanías de Renfe con el metro y que descongestionará la estación de Sants. Su importancia hará viable la construcción de instalaciones hoteleras, comerciales, de servicios, aparcamientos y viviendas en toda su área de influencia. La transformación de L'Hospitalet es ya imparable, y con ella nace una nueva ciudad, la ciudad del siglo XXI.

CIUTADANS

Quina opinió li mereix que se soterrin les vies del ferrocarril?

L'HOSPITALET publica a cada número l'opinió d'alguns dels nostres conciutadans a l'entorn de temes diversos. Agraïm la col·laboració desinteressada de tots els entrevistats.



Francisca Santos
mestressa de casa

Per a mi és un suplici creuar el pont de Bellvitge quatre vegades al dia per portar els nens al col·legi i de vegades amb la compra. A més ens integrarem perquè ara els del Gornal semblen els pobres i els de Bellvitge els rics. Està bé que l'Ajuntament es preocupi de la qualitat de vida dels veïns i amb el soterrament la millorarem molt.



Óscar Santillana
estudiant

Visc a Sant Josep però des de casa no les veig. Em sembla bé que soterrin les vies perquè el paisatge millorarà molt. A mi però, el que millor m'anirà serà l'estació central que es farà a la Torrassa perquè estudio a Castelldefels i a la nova estació podré canviar de la línia de Vilanova a la de Vilafranca sense haver d'anar a Sants.



Maria Rosa Barnet
mestressa de casa

Fa molts anys que ho haurien d'haver fet i ara que soterraran les vies que facin una estació a Bellvitge més equipada i amb escales automàtiques. La veritat, les vies no em molesten però és molt incòmode haver de passar el pont per anar al Gornal que és on visc. Estarà bé perquè ara sembla que els del Gornal estiguem en un gueto.



Manuel Cortiñas
agent de viatges

És un tema difícil i fins que no estigui fet, penso que no podem dir si és positiu o no. A la ronda del Mig els veïns demanaven que se soterrés i un cop soterrada diuen que pateixen més sorolls ara que abans. Visc a Bellvitge i, la veritat, els trens no els sento perquè l'últim passa a les 23.20h, però la zona quedarà més digna sense vies.

L'Hospitalet

Edita: La Farga GEMSA
Adreça: c/ Barcelona, 2
Tel. 93 261 53 30 Fax 93 261 55 07
E-mail: diarilh@lafarga.com
Direcció: Cristina Sánchez
Redacció: Pilar Gonzalo i Marga Solé;
esports: Enrique Gil i Jordi Mèlich; **dis-**
seny i maquetació: Traç edicions, scp;
fotografia: Gabriel Cazado; **disseny de**
la capçalera: Comunicació i Imatge;
publicitat: Tel. 93 261 52 00
Imprimeix: Creacions Gràfiques Canigó
SL
Tiratge: 100.000 exemplars
D.L. 36444-94

Aquesta publicació no s'identifica necessàriament amb les opinions expressades pels seus col·laboradors i columnistes.

TELÈFONS D'INTERÈS

Regidoria Centre-Sant Josep	93 402 99 04	Informació Municipal	93 402 94 94
Regidoria Sanfeliu	93 338 64 71	Recollida gratuïta de mobles	93 338 07 45
Regidoria del Gornal	93 336 33 57	Programa per a la Prevenció de la Sida	900 21 22 22
Regidoria Collblanc-la Torrassa	93 447 03 60	Informació al Contribuent	900 20 10 20
Regidoria Santa Eulàlia	93 298 85 80	Oficina Municipal d'Informació al Consumidor (OMIC)	93 337 61 62
Oficina Municipal Granvia Sud	93 431 69 23	CAID. Centre d'Atenció a la Dona	93 331 19 50
Regidoria Pubilla Casas-Can Serra-la Florida	93 437 71 25	Teatre Joventut	93 448 12 10
Regidoria Bellvitge	93 336 44 11	Ràdio L'Hospitalet	93 297 28 00
Guàrdia Urbana	93 337 53 53	Televisió de L'Hospitalet (Canal inf'HO)	93 297 28 20
Polícia Nacional	93 260 27 00	Canal-h.net	93 261 55 05
Bombers	93 437 00 80	Transports Metropolitans de Barcelona	010
Hospital Bellvitge	93 335 70 11 / 93 335 90 11	Correus	93 337 76 47
Hospital Creu Roja	93 440 75 00	Dipòsit de vehicles	93 261 22 22
Urgències Seguretat Social	93 333 12 12	Servei d'Atenció a les Drogodependències	93 331 76 16 (Tardes)
Ajuntament	93 402 94 00 / 93 402 95 00	L'Hospitalet a Internet	http://www.l-h.es