NOAH GRAÑÓ

Desvíos en los laterales de la Granvia por las obras de reforma

Afectan básicamente a los accesos a Santa Eulàlia y al Distrito Económico Granvia L'H

CIRCULACIÓN

Las calles de Can Trias y Jerusalem se han convertido en el principal acceso para entrar y salir de L'Hospitalet desde que el pasado 24 de noviembre se iniciaron las obras de reforma de la Granvia para convertirla en una avenida urbana. Los accesos al barrio de Santa Eulàlia, que desde el lateral de la Granvia han quedado fuera de servicio, son las calles Bon Humor, Independència, Igualtat, Blas Fernández Lirola, Modern y el enlace entre los lados norte y sur del nudo viario de Amadeu Torner.

Desde Barcelona se puede entrar a la ciudad por la calle Castelao o por las de Can Trias y Jerusalem y para salir de L'Hospitalet en dirección a Barcelona se puede utilizar Amadeu Torner hasta la calle Ciències y entrar directamente a la Granvia o continuar hasta el paseo de la Zona Franca.

Si se procede del Prat, para acceder al Distrito Económico Granvia L'H debe hacerse por las calles de Miguel Hernández y Ciències y para salir en dirección al Prat hay que cruzar el puente de Amadeu Torner y acceder a la Granvia por las calles Jerusalem y Can Trias.

Una buena alternativa para entrar o salir de la ciudad es utilizar la rotonda de la rambla de la Marina que "en ningún caso quedará afectada por las obras", ha explicado el Cap de Serveis de Circulació i Transports de l'Ajuntament de L'Hospitalet, Xavier Almirall. La Granvia registra una circulación de 60.000 vehículos al día en cada sentido, pero según el gerente del Consorci per a la Reforma de la Granvia, Ramon Roger, "no se cortará el tráfico y las obras se realizarán con la mínima molestia ciudadana". El teléfono 93 409 10 92 ofrece información 24 horas al día. # MARGA SOLÉ

El Consorci per a la Reforma de la Granvia adjudicó el proyecto para convertirla en una avenida urbana el mes de julio de 2003 y ya el 5 de agosto se iniciaron los preparativos en los laterales de la Granvia que deberán asumir todo el tráfico mientras se proceda a reestructurar la zona central. El proyecto comprende actuaciones en un tramo de 1,5 kilómetros, entre el puente ferroviario del Gornal y la plaza Cerdà. Con esta operación se deprimirá el tramo central, se cubrirán 700 metros y se habilitarán diferentes pasos para cruzarla a nivel. La nueva Granvia tendrá un ancho de 96 metros y se podrá cruzar por las calles Miguel Hernández, Can Trias, Amadeu Torner (donde se construirá la plaza Europa), Castelao y Nazaret. Frente al barrio de Gran Vía Sud, junto a la plaza Cerdà, la Granvia estará totalmente cubierta. Los laterales a lo largo de estos 1,5 kilómetros serán ajardinados y se urbanizarán totalmente las dos fachadas, lado mar y lado montaña. La remodelación de la Granvia también comprende la construcción de una estación de enlace entre los FGC y la Línea 9 del metro.

El apunte

93 409 10 92 Teléfono para solicitar información