

Espectacular proyecto para la Fira en Granvia L'H

Dos torres gemelas configuran la puerta emblemática del complejo ferial ideado por Toyo Ito

Las instalaciones de la Fira en Granvia L'H ocuparán 240.000 m² con seis pabellones singulares, espacios ajardinados y una pasarela que unirá todos los edificios

ECONOMÍA

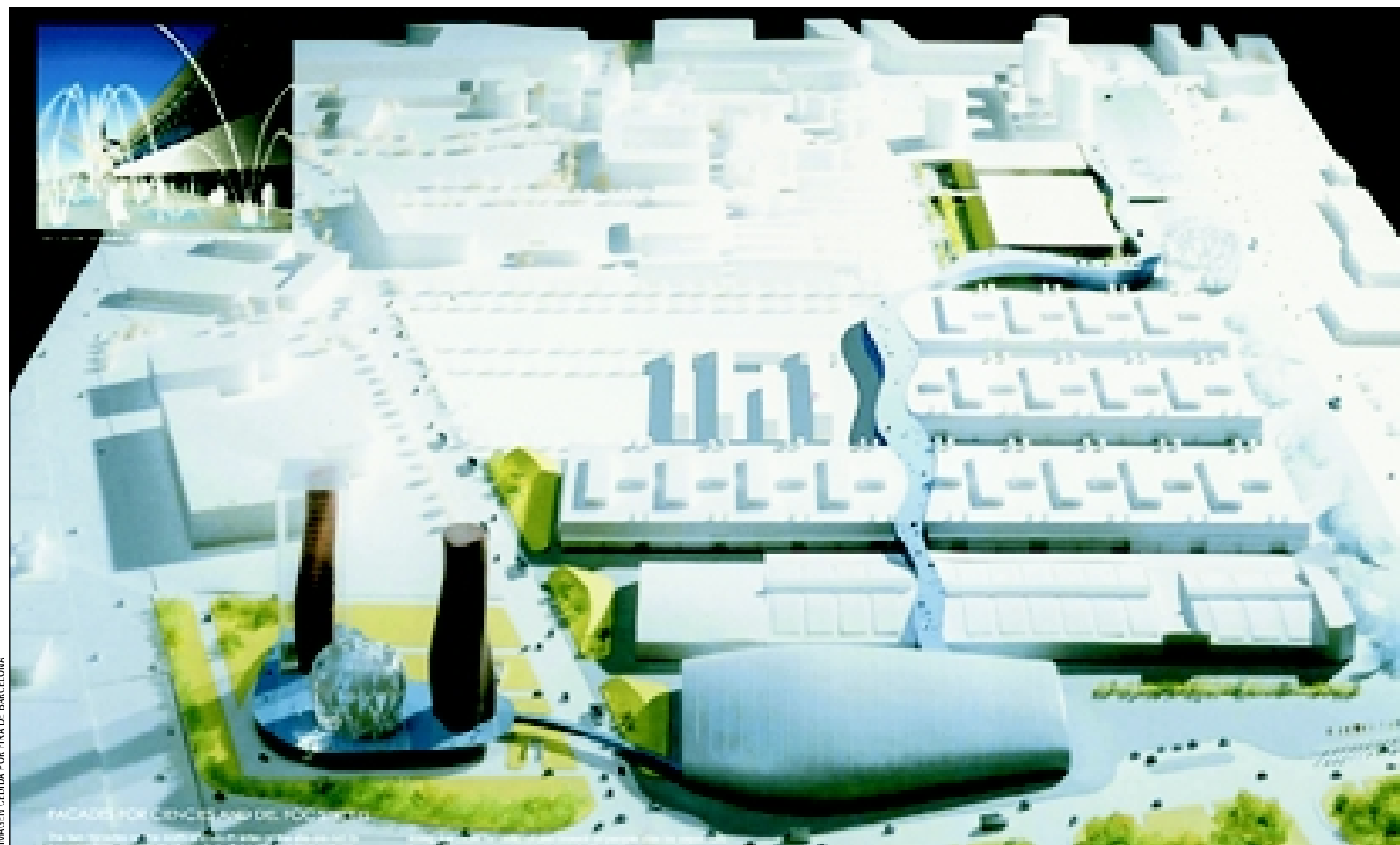
Un conjunto dinámico, de formas armónicas, que utiliza la energía natural y es sostenible. Son los rasgos que definen el original proyecto del coreano formado en Japón, Toyo Ito, ganador del concurso para la ampliación de las instalaciones de la Fira en Granvia L'H. El proyecto fue presentado el 28 de febrero con la presencia del autor y de los representantes de las instituciones que lo impulsan: el alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, el de Barcelona, Joan Clos, el conseller en cap, Artur Mas, y el presidente de la Cámara de Comercio, Miquel Valls.

Lo primero que llama la atención del complejo creado por Toyo Ito son las dos torres gemelas que darán la bienvenida al visitante desde la Granvia. Estarán dedicadas a oficinas y a un hotel, tendrán 28 pisos de altura y una forma similar, aunque la torre del hotel está recubierta de una estructura de acero y vidrio. Ésta será una de las entradas al recinto, de 240.000 metros cuadrados, seis pabellones, cuatro hectáreas de zona verde y 9.000 plazas de aparcamiento, que estará funcionando en 2007.

Todo el complejo estará recorrido por una pasarela serpenteante, que conecta los edificios, que emula un río y estará cubierta de una lámina de agua. En otro de los accesos, el de Amadeu Torner, se levantará un edificio con una cúpula monumental y un espectacular vestíbulo. En el acceso por el paseo de Zona Franca habrá un auditorio para 1.800 personas y un edificio singular para los servicios centrales.

En toda la superficie, Ito juega con elementos naturales, como la luz, el agua y la vegetación, porque se declara un "apasionado del clima y el paisaje mediterráneo, además de admirador de Gaudí quien sabía expresar la vida en la arquitectura". Las instalaciones utilizarán agua subterránea para refrigeración y riego, placas solares y reciclarán el agua.

Este proyecto, en palabras del alcalde Corbacho, "es la locomo-



En esta reproducción por ordenador se aprecia el conjunto del complejo y las torres de Granvia



Los alcaldes Corbacho y Clos, el conseller Mas, Toyo Ito y Miquel Valls



Toyo Ito

Sus creaciones pueden verse en Tokio, París, Amberes, Nueva York y

El autor

Hannover. Está considerado uno de los arquitectos más originales e innovadores de las últimas décadas, como muestra la Torre de los Vientos, frente a la estación de Yokohama, o la Mediateca de Sendai. Su creatividad le ha hecho merecedor del León de Oro de la Bienal de Arquitectura de Venecia como reconocimiento a su trayectoria profesional. La ligereza estética y conceptual y el gusto por las formas elementales caracterizan su obra en la que siempre están presentes el agua y la luz.

La nueva Fira potencia el carácter terciario de la fachada de la Granvia y, en palabras del alcalde Corbacho, será la locomotora del distrito económico

tora del conjunto de actuaciones previstas en el distrito económico Granvia L'Hospitalet, como la plaza de Europa, que será un núcleo de referencia". Joan Clos también se refirió a la singularidad del proyecto y habló de la ampliación de la Fira como "un puente entre L'Hospitalet y Barcelona, como la City Metropolitana o la Ciudad Judicial", otros dos proyectos de Granvia L'H. Por su parte, Artur

Mas apuntó que la Fira es una de las principales plataformas económicas de Catalunya, que se encuentra en una área básica de desarrollo como la Granvia y que merece un proyecto de nivel como éste, el mejor del sur de Europa y quizás, de toda Europa".

Aunque las obras no finalizarán hasta 2007, se espera que en dos años puedan utilizarse 115.000 m². # C. SÁNCHEZ