

Primera piedra del p arking de la Marquesa

El inicio de obras se conmemorará el 9 de abril con un acto festivo

APARCAMIENTOS

El aparcamiento subterráneo previsto en el subsuelo de los terrenos p ublicos colindantes al parque de La Marquesa, en el barrio de Collblanc, comienza a construirse. El día 9 de abril se pondría la primera piedra de la nueva instalación, que tendría 263 plazas.

Se trata de un acto festivo que contaría con un pasacalles por la zona, parlamentos de las autoridades y la degustación de un plato de migas cocinadas por el Centro Extremeño Muñoz Torrero.

Las plazas de aparcamiento se comercializarán en régimen de concesión administrativa durante 50 años, y tendrán un precio de entre 15.000 y 16.000 euros sin IVA.

El nuevo aparcamiento albergaría 263 vehículos en régimen de concesión administrativa durante 50 años y reduciría el déficit de plazas

El proyecto técnico prev a una estructura rectangular, con cinco semiplantas que permiten una reducción de los desniveles y una rebaja de la superficie construida sin tener que disminuir el número de plazas.



Zona del parque bajo la que se construiría el p arking

GABRIEL CAZADO

La entrada y salida de los vehículos tendría lugar por la calle Farn s, mientras que el acceso para los peatones podría efectuarse desde una entrada próxima al pasaje Amat, que contaría con ascensor, y otra situada en la esquina del parque junto a las calles Llobregat y Occident, que sólo tendría escaleras.

La construcción est a contemplada en el Programa de Aparcamientos

Subterráneos 2003-2007 planificado por la Agència de Desenvolupament Urb  y ejecutado por la sociedad municipal L'H 2010.

En otros dos aparcamientos, los de las calles Electricidad y avenida de Masnou, siguen las obras y en breve se instalarán losas prefabricadas en la cubierta, con lo que disminuirán las molestias para los vecinos. # c. GÓMEZ

El Congreso aprueba el mantenimiento del apeadero de Renfe en Bellvitge y el Gornal

La Comisión de Fomento y Vivienda del Congreso ha aprobado el mantenimiento del apeadero amenazado por la futura llegada del AVE. La comisión aprob a una proposición no de ley presentada por CiU que instaba al Gobierno central a mantener el apeadero. El texto se aprob a con una enmienda del PSC que destaca la importancia de la reunión que Corbacho mantuvo con el secretario de Estado de Infraestructuras sobre el tema.

EUiA aprueba su plan de trabajo para los próximos seis meses

Entre las actuaciones futuras se encuentra la celebración del día de la República, el 14 de abril, y diversos actos abiertos a la ciudadanía sobre temas de actualidad política. El acceso a la vivienda, las políticas sociales, la participación ciudadana y la sostenibilidad serán los temas punteros. Durante su última asamblea, el coordinador local, Alfonso Salmer n, inform a de la declaración del Carmel realizada por esta formación política. Salmer n hizo autocr tica sobre la gestión de la Generalitat en este tema.



El PP denuncia la existencia de 1.500 pisos en los que viven más de ocho personas

Los populares, que califican esta situación de "hacinamiento", creen que el problema afecta sobretodo a inmigrantes y piden una oficina para informar de las condiciones que han de reunir las viviendas. El teniente de alcalde responsable del Padrón, Francesc J. Bellver, ha recordado la obligación del Ayuntamiento de empadronar en un domicilio a quien tenga autorización del inquilino principal de la vivienda.

El grupo municipal de CiU afirma que los ciudadanos consideran L'H una ciudad poco segura

Según una encuesta llevada a cabo en el barrio de Santa Eul lia el pasado 4 de marzo por CiU, para mejorar esta situación es necesaria más presencia de la Guardia Urbana en la calle. Según explic a la portavoz del grupo, Meritxell Borr s, de la consulta se desprende que los ciudadanos perciben que no se multa suficientemente las infracciones recogidas en la Ordenanza del Civismo.