



El soterrament de les vies de la Renfe al seu pas per L'Hospitalet serà una realitat en pocs anys

El soterrament de les vies farà història a la ciutat

S'alliberaran 4 km de traçat ferroviari i es recuperaran 108.000 metres quadrats de territori

FERRO-CARRIL
El traçat definitiu del tren de gran velocitat (TGV) a Barcelona permetrà soterrar prop de quatre quilòmetres de vies fèrries de les línies de Vilanova i Vilafranca. Es tracta d'una oportunitat històrica per a L'Hospitalet que permetrà desenvolupar tot una sèrie de projectes que canviaran radicalment la fèsonomia urbana i milloraran la connexió entre barris, principalment Bellvitge i el Gornal.

De la línia de Vilanova és previst soterrar el tram comprès entre els carrers de la Glòria –al barri de Santa Eulàlia– i de les Ciències –a Granvia L'H. L'acord també inclou el soterrament de part de la línia de Vilafranca, en el tram comprès entre el carrer de Corominas –a Santa Eulàlia– i el túnel situat a l'alçada del cementiri de les Planes –a Sant Josep. Totes dues actuacions suposaran l'alliberament de prop de 108.000 metres quadrats de terrenys on es podran construir noves vies urbanes, zones verdes, equipaments i habitatges.

D'altra banda, el soterrament de les vies permetrà la construcció de la nova estació central L'Hospitalet-la Torrassa on coincidiran, a diferents nivells, les línies de Vilanova i de Vilafranca de Ren-

fe amb les línies L9 (de nova construcció) i L1 del Metro (estació de la Torrassa). També acollirà una estació de taxi, parades d'autobus i altres serveis. És en aquest punt on desapareixeran les barreres entre els barris de Santa Eulàlia i de Sant Josep.

L'operació de soterrament de les vies es finançarà amb els beneficis econòmics resultants de la transformació urbanística de la zona en la qual es construirà l'estació central. Si la quantitat acon-

seguida no fos suficient, el Ministeri de Foment i l'Ajuntament finançaran la resta a parts iguals.

■ Els nous espais

L'Agència de Desenvolupament Urbà (ADU) ha estat l'encarregada de redactar un pla director sobre els espais urbans recuperats al tren i les actuacions en la seva àrea d'influència fins a configurar una extensió de més de tres milions de metres quadrats on vi-

uen 117.000 ciutadans i on naixerà una nova ciutat. L'Hospitalet 2010 proposa un nou pla viari que ara és possible executar i que marca el denominat 'quadrat central'. El soterrament de les vies consolida aquesta zona com un dels grans enclaus del municipi. Aquesta zona està delimitada per l'avinguda Josep Tarradellas, els carrers Amadeu Torner, Aprestadora i carretera del Mig i les avingudes Isabel la Catòlica i Fabregada.

L'Hospitalet veurà soterrades gran part de les vies fèrries que avui ocu-

▶ L'acord

pen el 30% del terme municipal. Això serà possible gràcies a la construcció de la línia d'alta velocitat que unirà Madrid amb Barcelona i la frontera francesa.

El protocol de col·laboració per al traçat del TGV el van signar el 10 d'octubre del 2001 el ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos; l'aleshores conseller de Política Territorial de la Generalitat, Pere Macias, i els ajuntaments afectats, entre ells L'H.

L'alcalde Corbacho va posar la seva firma en nom de la ciutat per soterrar 3.600 metres lineals de vies i recuperar més de 108.000 metres quadrats de territori. L'Ajuntament haurà de finançar el 20% del cost del soterrament, valorat en 28.848.581 euros.

El moviment associatiu diu 'L'H sense vies'

Tretze entitats de la ciutat van decidir crear a l'octubre del 2000 la Plataforma L'Hospitalet sense vies amb l'objectiu d'aconseguir el soterrament de la línia fèrria. La plataforma va elaborar un manifest amb les seves reclamacions que en bona part van quedar recollides en el conveni signat entre el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de L'Hospitalet. Els representants de la plataforma coincidien a qualificar l'acord com a plenament satisfactori per als interessos del municipi.



Els representants de L'Hospitalet sense vies