

EDITORIAL

SIN COCHE TODOS LOS DÍAS

Toda Europa se dispone a celebrar el próximo 22 de septiembre el Día sin Coches, una jornada en la que los peatones y el transporte público deben ser los protagonistas. En la ciudad se habilitarán dos zonas, en el Centre y la Florida, en las que sólo se podrá circular a pie o en bicicleta y se realizarán actividades informativas y lúdicas para promocionar el transporte público.

Aparentemente, disponer de un vehículo privado y usarlo en todo momento es un síntoma de bienestar y unas de las mayores comodidades de la sociedad moderna, amén de un símbolo de estatus social. Sin embargo, su uso indiscriminado para desplazamientos cortos e individuales, está llegando a condicionar el entorno urbano. Las ciudades pierden espacio para las personas en beneficio del vehículo, el consumo energético se desborda y los índices de contaminación son cada vez más altos, por no citar el ruido, los colapsos y los accidentes que se derivan de la invasión de vehículos en las calles. De seguir así, las ciudades y las personas tendremos que supeditar nuestros intereses a los de nuestros turismos y motocicletas.

¿La solución? Está en nuestras manos. No se trata sólo de ser solidario por un día y participar activamente en una jornada sin coches, sino de plantearnos esa reflexión cada vez que salimos de casa. Utilizar más el transporte público, compartir vehículos privados e ir caminando a los destinos más cercanos. Los beneficiarios no serán sólo los peatones, o los que no tienen vehículo propio. Los beneficiarios seremos todos, con una atmósfera más limpia, una ciudad más tranquila y menos ruidosa, un gasto energético más racional, en definitiva, una calidad de vida mejor. La prueba, el 22 de septiembre.

LA FIRMA

PER UN CATALANISME DE CONSENS

Joan Rigol i Roig

President del Parlament de Catalunya



La política catalana viu un moment de canvi generacional molt important. Els polítics de la clandestinitat i la transició cedeixen el seu testimoni a una nova generació que cal que faci la seva aportació històrica al catalanisme davant dels reptes del nou horitzó que es va dibuixant. Per portar a bon port aquesta nova etapa i encarar-la agosaradament és indispensable aprofundir en el consens.

La dignitat de la política i la reformulació d'un projecte de catalanisme que encari positivament el segle XXI han d'ésser el referent principal d'un consens transversal que hem de saber bastir entre totes les forces polítiques de Catalunya i que és el gran repte històric que haurà de saber encaminar la nova classe política actual.

En el centre de la dignitat política hem de situar el debat sobre les relacions entre la cultura, l'educació i la política. Aquest triangle ens ha de permetre retrobar les bases d'aquest nou consens general a partir del qual poder desenvolupar una societat culta, pròspera i solidària, capaç de

crear valors de convivència humana més enllà de la immediatesa.

Després cal reformular un projecte de catalanisme que porti aquesta dignificació de la política vers l'ideal d'un país en el qual puguem donar resposta alhora als nostres reptes d'identitat personal i col·lectiva i a les exigències ètiques de la justícia social. El catalanisme del segle XXI ha d'ésser reformulat d'una manera consensuada perquè pugui ser assumit per una amplíssima majoria de les nostres forces polítiques, culturals i educatives, així com dels ciutadans.

Amb les competències administratives que Catalunya ja té traspassades hem de bastir uns grans acords nacionals que permetin a tots els ciutadans identificar-se com a catalans a través d'aquests valors de la societat que pretenem. Per a dibuixar aquest horitzó crec que és necessari aconseguir el consens en tres grans àmbits: un pacte de tots per la cultura i l'educació, un pacte social de cohesió solidària i integradora, un pacte de creixement econòmic sostingut i l'acord i la col·laboració de l'Administració local.

CIUTADANS

L'HOSPITALET publica a cada número l'opinió d'alguns dels nostres conciutadans a l'entorn de temes diversos. Agraïm la col·laboració desinteressada de tots els entrevistats.

¿Cree que es suficiente un día sin coches?



Rosa Páez
ama de casa

No creo que el medio ambiente ni la salubridad de las ciudades mejoren sólo con un día sin coches, pero aunque sea un acto simbólico vale la pena. No obstante, sería difícil no poder utilizar nunca el coche porque para ello debería mejorar el transporte público. Nosotros tenemos coche pero como somos 'domingueros' no lo utilizaremos.



Fermín Sánchez
metalista

No lo sé, pero sin coche no se puede vivir mientras no mejore el transporte público. Para ir al trabajo en automóvil tardo 20 minutos y con autobús una hora y media. El medio ambiente mejoraría, no sólo sin coches sino también sin sprays o con la utilización de energías alternativas. Quizás el día 22 haré un esfuerzo y no utilizaré el coche.



Tony Barbeta
agente comercial

No será suficiente. Lo ideal sería cerrar al tráfico todo el año el centro urbano de L'Hospitalet y con acceso sólo para carga y descarga. Para ello sería necesario mejorar el transporte público y que fuera más barato porque ir y venir a Barcelona sale más barato en coche que en bus o metro. El 22 iré en moto, pero por las calles cerradas no.

L'Hospitalet

Edita: La Farga GEMSA
Adreça: c/ Barcelona, 2
Tel. 93 261 53 30 Fax 93 338 43 97
E-mail: diarilh@lafarga.com
Direcció: Cristina Sánchez
Redacció: Rosa Salguero, Pilar Gonzalo i Marga Solé; **esports:** Enrique Gil i Jordi Mèlich; **disseny i maquetació:** Traç edicions, scp; **infografia:** Julià Giménez; **disseny de la capçalera:** Comunicació i Imatge; **publicitat:** Tel. 93 261 52 00
Imprimeix: Creacions Gràfiques Canigó SL
Tiratge: 100.000 exemplars
D.L. 36444-94

Aquesta publicació no s'identifica necessàriament amb les opinions expressades pels seus col·laboradors i columnistes.

TELÈFONS D'INTERÈS

Regidoria Centre-Sant Josep	93 402 99 04	Informació Municipal	93 402 94 94
Regidoria Sanfeliu	93 338 64 71	Recollida gratuïta de mobles	93 338 07 45
Regidoria del Gornal	93 336 33 57	Programa per a la Prevenció de la Sida	900 21 22 22
Regidoria Collblanc-la Torrassa	93 334 28 58	Informació al Contribuent	900 20 10 20
Regidoria Santa Eulàlia	93 298 85 80	Oficina Municipal d'Informació al Consumidor (OMIC)	93 337 61 62
Oficina Municipal Granvia Sud	93 431 69 23	CAID. Centre d'Atenció a la Dona	93 331 19 50
Regidoria Pubilla Casas-Can Serra-la Florida	93 437 71 25	Teatre Joventut	93 448 12 10
Regidoria Bellvitge	93 336 44 11	Ràdio L'Hospitalet	93 437 20 00
Guàrdia Urbana	93 337 53 53	Servei d'Atenció a les Drogodependències	93 331 76 16 (Tardes)
Policia Nacional	93 338 04 04	Renfe (informació i venda bitllets nacionals)	93 490 02 02
Bombers	93 437 00 80	Transports Metropolitans de Barcelona	010
Hospital Bellvitge	93 335 70 11 / 93 335 90 11	Correus	93 337 76 47
Hospital Creu Roja	93 440 75 00	Dipòsit de vehicles	93 261 22 22
Urgències Seguretat Social	93 333 12 12	Centre Normalització Lingüística	93 440 65 70
Ajuntament	93 402 94 00 / 93 402 95 00	Ajuntament de L'Hospitalet a Internet	http://www.l-h.es