

◆ El mes de març de 1999 tota la flota que circularà per la ciutat serà accessible per a tothom

Es posen en circulació sis nous autobusos adaptats per pujar cadires de rodes

MARGA SOLÉ

L'Hospitalet serà la primera ciutat d'Espanya que tindrà tota la flota d'autobusos adaptada per a persones amb mobilitat reduïda, quan el pròxim mes de març es canviïn els set vehicles que encara queden del model antic. Així ho va avançar l'alcalde, Celestino Corbacho, en el decurs de la presentació de sis nous vehicles de pis baix que es va fer al juliol i que s'han incorporat al servei públic de transport col·lectiu de viatgers que presta l'empresa Rosanbus a la ciutat.

Aquests sis nous autobusos, que tenen un cost aproximat de 160 milions de pessetes, se sumen als sis que es van renovar el passat mes de novembre dins del procés de modernització del transport urbà de superfície de L'Hospitalet. Ara ja són 12 els vehicles de pis baix que circulen per la ciutat, del total de 19 de què està compost el conjunt de la flota. Els set vehicles que encara no estan adaptats es canviaran el pròxim mes de març, i a

« **Dels 19 cotxes del servei públic de transport, 12 tenen plataforma**

partir de llavors tots els autobusos del servei públic de transport de superfície estaran adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

Els nous autobusos disposen d'una plataforma que facilita l'accés de les cadires de rodes i tenen un sistema que permet reduir encara més la distància entre el vehicle i el terra. Disposen de 30 seients, dos dels quals estan destinats a persones amb mobilitat reduïda, i hi ha espai reservat per a

dues cadires de rodes. Com a novetat, aquests autobusos tenen a més tres portes, una d'entrada i dues de sortida, una més que els vehicles convencionals. Les tres portes ajuden a una millor distribució del passatge i agilitzen a la vegada la sortida dels usuaris.

Els nous vehicles van ser supervisats per l'alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, i pel president de l'Entitat Metropolitana del Transport, Joan Blanch. Per a l'alcalde, aquesta incorporació d'autobusos adaptats al servei de transport públic "està en coherència amb l'Expo Fòrum La ciutat per a tothom celebrat recentment a L'Hospitalet, ja que el marc d'aquelles jornades no era sols el debat, sinó aplicar les mesures necessàries per a fer les ciutats accessibles". Corbacho considera que "s'ha fet un esforç per renovar els autobusos i també per superar barres arquitectòniques, a la qual cosa s'han destinat enguany 60 milions de pessetes, i està prevista una quantitat igual per al 1999. De



L'alcalde ajuda una ciutadana a baixar d'un dels nous autobusos

mica en mica construirem una ciutat més còmoda i habitable per a tothom".

Els autobusos adaptats incorporen tots els elements per a fer-los més confortables, com aire condicionat i calefacció, suspensió

pneumàtica, canvi automàtic de marxes, indicadors electrònics de línia i destinació, aïllament interior, etcètera.

A l'acte inaugural, van assistir-hi representants del col·lectiu de disminuïts físics de L'Hospitalet.