



Celestino Corbacho, Josep Montilla y Manel Nadal criticaron el retraso del Plan del Delta del Llobregat ante los medios de comunicación

◆ L'Hospitalet acoge el encuentro para estudiar la situación del proyecto del Llobregat Alcaldes y diputados denuncian el retraso del Plan del Delta

PILAR GONZALO

Los alcaldes y diputados mantuvieron una reunión de trabajo en Can Buxeres en la que debatieron la situación en que se encuentran las diversas obras incluidas en el Plan del Delta, como la 'pata sur' de la Ronda de Dalt, la tercera pista del aeropuerto de El Prat o la depuradora del Llobregat, y la posición que mantienen el Gobierno central y la Generalitat al respecto.

Al encuentro asistieron, entre otros, los alcaldes de L'Hospitalet, Celestino Corbacho; Cornellà, José Montilla; Gavà, Dídac Pestaña, y diputados como Manel Nadal, Josep M. Rafé y Carme Figueras.

De la reunión surgió una denuncia y una exigencia. La denuncia, la reducción de inversiones en obra pública que suponen los presupuestos generales del Estado para 1998 en las comarcas del Barcelonès y el Baix Llobregat. La exigencia, que las administraciones central y autonómica den "un impulso definitivo al Plan del Delta consensuado con las administraciones locales".

Para colaborar en ese impulso, los representantes del PSC se comprometieron a apoyar aquellas iniciativas que CiU presente en el

El palacete de Can Buxeres y, por tanto, la ciudad de L'Hospitalet, actuó de anfitrión de un encuentro de alcaldes del Barcelonès y del Baix Llobregat con los diputados del Grupo Socialista que pertenecen a la Comisión de Política Territorial del Parlament y los diputados socialistas de estas dos comarcas. En la reunión, celebrada el pasado día 7, se trató sobre el Plan del Delta del Llobregat

« **Se exige que Gobierno y Generalitat aporten los recursos necesarios**

« **Corbacho reclama que se reanuden las obras de la 'pata sur' de la Ronda de Dalt**

EL APUNTE

Las previsiones paso a paso

Los socialistas apuestan por ejecutar el proyecto del Plan del Delta de manera global, respetando las opiniones de los alcaldes de la zona y manteniendo un trato respetuoso con el medio ambiente. En el caso del aeropuerto, el debate se centra en la ubicación de la tercera pista. Los socialistas apuestan por una pista corta a 1.050 metros de la principal para respetar las lagunas del Remolar y la Ricarda.

Por lo que respecta al desvío del río Llobregat, se quiere una actuación que permita la ampliación del puerto y la instalación de determinados equipamientos e infraestructuras. Los presupuestos del Estado prevén una partida de 478 millones, cuando el presupuesto global del proyecto supera los 10.000 millones de pesetas. El desvío conlleva la construcción de una depuradora para las aguas residuales de nueve municipios del Baix y parte de Barcelona.

Se pide la concreción de los proyectos de la red ferroviaria para solucionar la llegada de pasajeros y mercancías al puerto y al aeropuerto. En la red viaria, los socialistas consideran insuficiente acabar la primera fase de la autovía del Llobregat y exigen acelerar la segunda fase para completar el acceso viario efectivo a la zona del puerto.

Además, se considera necesario elaborar un estudio de impacto medio ambiental global en la zona del Baix y el Barcelonès.

Congreso de los Diputados con el objeto de garantizar en los presupuestos de 1998 una dotación económica suficiente para abordar las obras.

Tras la reunión en Can Buxeres, alcaldes y diputados visitaron la desembocadura del Llobregat, las zonas húmedas del Delta y la todavía paralizada 'pata sur' de la Ronda de Dalt, puntos todos ellos incluidos en el Plan de Infraestructuras y Medio Ambiente del Delta del Llobregat.

Acabar la 'pata sur' en los plazos previstos

La construcción de la denominada 'pata sur' es una de las obras incluidas en el Plan del Delta que, por el momento, se encuentran paralizadas. El alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, reclamó al Gobierno que aporte "más recursos económicos, técnicos y humanos" para que continúen las obras y puedan acabarse en el plazo previsto inicialmente. Corbacho insistió en que la paralización de estas obras puede repercutir en otros proyectos, como las obras de la Gran Vía y la plaza Cerdà.

El portavoz del PSC en la Comisión de Política Territorial, Manel Nadal, denunció que el Plan del Delta "hace aguas por culpa de la ineficacia del Gobierno central".