

**Economia.** El recinte del Districte Econòmic Granvia L'H tindrà 240.000 m<sup>2</sup>

# Nous pavellons per a la Fira

Les obres de construcció dels pavellons 5 i 7 de la Fira a Granvia L'H continuen a bon ritme i es preveu que estiguin acabats la primavera del 2011

Els dos nous pavellons que la Fira està construint al recinte de Granvia L'H, els edificis 5 i 7, estaran enllestits la primavera del 2011 i obriran portes al setembre amb el saló ITMA, de tecnologia i maquinària tèxtil, que tindrà lloc per primer cop a Barcelona. L'alcalde de L'Hospitalet, Núria Marín, i l'alcalde de Barcelona i president del Consell General de la Fira, Jordi Hereu, han visitat les obres del complex firal que guanyarà 40.000 metres quadrats més d'exposició.

Amb aquests dos nous pavellons el recinte firal de Granvia L'H tindrà 240.000 metres quadrats d'exposició i en la seva construcció s'hi hauran invertit, en total, més de 900 milions d'euros. A aquesta superfície expositiva s'han de sumar els 165.000 m<sup>2</sup> del recinte de Montjuïc.

En la visita, Núria Marín i Jordi Hereu han pogut veure de primera mà el procés d'expansió que ha seguit Fira de Barcelona i han constatat la fortalesa d'aquesta institució que contribueix activament a la dinamització de l'economia i que centra la seva estratègia a apostar per la innovació, el valor afegit i la



Núria Marín i Jordi Hereu en el decurs de la visita a les obres dels nous pavellons

**“L'Hospitalet s'ha convertit en una referència per al sector dels negocis”, ha dit Núria Marín**

sostenibilitat i a donar suport a la participació dels expositors.

Per a Núria Marín, la ubicació de Fira de Barcelona al Districte Econòmic Granvia L'Hospitalet

contribueix a l'impuls econòmic de la ciutat i del conjunt de l'àrea metropolitana. “Ser al bell mig del port i de l'aeroport, amb connexions directes a les rondes i autopistes i ben comunicat amb la xarxa de transport públic, ha convertit L'Hospitalet en una referència per al sector dels negocis”, ha dit l'alcalde.

De la seva banda, l'alcalde Jordi Hereu ha destacat que “Fira de Barcelona és un important instrument per a la reactivació de les empreses” i ha afegit que “els sectors

productius i l'estratègia perquè Barcelona surti reforçada de la crisi passa per potenciar la promoció econòmica”.

El recinte de Granvia L'H es va començar a construir l'any 1993 i el primer pavelló el van inaugurar el 1995 els Reis d'Espanya. No obstant, la seva ampliació no va ser possible fins a la constitució de la societat Fira 2000 i, a partir de 2002, amb la convocatòria d'un concurs que va adjudicar la nova fase del projecte a l'arquitecte Toyo Ito. ■

## Breus

Licitades les obres de la carretera de Collblanc afectades pel Metro

El Departament de Política Territorial de la Generalitat ha licitat les obres de reurbanització de la carretera de Collblanc, que s'ha vist afectada per la construcció de la nova estació d'Ernest Lluch de la L5 del Metro. El tram afectat està comprès entre el carrer del Cardenal Reig i l'avinguda de Xile. Les obres consistiran en l'ampliació de les voreres, el guany d'un carril de circulació (passarà de 3 a 4 carrils) i la col·locació de més de 100 arbres. El període d'execució serà de 8 mesos i el pressupost és de 3 milions d'euros. ■

L'ICO ha incorporat l'aparell de radioteràpia més modern del món

L'Institut Català d'Oncologia (ICO) ha incorporat al seu centre de L'Hospitalet l'accelerador lineal per al tractament de la radioteràpia més modern del món. El *TrueBeam*, com es denomina, és més precís i segur que els anteriors i permet tractar tumors més petits i localitzats en zones més sensibles. La seva tecnologia permet administrar la màxima dosi de radiació al tumor sense afectar el teixit sa del voltant. Per exemple, en un tumor de pròstata es poden evitar efectes secundaris com la incontinença urinària o la impotència. L'aparell ha estat presentat en el 29è Congrés de la Societat Europea d'Oncologia Radioteràpica que s'ha celebrat a Barcelona del 12 al 16 de setembre. ■