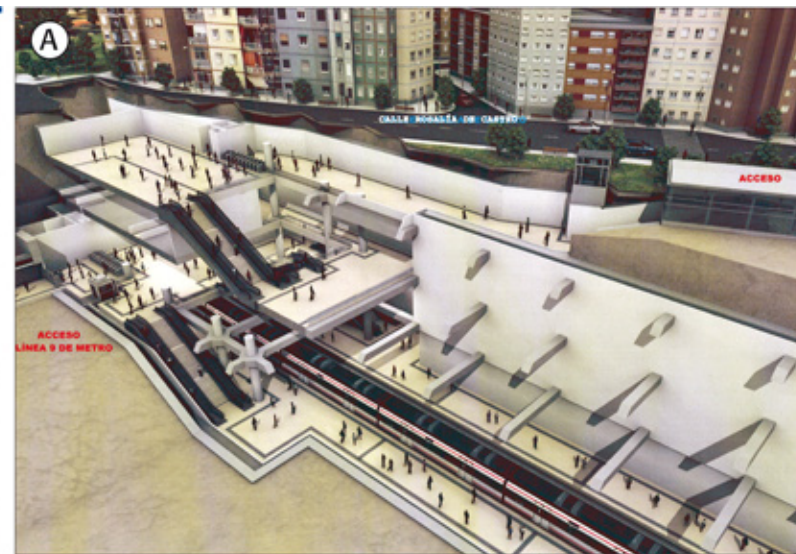


## EL NUEVO PLAN PARA LA C2 DE CERCANÍAS



Fuente: Ministerio de Fomento



# Se presenta a los vecinos el soterramiento de la C-2 en L'H

**Fomento está ultimando el proyecto constructivo al mismo tiempo que se somete a información pública**

El Ministerio de Fomento somete a información pública el nuevo trazado para soterrar la línea de Cercanías de Vilanova, que ha explicado a los vecinos de L'H

El nuevo plan para soterrar la C-2 (línea de Vilanova) a su paso por L'Hospitalet opta por la tuneladora y por un sistema de pantallas más seguro para evitar los problemas que surgieron durante la construcción de la línea del AVE y las molestias causadas a los vecinos.

El proyecto se encuentra en fase de información pública mientras se ultima el proyecto constructivo. Por este motivo, el director general de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento, Luis de Santiago, la alcaldesa de L'Hospitalet, Núria Marín, y el delegado del Gobierno en Catalunya, Joan Rangel, se reunieron con los vecinos para explicar el cambio de sistema y el nuevo trazado, que evita pasar por debajo del Centro Cultural Tecla Sala.



Joan Rangel, Núria Marín y Luis de Santiago, en la rueda de prensa

El ministerio ha optado por utilizar una tuneladora en el 70% del tramo ferroviario a soterrar (4,3 km) mientras que el resto se hará mediante pantallas sin juntas, método que evitará el riesgo de filtraciones de agua y tierra.

Luis de Santiago afirmó que "de la experiencia se aprende" y explicó que con el cambio de métodos

constructivos, además de reforzar la seguridad disminuirán las molestias a los vecinos, ya que la tuneladora trabajará a 40 metros de profundidad.

El nuevo trazado supondrá llegar a la ciudad a cielo abierto y utilizar el sistema de pantallas sin juntas antes de llegar a la Granvia y hasta la nueva estación de Bellvitge-el Gornal, que estará soterrada. A

partir de aquí se utiliza tuneladora hasta volver a la superficie y a las pantallas a la altura de la subestación de Fecca de la Torrassa para enlazar con Sants.

El soterramiento incluye la construcción de un intercambiador en la Torrassa donde convergerán la C-2 y la C-4 (línea de Vilafranca) con la L-1 y la futura L-9 del Metro.

Para iniciar el soterramiento primero es necesario desviar los colectores que coinciden con el trazado. Las obras se iniciarán a principios de 2010.

El nuevo método es más seguro pero también más caro. Ahora se habla de 445 millones de euros respecto a los 340 reservados en 2007. Sin embargo, la cifra definitiva puede variar en función de la oferta que haga la empresa a la que se adjudiquen las obras.

### ■ Cerrar una herida

Tampoco hay una fecha prevista para la finalización de las obras, aunque podrían durar entre 4 y 5 años. La alcaldesa, Núria Marín, fue clara al manifestar que "las obras no se van a hacer con prisas, prima la seguridad y la eliminación de molestias a los vecinos".

Por otra parte, la alcaldesa se mostró muy satisfecha con un proyecto "deseado, esperado y querido" en el que se trabaja desde hace años y que supondrá "cerrar la herida que las vías mantienen abierta separando los barrios", y afirmó, "facilitarán el transporte a los ciudadanos porque hemos visto pasar los trenes pero no los hemos podido coger". Núria Marín concluyó: "L'H dejará de ser una suma de barrios para convertirse en una verdadera ciudad". # PILAR GONZALO