

Empieza la primera de las obras del 'plan Zapatero'

Reurbanización de un tramo de la Travessera de Collblanc, entre las calles de la Creu Roja y de Mercader

El 'plan Zapatero' previsto para dinamizar la economía y crear empleo empieza a ser visible en L'H. La primera operación se realiza en la Travessera de Collblanc

REFORMAS Los trabajos de adecuación y remodelación de la Travessera de Collblanc, entre las calles de la Creu Roja y de Mercader, es la primera obra que ha empezado en la ciudad financiada con el Fondo Estatal de Inversión Local (FEIL). L'H acometerá con cargo a esta partida del Gobierno central, bautizada como 'plan Zapatero', un total de 145 proyectos por un valor de 44,5 millones de euros.

Las obras de la Travessera de Collblanc, que tendrán una duración de tres meses, consisten en la renovación y ampliación de la acera de números impares y en la homogeneización de los cruces con las calles convergentes. Próximamente se ejecutarán proyectos de mejoras en vías adyacentes (Cinca, Mercader, Atlántida y Dos de Maig). Esta reforma cuenta con un presupuesto de 51.000 euros y no se prevé ningún corte de tráfico.

La alcaldesa, Núria Marín, ha destacado que se trata de una pequeña obra que ejemplifica el objetivo del 'plan Zapatero', ya que "los trabajos se han adjudicado a una empresa constructora de la ciudad -Cisteró, SA- que está empleando en ello seis trabajadores, uno de los cuales hasta el momento estaba en el paro y ahora tendrá trabajo como mínimo durante tres meses. Éste es el sentido del conjunto de obras que ejecutaremos en unos meses y que nos permitirán a la vez reformar la ciudad y eliminar barreras arquitectónicas".

En suma, los trabajos de mejora de la vía pública que se financiarán con los fondos del FEIL afectarán a un total de 85.700 m² de calzada y 89.300 m² de aceras y supondrán la plantación de 1.418 árboles y la instalación de 562 papeleras. Consistirán en la renovación del pavimento, en la ampliación de aceras, en la eliminación de barreras arquitectónicas y en la instalación de nuevo mobiliario urbano y arbolado. Una parte importante de estas calles pasarán a ser de prioridad invertida. La mayor parte de las obras se iniciarán a finales del mes de abril, aunque este mes empezarán ocho actuaciones más en la vía pública.

ROSA SALGUERO



Obras de mejora en una de las aceras de la Travessera de Collblanc

El Ayuntamiento ha presentado un total de 145 proyectos ante el Minis-

Proyectos

terio de Administraciones Públicas, que suman un importe global de 44,5 millones de euros. Se calcula que las obras podrán dar trabajo a 1.700 personas. El Ayuntamiento prioriza en los concursos la adjudicación de los trabajos a empresas de la ciudad y la contratación de mano de obra en paro.

Asimismo, se ha creado una oficina específica de seguimiento y control de las obras con el objetivo de mejorar la calidad en la gestión y en la ejecución de las intervenciones programadas y mejorar la información que se da a la ciudadanía.

Todos los proyectos deben estar finalizados el 31 de diciembre. Además de las intervenciones en la vía pública, se remodelarán 55 equipamientos.

Se crea un servicio de informadores a pie de obra

Con el objetivo de explicar las afectaciones que se deriven de la actuación urbanística, se ha creado la figura del informador a pie de obra. Se trata de personal debidamente identificado que facilita información al vecindario sobre las incidencias que puedan ocasionar los trabajos (cortes de tráfico, cambios de sentido de circulación, anulación provisional de zonas de aparcamiento, cambio de ubicación de contenedores, etc).

Este servicio se prestará en todas las actuaciones previstas en los proyectos financiados por el Gobierno central y el número de informadores variará en función de la envergadura de la obra.

Según la alcaldesa, "se trata de que este operario facilite todos los detalles que los vecinos demanden sobre una determinada obra: dónde se han desplazado los contenedores, el horario de trabajo o los cambios de circulación que se hayan previsto, por ejemplo".



La alcaldesa conversa con el informador de la obra de la Travessera de Collblanc