

◆ La AVV de Gran Via sud, dispuesta a retirar los recursos contra el proyecto

# Comienza la reforma de la plaza Cerdà para eliminar barreras

Eliminar el actual scalextric que convierte la plaza Cerdà en impracticable es el objetivo del proyecto en dos fases presentado el pasado jueves por los ayuntamientos de L'Hospitalet y Barcelona. En la ciudad Condal, están a punto de iniciarse, mientras que el proyecto que afecta a L'Hospitalet está en fase de redacción

CRISTINA SÁNCHEZ

El próximo 10 de febrero comenzarán las obras de remodelación de la Gran Via en el término municipal de Barcelona, según el proyecto redactado por Barcelona Regional, *Remodelació de la plaça Cerdà i àrea d'influència*. La misma empresa está elaborando el proyecto *Remodelació de la Gran Via hasta la calle Alhambra* para el término municipal de L'Hospitalet que deberá ser aprobado por el Ayuntamiento antes de ejecutarse.

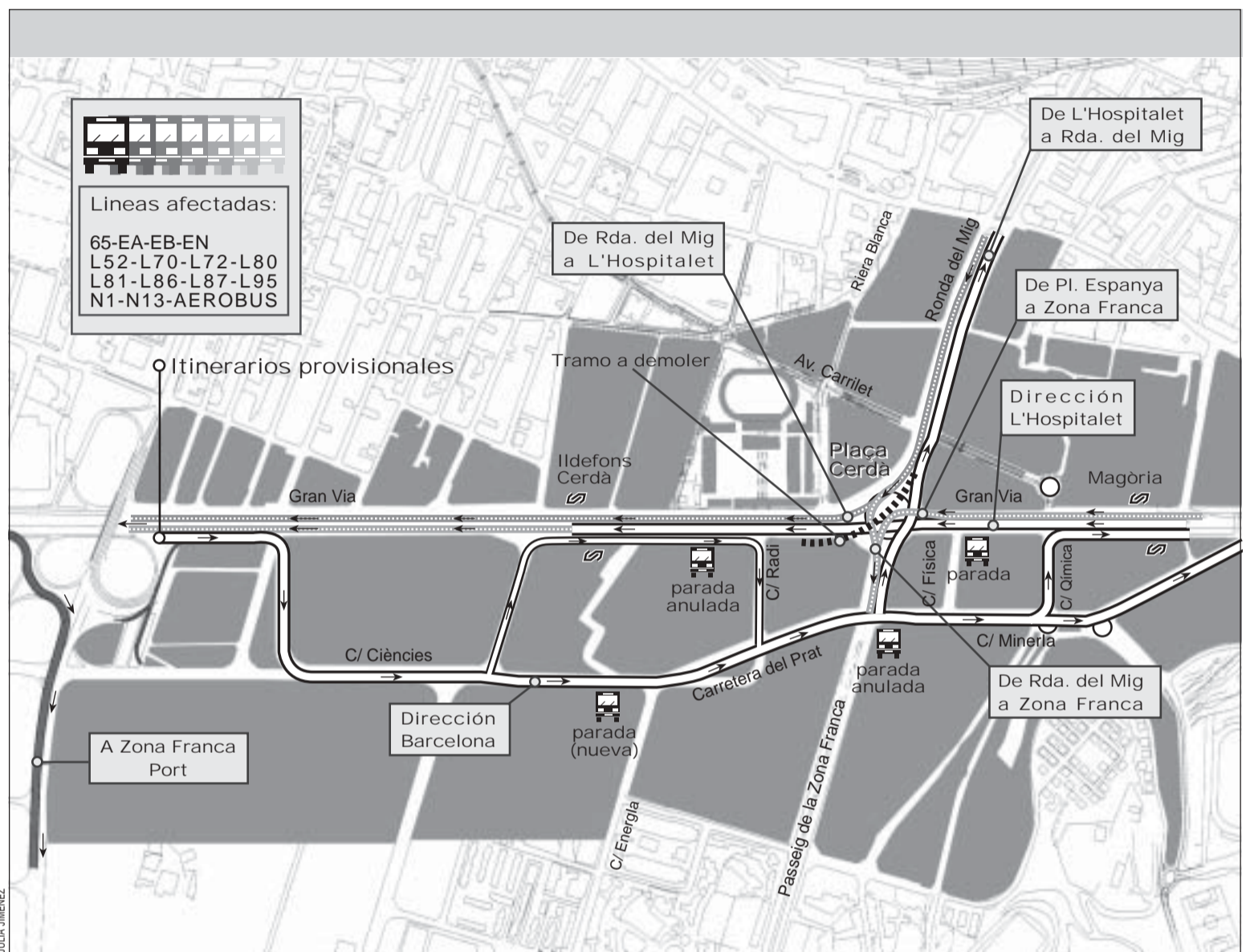
Mientras tanto, el presidente de la Asociación de Vecinos Ildefons Cerdà de Gran Via Sud, Frederic Jassé, anunció en declaraciones a Ràdio L'Hospitalet que la entidad está dispuesta a retirar los recursos anunciados contra el proyecto en cuanto lo ratifique su asamblea.

Tramo deprimido para su posterior cobertura

Responsables de los ayuntamientos y de Barcelona Regional se reunieron con la asociación vecinal para confirmar que los proyectos contemplan la futura cobertura de la Gran Via a su paso por el barrio, la instalación de tres semáforos y que se ha encargado un informe para mejorar el nivel medioambiental y acústico del entorno. Estas actuaciones estaban ya incluidas en la propuesta que elabora Barcelona Regional.

Frederic Jassé afirma que "el recurso contra las obras se interpuso al principio y se puede retirar en el momento en que la asamblea lo diga. La denuncia al Fiscal de Medio Ambiente —continúa— estaba a punto de presentarse y como se ha visto como está, el tema se ha parado".

El proyecto que está elaborando Barcelona Regional prevé aumentar el tramo deprimido de la



Las obras en plaza Cerdà obligarán a desviar el tráfico de vehículos y el recorrido de las líneas de autobús



Concejales de los dos ayuntamientos presentaron los proyectos

Gran Via que se extenderá hasta la prolongación de la calle Buenos Aires. Esto permitirá que el tráfico principal se concentre en la calzada central y, al mismo tiempo, hace posible proyectar una futura cobertura de esta calzada desde la calle Escultura hasta Buenos Aires cuando se disponga del presupuesto necesario para ello. Esta operación para cubrir un tramo de Gran Via supone una inversión superior a 1.000 millones de pesetas.

La primera fase de la remodelación de la plaza Cerdà se iniciará el 10 de febrero y se prolongará hasta el otoño, entre septiembre y octubre. Las obras obligarán a desviar el tráfico que ahora circula entre L'Hospitalet y Barcelona por la plaza. De entrada a la Ciudad Condal, los vehículos abandonarán la Gran Via para circular por la calle Ciències, la Carretera de El

Prat y las calles Minería y Química. Los autobuses realizarán un desvío similar y desplazarán algunas paradas. Hacia L'Hospitalet, el tráfico rodado dispondrá de tres carriles en la Gran Via.

Para el teniente de alcalde de Obras y Disciplina Urbanística del Ayuntamiento de L'Hospitalet, José Antonio Molina, "ésta es una obra histórica para la ciudad. Hasta ahora, la Gran Via a su paso por L'Hospitalet era una autovía, sólo pensada para el vehículo y en ningún caso para el peatón. Desde el Ayuntamiento consideramos que esta obra debe

romper con el esquema de vía exclusiva para el tráfico".

Con estas obras, la plaza Cerdà dejará de ser una barrera y, la Gran Via a su paso por L'Hospitalet se convertirá en una avenida más urbana e integrada en el municipio.

« El inicio de obras, el próximo día 10, obliga a desviar el tráfico rodado en la Gran Via »