

CELESTINO CORBACHO

ALCALDE DE L'HOSPITALET

"Hay que gobernar la inmigración con más controles y con mediación"

El alcalde de la ciudad repasa en esta entrevista las líneas maestras que guiarán la acción del gobierno local en este año

► ¿Qué prioridades marcarán el ejercicio 2006?

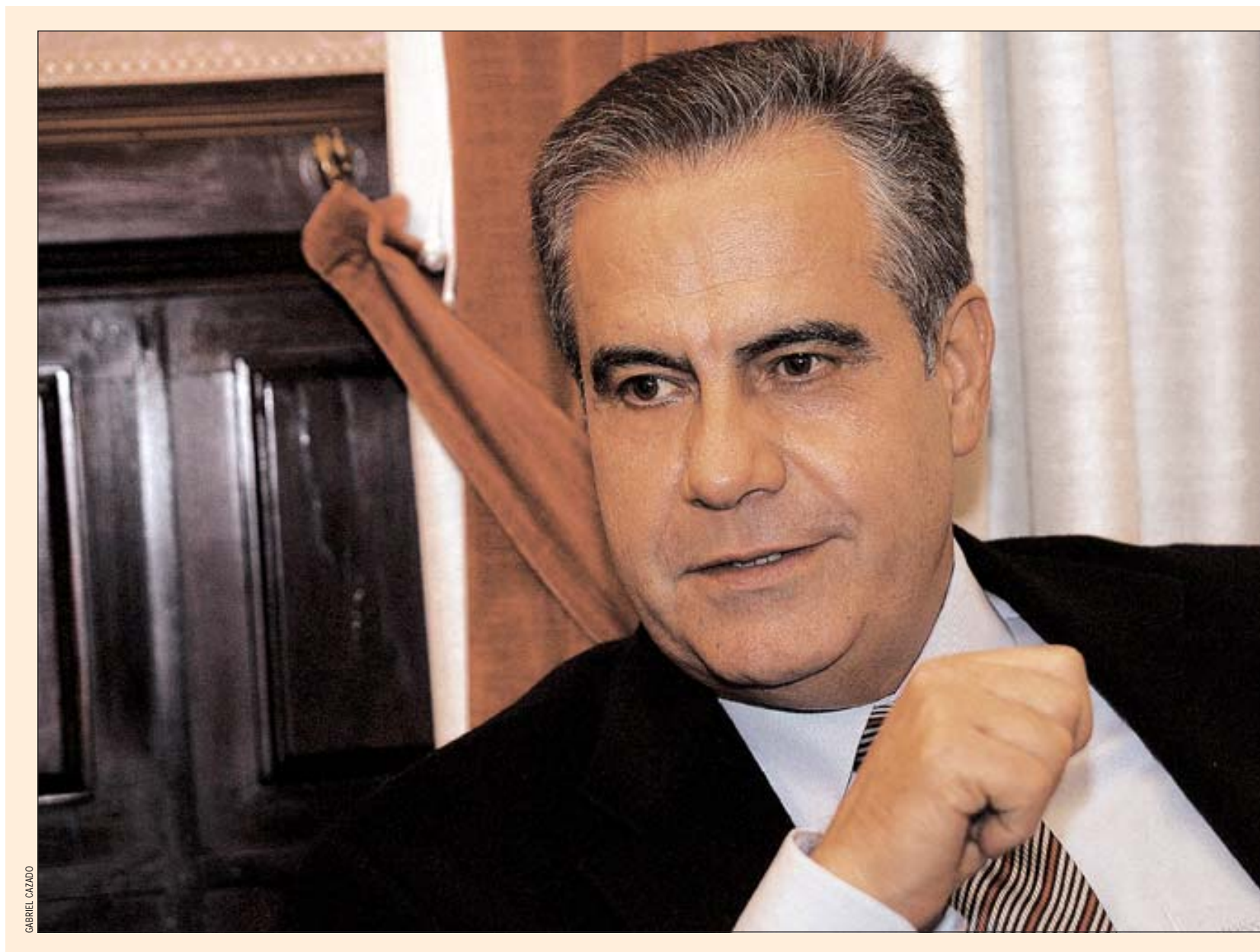
► En nuestra acción de gobierno seguiremos dos líneas de actuación: continuaremos con la transformación de la ciudad y potenciaremos las políticas que tienen que ver con la convivencia, el civismo y la seguridad.

► ¿Confía en que la Ordenanza del civismo influya en un cambio de conductas?

► Confío en la ordenanza y confío en los instrumentos. A partir de febrero de 2006, tendremos seis brigadas dedicadas en exclusiva a quitar las pintadas de las paredes tanto de edificios privados como públicos. A la vez, una unidad específica de la Guardia Urbana intensificará las inspecciones y sancionará con rigidez los malos usos de la ciudad. Todo esto sin olvidar la acción de sensibilización que ha de ser una constante. Por tanto, confío en estas herramientas para mejorar la ciudad.

► ¿Cómo está afrontando L'H el fenómeno de la inmigración?

► Hay que entenderlo como un fenómeno global que no tiene marcha atrás... Dentro de cinco años no habrá menos inmigrantes que ahora... Y si fuera así, querría decir que nuestra economía y nuestro Estado del Bienestar habrían retrocedido y que no necesitamos mano de obra. Ahora, lo que hay que hacer es gobernar esa inmigración con dos herramientas: más controles fronterizos y más mediación en el territorio de acogida. Y hay que hacerlo, en primer lugar, exigiendo a los otros niveles de gobierno que protejan los límites fronterizos —a pesar de que no tengamos fronteras—. Yo estoy de acuerdo con la valla metálica de Melilla y si con esa altura no es suficiente, pues que la eleven. No podemos dejar que aquí venga todo el que quiera. Aquí hay que venir con papeles y con contrato de trabajo. Para eso necesitamos control. En segundo lugar, necesitamos convivencia en el barrio, en la escalera y en los espacios públicos. Y ahí lo que se necesita es sensibilización y mediación para que las personas que vengan de fuera puedan conocer nuestras costumbres y que sean ellas las que se adapten a nuestras normas, sin que eso signifique abandonar sus creencias. Simplemente deben entender que nuestras casas son para descansar, no son para hacer fiestas. Por tanto, actuaremos con



GABRIEL CAZADO

“
En el 2006 seguiremos dos ejes: continuar con la transformación de la ciudad y potenciar las políticas de civismo, seguridad y convivencia”

mediación y con disciplina si se diese el caso.

► La transformación de L'H, ¿está yendo como esperaba?

► Sí. Se están cumpliendo los planes. Cuando lleguemos a 2010, la fecha que nos hemos marcado como referencia, esa transformación global de la que llevamos tiempo hablando la podremos palpar. L'H tendrá más transporte público, nuevas estaciones de metro, más zonas verdes, más equipamientos, más zonas de dinamización económica generadoras de puestos de trabajo, tendremos más viviendas de protección oficial, habrán desaparecido unas infraestructuras obsoletas como son las vías del tren, tendremos nuevas fachadas de la ciudad tanto

en el norte como en el sur... Todo eso va a hacer que en 2010 la ciudad no se parezca en nada a la del año 2000.

► ¿Aún hay quien le discute esta transformación?

► Hoy por hoy, no. En el año 1997-98 cuando lancé la idea de la segunda transformación de la ciudad con el horizonte de 2010 y con unos objetivos tan ambiciosos como eran transformar la Granvia; soterrar las vías del tren; hacer 10.000 viviendas; 30.000 plazas de aparcamientos... hubo quien dijo que todo eso eran ideas de un soñador. Pero hoy nadie lo discute. Más bien se sorprenden de que hayamos superado las expectativas.

► Y, ¿cuánto le está costando al ciudadano?

► Ni un euro. Si solamente le hubiera costado un euro, la oposición ya tendría la campaña hecha. Diría que nos estamos gastando el dinero en la Granvia en lugar de gastarlo en otro sitio. Y fíjese que no lo pueden decir. La transformación parte de dos ejes: la capacidad de liderar y diseñar el futuro de la ciudad que ha tenido este gobierno y el habernos apoyado —como es legítimo en una economía libre de mercado— en nuestra situación geográfica y estratégica para convertir-

nos en una ciudad atractiva para el sector privado. Un ejemplo podemos verlo en el nuevo hotel de Bellvitge. Todo el entorno está ganando y la hacienda municipal no está pagando ni un euro de esas nuevas calles, del nuevo parque, de la rotonda en la Granvia...

► Hablando de grandes edificaciones, ¿por qué ese afán por la arquitectura de vanguardia?

► L'H ha tenido históricamente un déficit en arquitectura. Nunca hemos sobresalido por nuestros edificios. Aquí no tenemos catedrales ni grandes monumentos ni hemos sido ejemplo desde el punto de vista urbanístico. Aquí hay mucha edificación de los años 50 y 60 y no precisamente de una alta calidad arquitectónica. Ahora tenemos la oportunidad de apostar por un proyecto más singular. Creo que hubiéramos sido muy poco ambiciosos si nos hubiéramos conformado sólo con hacer edificios. Tener construcciones que vengan firmadas por primeras figuras de la arquitectura, no puede ser nunca malo para una ciudad.

► De toda la transformación que se planteó, ¿que es lo que pensó que nunca llegaría a conseguir?

► Lo que veía muy difícil era el

soterramiento de las vías del tren. Es un tema muy complejo. Además en el que yo he tenido que negociar con diferentes ministros, con diferentes secretarios de Estado... Esa negociación se ha llevado en Madrid, en el paseo de la Castellana, donde no se tenía ni idea de donde está L'Hospitalet. Además se trataba de ir a negociar un proyecto que cuesta mucho dinero con el único interés nuestro, el de la ciudad, porque para el desarrollo de la infraestructura no era necesario... Siempre tuve, lógicamente, un cierto temor en que al final las negociaciones no tuvieran su fruto.

► Paralelamente sigue avanzando en la reforma integral de los barrios del norte...

► Sí. Vamos a presentar a la Llei de Barris el Plan de Pubilla Casas/la Florida. He hablado ya con el *conseller* de Política Territorial y creo que tenemos las condiciones objetivas para que ese plan sea también financiado como lo fue el de Collblanc-la Torrassa.

► Dígame, ¿qué espera del nuevo Estatut?

► Espero que reconozca más competencias y más autoridad para los ayuntamientos y para los alcaldes y a la vez, una mejora de la financiación. # ROSA SALGUERO