

La ciudad pide el soterramiento de las vías y la mejora del transporte público

Mientras el proyecto del AVE aguarda el preceptivo plazo de información pública, L'Hospitalet se ha organizado para conseguir que se soterre el trazado ferroviario que separa los barrios de Torrasa, Santa Eulàlia y Sant Josep. La llegada del Tren de Alta Velocidad a Barcelona permitiría cubrir, en función del trazado que

se apruebe, más de dos kilómetros de vías en L'Hospitalet y construir una nueva estación central en la Torrasa que prestará un importante servicio a la ciudad, a los municipios del Baix Llobregat y a los barrios más próximos de Barcelona. Un beneficio común que no puede dejarse escapar

CRISTINA SÁNCHEZ

El soterramiento del cruce de las líneas de cercanías y del aeropuerto puede ser una realidad con la llegada del AVE, una nueva infraestructura que obliga a reordenar la red de comunicaciones del área metropolitana. Esta importante operación supone una oportunidad única para soterrar parte del trazado ferroviario que divide la ciudad, a la vez que haría posible la construcción, en el futuro, de una estación central de metro y Renfe en la Torrasa prevista en el Plan Director de Infraestructuras (PDI).

La ciudad de L'Hospitalet ha tenido que convivir con grandes infraestructuras de todo tipo que la atraviesan, líneas férreas y carreteras que ocupan hasta un 30% de sus 1.249 hectáreas.

El enlace entre las líneas de cercanías y las de metro supondrá una mejora de primer orden en la red de transporte público de la zona sur del área metropolitana, ya que la única estación que hasta ahora cumple estos requisitos es la terminal de Sants.

El Ministerio de Fomento tiene ahora en información pública las propuestas para el trazado del AVE. L'Hospitalet ha empezado a organizarse para convencer a los responsables ministeriales de la importancia de incluir en el proyecto el soterramiento de este tramo ferroviario de la ciudad que abarca 2,2 kilómetros de vías. El movimiento asociativo ha presentado la plataforma *L'Hospitalet sense vies* para dar a conocer su posición a favor de eliminar las vías y



Los portavoces municipales: de izquierda a derecha, Company (IC-V), Torres (PP), Marco (PSC), Borràs (CiU) y Luque (EUiA-Verds)

conseguir la adhesión de la ciudadanía. En el Ayuntamiento, los portavoces de todos los grupos municipales han hecho público un manifiesto con el mismo objetivo.

El texto consensuado por los concejales manifiesta su "postura conjunta en la defensa de que cualquier intervención ferroviaria

que se desarrolle en nuestro entorno debe contemplar el soterramiento de una gran parte de las vías de ferrocarril que atraviesan nuestro término municipal". Los grupos municipales anuncian en el manifiesto que el Ayuntamiento estudiará los proyectos de trazado sometidos a información pública y

elaborará los informes necesarios para "efectuar las posibles alegaciones a los trazados ferroviarios". Por último, explicitan su "posicionamiento favorable al trazado por el tramo Aeropuerto-L'Hospitalet-Sants-c/Mallorca (Barcelona) porque garantiza el soterramiento de gran parte de las vías que atravie-

san nuestro término municipal". El portavoz del PSC, Joan Francesc Marco, destacó que "desde el siglo XIX, la ciudad está condicionada por el trazado de las vías que impiden planificar mejoras para el medio ambiente y la calidad de vida de los ciudadanos. Además -añadió- para la ciudad,

el Baix Llobregat y los municipios de Barcelona sur la parada del AVE en Sants es más próxima". Por su parte, los portavoces de Iniciativa-Verds y Esquerra Unida i Alternativa se manifestaron contrarios al AVE pero a favor de soterrar las vías. Montserrat Company (IC-V) afirmó que "pensamos que hay otros modelos con menor consumo energético, pero como no podemos evitar su construcción queremos que se aproveche el trazado para eliminar las vías que nos permitirá dar carácter definitivo de ciudad a L'Hospitalet". De la misma opinión es Ramón Luque (EUiA): Si la cuestión fuera AVE si o no, diríamos que no, pero ante

LA PLATAFORMA



Los representantes de las 13 entidades integrantes de la plataforma *L'Hospitalet sense vies*

Trece entidades piden un *L'Hospitalet sense vies*

La necesidad de eliminar parte del trazado ferroviario que divide la ciudad ha movido al tejido asociativo de L'Hospitalet. Trece entidades han constituido la plataforma *L'Hospitalet sense vies* y han elaborado un manifiesto que difundirán entre la ciudadanía para recoger adhesiones y entrevistarse con las administraciones implicadas.

El grupo promotor de la plataforma está formado por: Asociación Coordinadora de Jubilados y Pensionistas, Centre d'Esports L'Hospitalet, Club Bàsquet L'Hospitalet, Comissió d'Entitats Collblanc-la Torrasa, Consell de la Joventut i l'Espai de L'Hospitalet, Federació d'AAVV de L'Hospitalet, Unió Comarcal UGT L'Hospitalet, Asociación Empresarial de L'Hospitalet y Bajo Llobregat, Centre d'Estudis de L'Hospitalet, Club Natació L'Hospitalet, Comissions Obreres de L'Hospitalet, El Tot L'Hospitalet y Unió de Botiguers de L'Hospitalet.

En su manifiesto, la plataforma solicita al Ministerio de Fomento tres acciones de vital importancia para la ciudad y su entorno, los municipios

del Baix Llobregat y los barrios barceloneses más cercanos a L'Hospitalet:

1. La llegada del AVE a Barcelona por la estación de Sants y la construcción de una segunda estación en el barrio de la Sagrera como mejor opción para los intereses de la ciudad de L'Hospitalet y los miles de ciudadanos y ciudadanas del área metropolitana y de la propia ciudad de Barcelona.
2. El cumplimiento del compromiso de soterramiento de un mínimo de dos kilómetros de vías de tren a su paso por L'Hospitalet y la extensión del tramo soterrado en un futuro no lejano.
3. La construcción de una estación central de cercanías de intercambio de las líneas de Vilafraça y de Vilanova en la confluencia de los barrios de la Torrasa, Santa Eulàlia, la Florida y Sant Josep.

Los interesados en contactar con la plataforma pueden llamar al teléfono 93 440 76 96. También pueden hacer aportaciones en la cuenta de la Caixa Penedès 2081 0047 97 3300013397.

LA OPINIÓN



Carles Santacana
Centre d'Estudis de L'Hospitalet

"En 20 años no ha habido un tema tan importante para el futuro de la ciudad. Como Centre d'Estudis nos preocupa la vertebración de la ciudad y este tema es fundamental".



Carme Morro
Comissió Entitats Collblanc-la Torrasa

"Somos una parte muy implicada porque nos afecta directamente. Las 31 entidades de la comisión dieron su apoyo a la plataforma que recoge una vieja reivindicación del distrito".



Ramon Padrós
Club Natació L'Hospitalet

"Defendemos el soterramiento primero como ciudadanos y después como entidad afectada porque estamos ubicados sobre el cruce de las vías, una auténtica barrera".

Estación central de metro y Renfe en la Torrasa

la realidad que es un hecho queremos que se resuelva la deuda histórica de las administraciones con L'Hospitalet".

Salvador Torres, del PP, recordó que "no es una lucha contra nadie, defendemos los derechos de L'Hospitalet que merece el regalo del soterramiento de las vías en el 75 aniversario de la concesión del título de ciudad". Por último, Meritxell de Borràs, de CiU, manifestó que "tenemos que jugar fuerte porque parece que el Ministerio de Fomento y la Generalitat se inclinan por la llegada del AVE a Sants, que conllevaría el soterramiento de nuestras vías".