

**Barris.** Les notícies dels districtes de L'Hospitalet

# Rehabilitació de la plaça de l'Escorça

**Santa Eulàlia.** Les obres de la primera fase finalitzaran abans de l'inici del curs escolar

Millorar la impermeabilització de l'illa interior de la plaça de l'Escorça i renovar el mobiliari urbà i el seu disseny és l'objectiu de les obres de reforma que l'Ajuntament està duent a terme en aquest espai públic del barri de Santa Eulàlia. La rehabilitació consta de dues fases: una primera, actualment en curs, que afecta l'illa interior compresa entre els carrers de Martí i Codolar, Ramón y Cajal i Riera Blanca, i una segona fase que s'iniciarà després de l'estiu i que comprèn la zona verda que envolta la masia de Can Escorça i que limita amb el carrer de Santa Eulàlia. En total, s'adequa una superfície de 2.600m<sup>2</sup> i l'obra té un pressupost

de quasi 493.000 euros, finançats amb diners estatals atorgats per a les zones AERI (àrea especial de rehabilitació integral).

L'alcaldesa, Núria Marín, ha explicat que "la nova plaça s'ha pensat especialment per a l'ús que té, per això, s'han previst amplis espais de jocs infantils que podran gaudir els nens de les dues escoles properes." En aquest sentit, el projecte preveu la instal·lació de dues zones de jocs infantils diferenciades, una a cada banda de la plaça, aptes per a diferents franges d'edat. Els treballs també permetran actualitzar el mobiliari urbà i l'enllumenat, impermeabilitzar el forjat de l'aparcament



La plaça de l'Escorça actualment en obres

soterrat i millorar el drenatge de les aigües pluvials, amb la instal·lació d'un nou col·lector.

L'H compta amb 17 milions atorgats pel Ministeri de Foment per rehabilitar edificis i espais públics –com la plaça de l'Escorça– en barris afectats per les obres de l'AVE. ■

## Els alumnes de l'Escola Màrius Torres portaran uniforme

**Collblanc.** Primer centre públic de Catalunya a implantar-ho

L'Escola Màrius Torres introduirà l'uniforme a les aules el pròxim curs i serà el primer centre públic de Catalunya a implantar-ho. La idea l'ha aprovat el Consell Escolar del centre i, segons ha dit a Ràdio L'Hospitalet el seu director, Jorge León, el 90% de les famílies són a favor. L'uniforme és de colors gris, verd i blanc, amb pantaló per als nens i faldilles per a les nenes, i també inclou la roba d'esport. La implantació de l'uniforme coincideix amb l'estrena de l'edifici del Màrius Torres, que s'ha fet de nou aquest any. ■

# La L9/L10 viajarà en 2014

**Collblanc.** Visita institucional a las obras de la estación de la nueva línea

La línea L9/L10 del Metro entrará en funcionamiento en 2014 y no en 2012 como estaba previsto, según anunció el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, en una visita a las obras de la futura estación de Collblanc de esta línea. Recoder estuvo acompañado por los alcaldes de L'Hospitalet, Núria Marín, y de Barcelona, Xavier Trias.

En total ya se han construido 43

kilómetros de los 50 previstos en este doble trazado que unirá el aeropuerto (L9) y la Zona Franca (L10) con Can Zam de Santa Coloma de Gramenet (L9) y Gorg (L10) de Badalona, pasando por L'Hospitalet y Barcelona. En nuestra ciudad, la L9/L10 tendrá 7 estaciones.

El conseller anunció que ya se han ejecutado 3 de los 4 ramales de esta doble línea y que se está

trabajando en el de Zona Franca. "En estos momentos la tuneladora está bajo la Ciutat de la Justícia y avanza hacia el Gornal, donde llegará en 2012". Por su parte, la alcaldesa Núria Marín afirmó que la L9/L10 "contribuirá a dar centralidad metropolitana a L'H y acercará infraestructuras fundamentales como el aeropuerto, la Fira, el Distrito Económico y la plaza de Europa". ■



Recoder, Núria Marín y Trias, en las obras de la nueva estación