



La plaza Cerdà inicia la reforma de la Gran Vía

La remodelación de la plaza Cerdà permitirá mejorar las comunicaciones en L'Hospitalet. El proyecto elaborado por Barcelona Regional recoge las propuestas de nuestra ciudad: aumenta el tramo soterrado de la Gran Vía a su paso por nuestro término, lo que facilita el acceso de los peatones, y convierte la plaza en una rotonda. Además, prolonga la avenida del Carrilet bajo la Ronda del Mig hasta enlazar con la Gran Vía.

CRISTINA SÁNCHEZ

La plaza Cerdà dejará de ser un cruce de vías elevadas para convertirse en una rotonda a nivel de tierra, lo que comportará la reordenación del tráfico y las vías que en ella confluyen. Este proyecto, que ha recibido el visto bueno de los ayuntamientos de L'Hospitalet y Barcelona, recoge las propuestas de nuestra ciudad para conse-

guir que la Gran Vía sea más permeable para los peatones, que la avenida del Carrilet finalice su urbanización desembocando en Barcelona y que, en general, se mejoren las comunicaciones entre un lado y otro de una vía que hasta hoy resulta una auténtica barrera.

El alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, considera muy positivo este proyecto porque "era imprescindible y necesario que el

tratamiento que se diera a la plaza Cerdà pasara por que fuese un punto de unión del territorio".

La rotonda de la plaza Cerdà permitirá acceder desde la Gran Vía a la Ronda del Mig y sobre ella se ha previsto una pasarela para el paso de peatones. La Gran Vía aumentará su tramo soterrado en nuestra ciudad. Discurrirá subterránea desde la plaza Cerdà a la calle Buenos Aires, cuyo último tra-

La reforma de la plaza Cerdà aumentará el número de pasos de peatones

Se dibuja un anillo viario que mejora el tráfico y la conexión entre L'H y Barcelona



La actual plaza Cerdà constituye un nudo viario a varios niveles que obstaculiza las comunicaciones, sobre todo para los peatones

EL APUNTE

La avenida del Carrilet ve la luz

El proyecto de la plaza Cerdà dará solución a uno de los temas viarios que tiene pendiente la ciudad: la finalización de la avenida del Carrilet. La urbanización de esta vía, desde Cornellà a Santa Eulàlia permitió aligerar el tráfico que hasta entonces circulaba por las calles Major y Enric Prat de la Riba, en el Centre, y conectar este barrio con Santa Eulàlia. Sin embargo, quedaba un tema pendiente: conseguir que este importante eje viario desembocara en una vía con capacidad suficiente para absorber el tráfico que por ella circula. El objetivo ideal era convertirla en una nueva salida-entrada a L'Hospitalet que evitara los embotellamientos que se producen en la calle Santa Eulàlia, en la frontera con Barcelona.

La reforma de la plaza Cerdà viene a culminar esta aspiración de L'Hospitalet. La urbanización de un nuevo tramo de la avenida del Carrilet hasta desembocar en la Gran Vía y, a la vez, su conexión con la Riera Blanca permitirá mejorar la circulación en la ciudad y ordenar una zona de Santa Eulàlia en la que podrán desarrollarse nuevos espacios residenciales.

mo se abrirá al tráfico. En este punto empezará a emerger hacia el exterior y a la altura de la calle Alhambra ya circulará a nivel del suelo. Esta actuación permitirá habilitar tres pasos de peatones no elevados en este tramo, coincidiendo con las calles Escultura, Buenos Aires y Alhambra.

El alcalde considera que "es fundamental que los ciudadanos puedan cruzar la Gran Vía, entre la zona del cuartel de Lepanto y las viviendas de Granvia Sud, sin necesidad de utilizar pasos elevados o jugándose la vida intentando cruzar la calzada".

Se abren nuevos ejes de comunicación norte-sur

La densidad actual del tráfico en la Gran Vía, que aumentará en los próximos años con el desarro-

llo de los polígonos Pedrosa y Granvia Sud y la ubicación del campus judicial en los cuarteles de Lepanto, disminuirá con la ejecución de este proyecto que abre recorridos alternativos.

En la zona sur, la calle Ciències, que discurre por Pedrosa, enlazará con la calle Minería de Barcelona desde donde se podrá acceder a la plaza Cerdà, a la Gran Vía y a la avenida del Carrilet. En el norte, Carrilet se prolongará desde Santa Eulàlia bajo la Ronda del Mig hasta desembocar en la Gran Vía y, además, recogerá el tráfico que circula por la Riera Blanca y que podrá seguir por la avenida del Carrilet, o bien tomar la nueva vía que se abrirá junto a los futuros juzgados y que llegará directamente a la Gran Vía.

La apertura y conexión de estas calles dibujan un anillo que no

sólo establece recorridos alternativos sino que también mejora la conexión norte-sur entre ambos lados de la Gran Vía, de forma que será mucho más fácil acceder a Pedrosa y Granvia Sud y se abrirá una nueva entrada a la ciudad a través de la avenida del Carrilet.

Así lo destaca Celestino Corbacho. "Este proyecto tiene la virtud de que no sólo opera sobre la plaza Cerdà, sino sobre todo un cuadrado que comprende el paseo de la Zona Franca y las prolongaciones de la Riera Blanca, la avenida del Carrilet y la calle Ciències. Este cuadrado —explica— cierra un anillo viario que permite una mejor conexión entre L'Hospitalet y Barcelona, es decir, una mejora del tráfico". El proyecto cumple ahora los últimos trámites administrativos para iniciar las obras a final de año.