

La remodelació de Riera Blanca, a l'estiu

La Mancomunitat de Municipis hi destina sis milions d'euros

URBANISME

Les obres de remodelació del carrer de la Riera Blanca, una de les vies més grans que separen L'Hospitalet de Barcelona, començaran el pròxim estiu. La Mancomunitat de Municipis de l'Àrea metropolitana de Barcelona ha assignat un pressupost de sis milions d'euros per dur a terme el projecte.

Les obres tenen com a finalitat dotar la Riera Blanca d'una secció uniforme i facilitar la mobilitat dels vianants.

Tot i que un dels aspectes més esperats d'aquesta reforma, la remodelació del pont de les vies fèrries, tocant a Santa Eulàlia, haurà d'esperar que es facin obres que permetin el pas de l'AVE, la Riera Blanca canviarà ja substancialment el seu aspecte.

El carrer de la Riera Blanca unirà la carretera de Collblanc en la seva confluència amb el carrer de Sants, amb la futura Ciutat Justícia, tocant la Granvia. Són, aproximadament, dos quilòmetres de via que tindrà una calçada de 20 metres d'ample amb quatre carrils.

Les voreres seran molt més accessibles, amb una amplada de més



La Riera Blanca marca la separació entre L'H i Barcelona

de quatre metres, la qual cosa beneficiarà el pas dels veïns i vianants en general.

Paral·lelament a les obres del carrer de Riera Blanca, la Mancomunitat de Municipis té previst dur a terme la construcció d'un nou dipòsit d'aigües pluvials que arribarà fins al subsòl de la futura Ciutat de la Justícia.

Precisament, els regidors del PP de Barcelona i L'Hospitalet han mantingut recentment una trobada per estudiar qüestions comunes i dissenyar una estratègia conjunta. Els regidors han denunciat la manca d'entesa i de col·laboració entre ambdós ajuntaments i esmentaven el cas de la Riera Blanca com un dels més greus. # c. GÓMEZ



GABRIEL CAZADO

El desmantellament del pont del carrer d'Amadeu Torner sobre la Granvia significa el començament de la construcció de la plaça d'Europa i la conversió de l'avinguda en una via urbana.

VIST A L'H

El trànsit fluirà per un tram deprimat de 840 metres de longitud. Als voltants de la plaça hi haurà vint-i-cinc edificis d'oficines, habitatges i hotels, així com les torres d'entrada a la Fira, dissenyades per l'arquitecte japonès Toyo Ito. L'enderroc del pont permet també que continui endavant la construcció de les infraestructures de la nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat, de la Línia 9 del Metro i del dipòsit de recollida d'aigües pluvials. L'alcalde Corbacho i el conseller d'Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, van visitar les obres i van destacar la importància del projecte.