

## GENT DE L'H ◆ Joan Oms, portaveu del Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya-Els Verds "Una divisió de les ofertes electorals de l'esquerra no beneficiarà cap partit"

CRISTINA SÁNCHEZ

**Des de la marxa de tres regidors del grup d'IC-EV, ha canviat l'actuació del grup?**

Nosaltres teníem un programa molt madur i, per tant, no l'hem canviat. L'hem aprofundit i l'hem revitalitzat amb la dinàmica política i social de la ciutat. Sempre he procurat, i ara amb més vigor, que totes les mocions que tinguin una dimensió positiva en l'àmbit social, ecològic o participatiu, fossin de qui fossin, les defensés tothom. Ara tinc molta més feina però no em fa cap por i ho faig buscant la màxima complexitat de les altres forces polítiques i de les associacions de la ciutat.

**A partir de l'escissió, quina relació manté el Grup d'IC-EV amb el Grup Mixt?**

Jo no estava d'acord que es constituís un altre partit polític que signifiqués trencar un espai d'aliança positiu. És un error però, tot i això, a l'Ajuntament de L'Hospitalet hem donat exemple de bones maneres en la relació política i no deixem de tenir un espai de comunicació en els temes que podem compartir. Em preocupa que en el futur hi hagi una divisió d'ofertes electorals que no beneficiarà ningú. Vaig intentar obrir un debat perquè, cadascú des de la seva identitat, es plantegés una formulació comuna entre IC-EV, Unitat d'Esquerres i ERC, però malauradament aquesta no sembla ser l'aposta dels altres partits que tendeixen a delimitar l'espai propi i això, per mi, és un error polític.



Joan Oms és el portaveu i únic integrant del Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya-Els Verds (IC-EV), després de la marxa al Grup Mixt dels tres regidors del col·lectiu Roig-Verd-Violeta. A més, Oms forma part del sector d'Els Verds que defensa la continuïtat de la coalició amb IC

Oms defensa la continuïtat de la coalició electoral Iniciativa per Catalunya-Els Verds

**Vostè defensa la continuïtat de la coalició IC-EV. Quins beneficis els hi ha aportat?**

Molts. Els Verds és una formació jove que es basa en paradigmes de transformació d'aquest final de segle, on no es poden separar els temes socials dels ecològics. Però és evident que una cosa és tenir

simpatia per les propostes ecologistes i una altra és tenir la convicció per part de la gent que això ho resol tot. La coalició entre IC-EV sumava l'aspiració transformadora ecologista amb la realitat social més dura, i en aquest diàleg hi ha hagut un gran avanç. Després de les crisis a IC i ERC, ara sembla el torn d'Els Verds. És una crisi absurda que té, en certa manera, una

provocació exterior perquè no hi ha factors interns per un debat d'aquest tipus. El sector que gestionàvem Els Verds, que defensa posicions majoritàries, plantejava enfortir la formació i desenvolupar la coalició, si pot ser amb aliances més àmplies.

**Vol dir que, de presentar-se en solitari, Els Verds perdrien representació?**

Molt possiblement. Però, al marge d'això, tenir un espai comú d'aliances és útil. Pensem el cas de França, de l'olivera italiana o del debat a Alemanya per superar la dreta de Kohl. Aquí ens falta una etapa de maduració des d'una certa mesquinesa d'alguns personatges que es mouen en organitzacions d'esquerra i que potser posen en primer pla els seus interessos particulars i no els del conjunt. Això ho pagarem tots però serà una lliçó decisiva per a un pròxim mandat.

**Un sector d'Els Verds defensa acostar-se a Unitat d'Esquerres...**

La regeneració comunista és un espai que possiblement tingui el seu lloc a Catalunya, però un projecte que no tingui en compte el tema nacional i el diàleg al si de l'esquerra pot ser un element d'autoafirmació sense perspectiva general. El resultat és que electoralment baixarem tots. Si hi ha gent en el si d'Els Verds que planteja aquesta alternativa, no ho he sentit dir de forma oberta, sinó amb la boca petita.

**I què pensa IC de la crisi d'Els Verds?**

Ho viu amb preocupació i ho trobo normal. En el debat d'Els Verds, el que podríem anomenar corrent per una opció política verda continuaria treballant per fer això possible. I si el diàleg determina que no és possible compartir la mateixa política, llavors hi haurà diferents escenaris d'Els Verds.

## El alcalde de San Sebastián, Odón Elorza, visita L'Hospitalet

REDACCIÓN

El alcalde donostiarra, Odón Elorza, visitó L'Hospitalet los días 3 y 4 de abril. Durante su estancia, Elorza recibió *L'Acollidora*, símbol de la ciutat, visitó La Farga, pronunció una conferencia junto al alcalde Celestino Corbacho sobre la evolución de los dos municipios, y se reunió con las Juventuts Socialistes de Catalunya.

El alcalde Corbacho y la Comisión de Gobierno recibieron a Odón Elorza en el Ayuntamiento, donde firmó en el Libro de Honor y recibió una reproducción de la escultura de Arranz Bravo, símbol del carácter acogedor de L'Hospitalet. El alcalde de Donosti se mostró especialmente interesado por el proyecto *L'Hospitalet por el civimo*, "los ayuntamientos, sobre todo los gobernados por la izquierda, deben hacer pedagogía política, no sólo administrar que es muy importante, sino también educar a la población para cuidar su ciudad,



Corbacho y Elorza, en la conferencia que pronunciaron en L'H

conseguir que se ensucie menos, que se recicle..., me parece fenomenal".

Tras la recepción en el Ayuntamiento, Elorza se trasladó a La Farga, que acogía el certamen PC World Expo 98, y pronunció junto

a Corbacho una conferencia bajo el título *La evolución de las políticas socialistas en L'Hospitalet y San Sebastián*. Odón Elorza finalizó su visita con un encuentro con militantes de las Juventuts Socialistes de Catalunya.

## El conseller Pere Macias anima L'H a insistir en el soterrament de les vies

REDACCIÓN

El conseller de Política Territorial, Pere Macias, considera que l'Ajuntament de L'Hospitalet ha de continuar insistint en el soterrament de les vies de Renfe que travessen la ciutat. Coincidint amb la seva visita a la ciutat convidat per militants del seu partit, el conseller va manifestar a Ràdio L'Hospitalet que "la política de soterrar les vies fèrries, que la Generalitat ha desenvolupat plenament amb els ferrocarrils catalans i que permet guanyar espais, és una política que cal anar seguint i entenc que l'Ajuntament ha de fer tots els possibles perquè s'hi vagi avançant". Tot i així va puntualitzar que "és un cost molt important i que no es pot assumir a curt termini, però especialment en aquells trams més afectats és important que hi destinin diners tant l'Ajuntament com Renfe i el Ministeri de Foment".

Sobre les peticions que l'Ajun-

tament ha adreçat a la Generalitat per modificar el Pla General Metropolità i guanyar sòl edificable per a habitatges, Pere Macias, va anunciar que ho estan valorant. "S'ha de ser curós -va dir- en que allà on s'ubiquin nous habitatges no siguin llocs reservats per a equipaments o zones verdes, ja que això perjudicaria la qualitat de vida dels ciutadans. Cada cas s'ha d'analitzar i si es manté el percentatge de zones verdes, que és un dret social, les propostes municipals tindran llum verda".

El conseller de Política Territorial va apuntar que el riu Roine és la millor opció, des del punt de vista ecològic, per completar el subministrament d'aigua corrent en l'àrea metropolitana de Barcelona, actualment proveïda pels rius Llobregat i Ter. L'aigua del riu Ebre, l'altra possibilitat, s'ha descartat perquè provocaria greus danys ecològics i mediambientals a la zona del Delta.