

◆ Adjudicadas las obras del Plan de las Ramblas que unirá Just Oliveras y Marina

L'H dedicará la Manzana de Sindicatos a Companys

CRISTINA SÁNCHEZ

Las obras del Plan de las Ramblas se iniciarán en un mes, tras ser adjudicadas por 189 millones de pesetas a la empresa Agroman, ganadora del concurso público.

Este proyecto paliará uno de los más importantes déficits viarios que tiene actualmente la ciudad. "Ahora, circular de norte a sur de la ciudad o viceversa —explica el teniente de alcalde de Disciplina Urbanística, José Antonio Molina— plantea dificultades porque hay pocas vías que lo permitan. El Plan de las Ramblas mejorará la conexión norte-sur, será posible circular ininterrumpidamente de Bellvitge a Centre, desde la Gran Vía a la calle Enric Prat de la Riba, a través de la Rambla de la Marina y su conexión con Just Oliveras", detalla Molina.

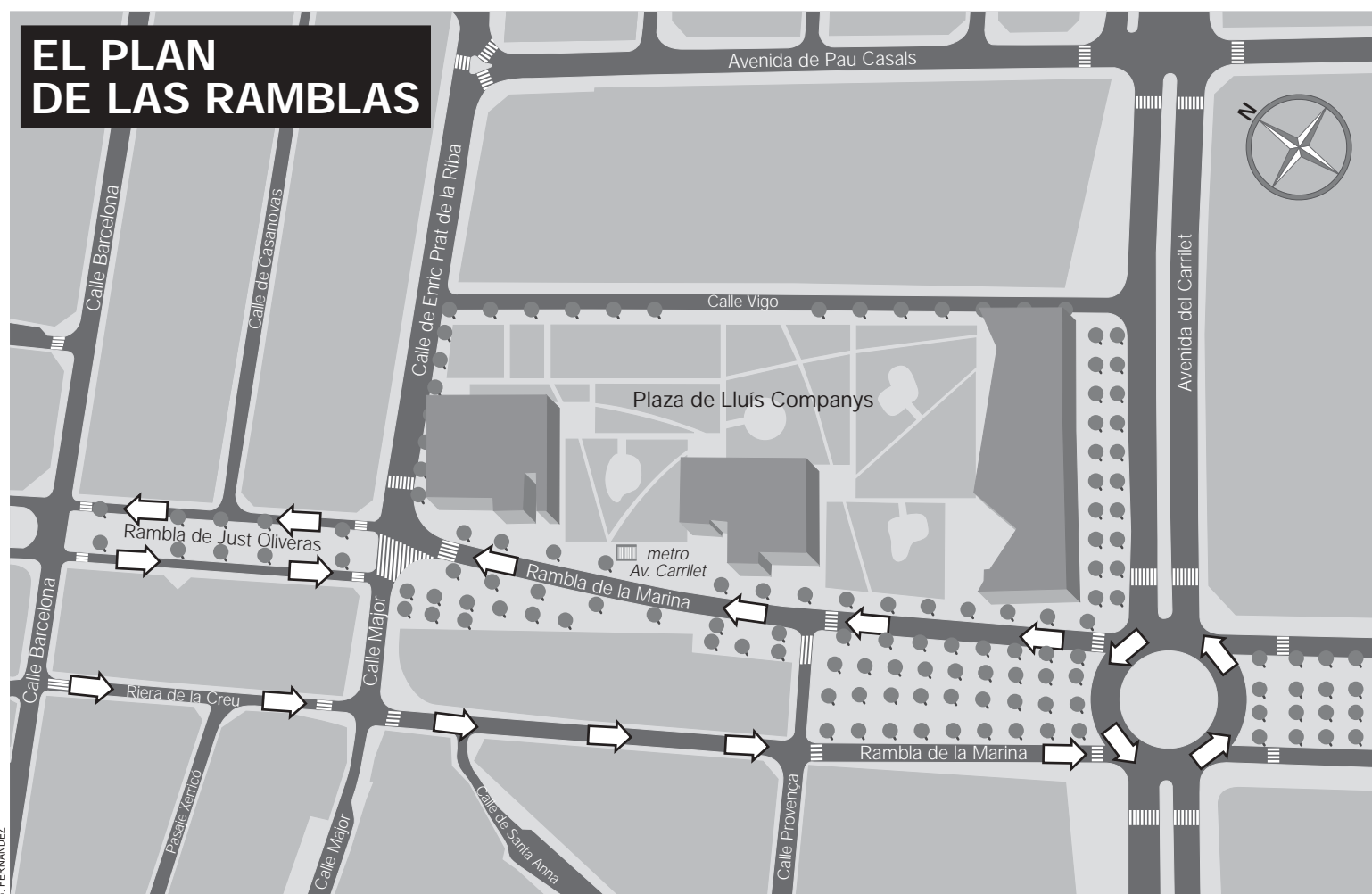
Dos viales y un paseo central en Rambla Marina

La Rambla Marina verá urbanizado su último tramo, en el barrio del Centre, entre la calle Prat de la Riba y la avenida del Carrilet. Cada uno de sus dos viales tendrá un sentido para la circulación. En dirección mar, el que enlazará con la Riera de la Creu, que cambiará su actual dirección y quedará totalmente abierta al tráfico de vehículos, y, en dirección norte, el que conectará con la Rambla Just Oliveras. Entre los viales se habilitará un paseo central de 2.400 metros cuadrados y su conexión con la avenida del Carrilet se resolverá con una rotonda para ordenar el tráfico rodado.

El Plan de las Ramblas permitirá también abrir una nueva vía, la calle Vigo, paralela a la avenida Pau Casals, entre Prat de la Riba y Carrilet, y reformar el tramo de Just Oliveras comprendido entre las calles Prat de la Riba y Barcelona, donde se construirá un paseo central entre viales.

El proyecto contempla además dotar al barrio Centre de una nueva zona de paseo y descanso para los ciudadanos en la Manzana de Sindicatos. Se trata de una plaza, que combinará espacios ajardinados con superficies urbanizadas sobre el aparcamiento subterráneo privado que se construye en la zona. Esta plaza, delimitada por las calles Vigo, Prat de la Riba, Rambla de la Marina y avenida del Carrilet, podría llevar el nombre de Lluís Companys según la propuesta que elevará al Pleno municipal la Comisión de Nomenclator.

La Comisión municipal de Gobierno ha adjudicado a la empresa Agroman las obras de urbanización del Plan de las Ramblas. Este proyecto permitirá mejorar las comunicaciones entre el norte y el sur de la ciudad y ordenar la zona conocida como Manzana de Sindicatos, en la que se dedicará una gran plaza pública al que fuera presidente de la Generalitat durante la II República, Lluís Companys



El Plan de las Ramblas conectará la Rambla de la Marina con la Riera de la Creu y la Rambla Just Oliveras



La iniciativa privada ha construido viviendas en la zona

MÁS PROYECTOS

Segunda fase del plan de colectores

Otro de los proyectos importantes aprobados inicialmente por la Comisión municipal de Gobierno en enero ha sido la segunda fase del plan de colectores secundarios de la ciudad. Este proyecto tiene un coste de 750 millones de pesetas y cuenta con una subvención de 630 de los Fondos de Cohesión de la Unión Europea, ya que supondrán una importante mejora para el medio ambiente de la ciudad. Este segundo plan de colectores afectará a la Rambla Just Oliveras y las calles Lleida, Tarragona, Centre, Sant Joan, Bruc y Església, en el barrio del Centre; Ciutat Comtal, Miquel Romeu y Mare de Déu de la Mercè, en Sant Josep; la calle Sanfeliu, en el barrio del mismo nombre; Santiago Rusiñol, Rossell, Cooperativa y avenida del Carrilet en Santa Eulàlia; el futuro parque de La Torrassa, y la calle Font, en el barrio de La Florida.

Las obras de reforma y mejora de estos colectores se ejecutarán durante el año 97, mientras que las actuaciones correspondientes al primer plan de colectores, que comenzaron en agosto de 1996 y que también cuentan con financiación europea, están a punto de finalizar.

La Comisión de Gobierno también preparó el camino para abordar la tercera fase del plan de colectores y aprobó solicitar a los Fondos de Cohesión europeos una subvención de otros 630 millones de pesetas para acometer esta nueva fase durante el año 1998. El presupuesto inicial de este proyecto es de 787,5 millones de pesetas.